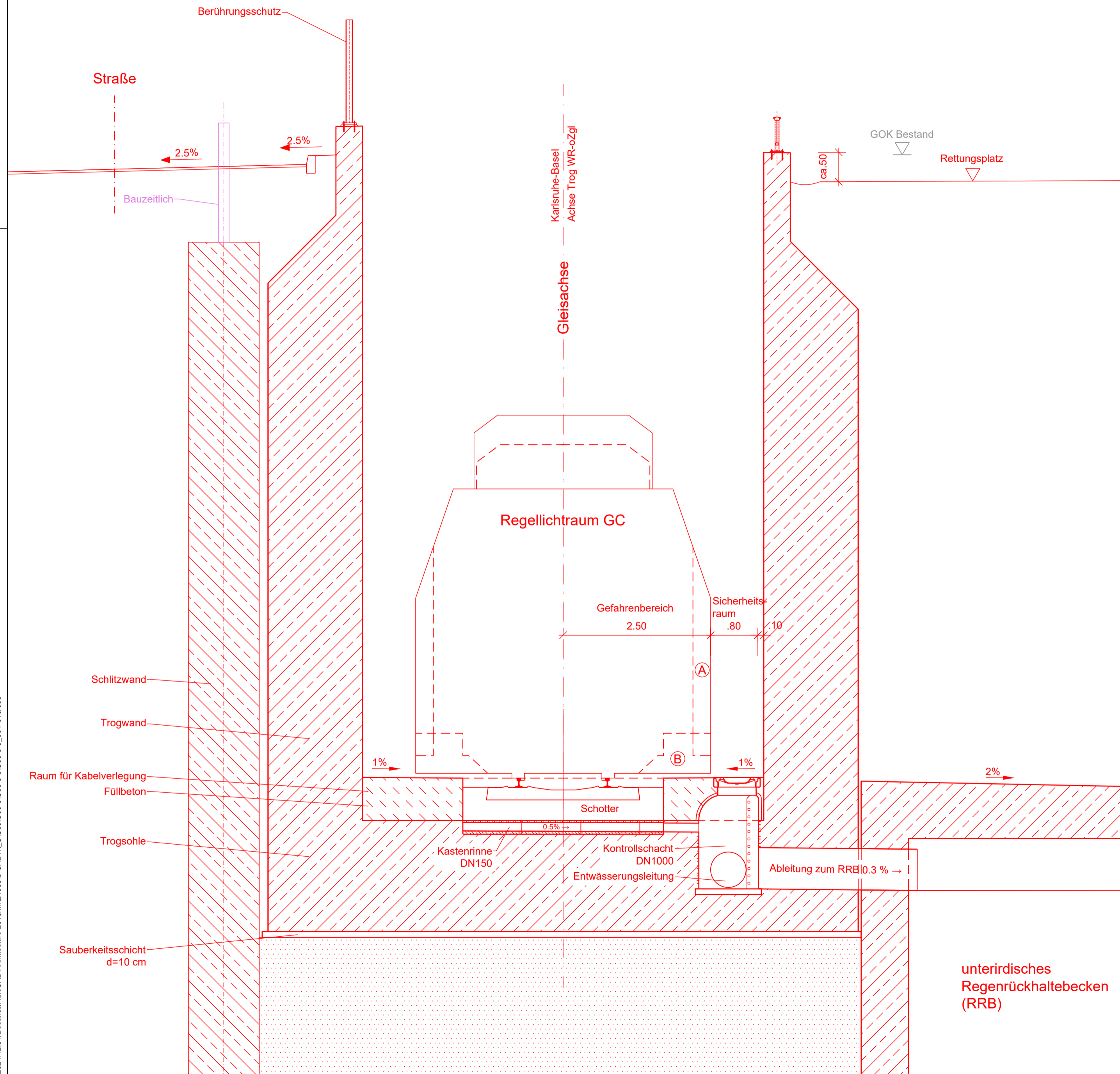


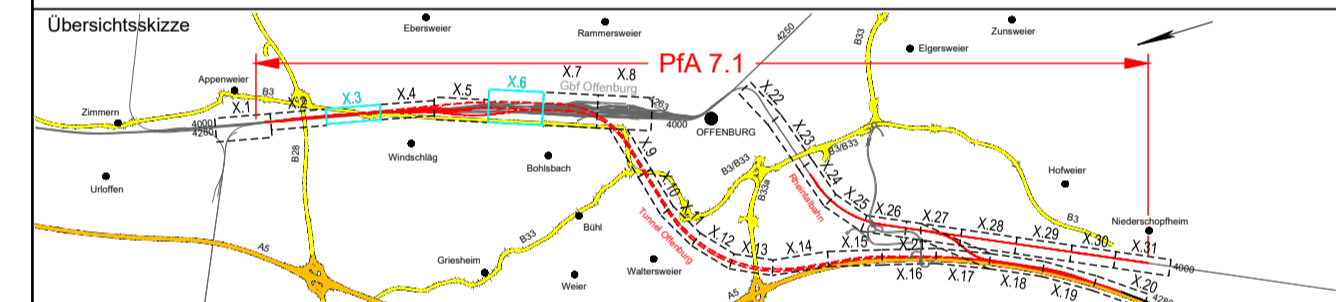
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.3.3.5



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024		
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand		
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_9-3-3-5_QP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Datum Name
		gez. 03/2024 DVa
		bearb. 03/2024 KPH
		gepr. 03/2024 MLö
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum Unterschrift
Datum Unterschrift		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
		Koordinatensystem: DB-REF
		Ursprungsplan:
		Blattgröße: 590 x 420
		Maßstab: 1: 50
Vorhaben:		
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		
Planart: REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG		
Planinhalt: Trog eingleisig Ableitung zum RRB am Tiefpunkt, Schotterbett		