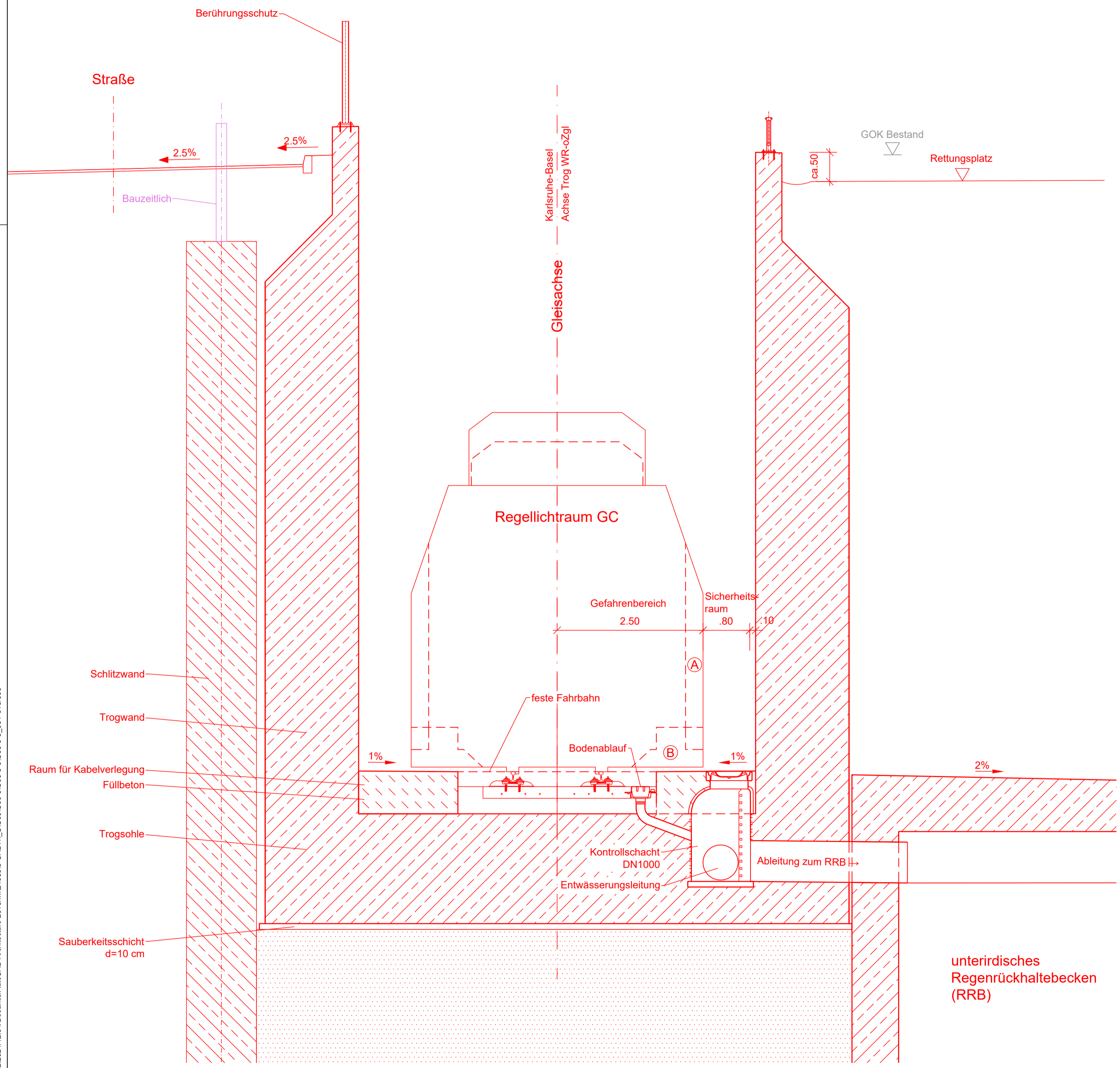


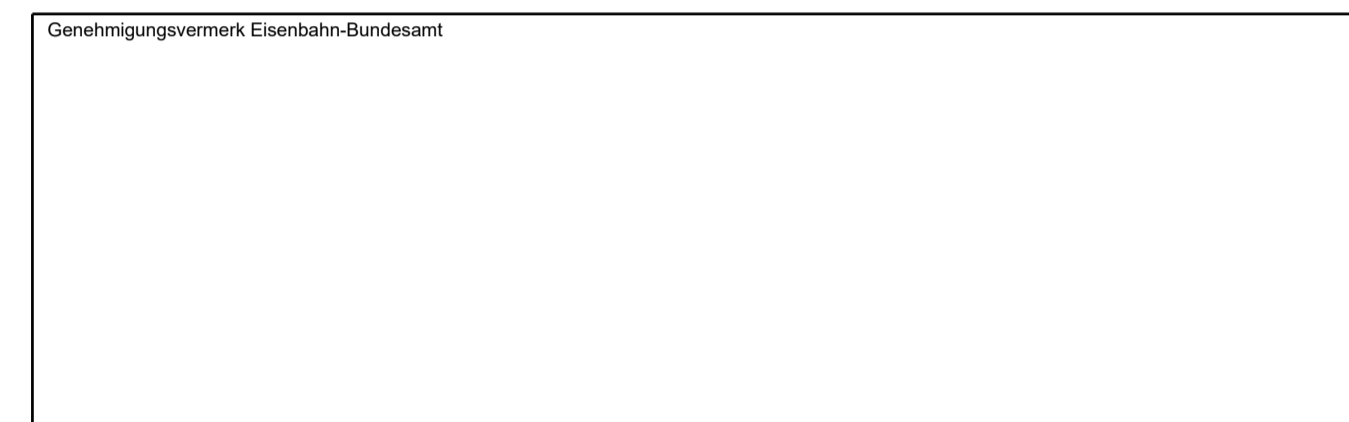
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.3.3.6



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_9-3-3-6_QP-0
 DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Datum
		Name
		gez. 03/2024 DVa
		bearb. 03/2024 KPH
		gepr. 03/2024 MLö
Vertreter des Vorhabenträgers:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
 DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Koordinatensystem: DB-REF
Planverfasser:		Ursprungsplan:
 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum		Blattgröße: 590 x 420
Datum		Unterschrift
		Maßstab: 1: 50

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG**
 Planinhalt: **Trog eingleisig
 Ableitung zum RRB am Tiefpunkt, feste Fahrbahn**