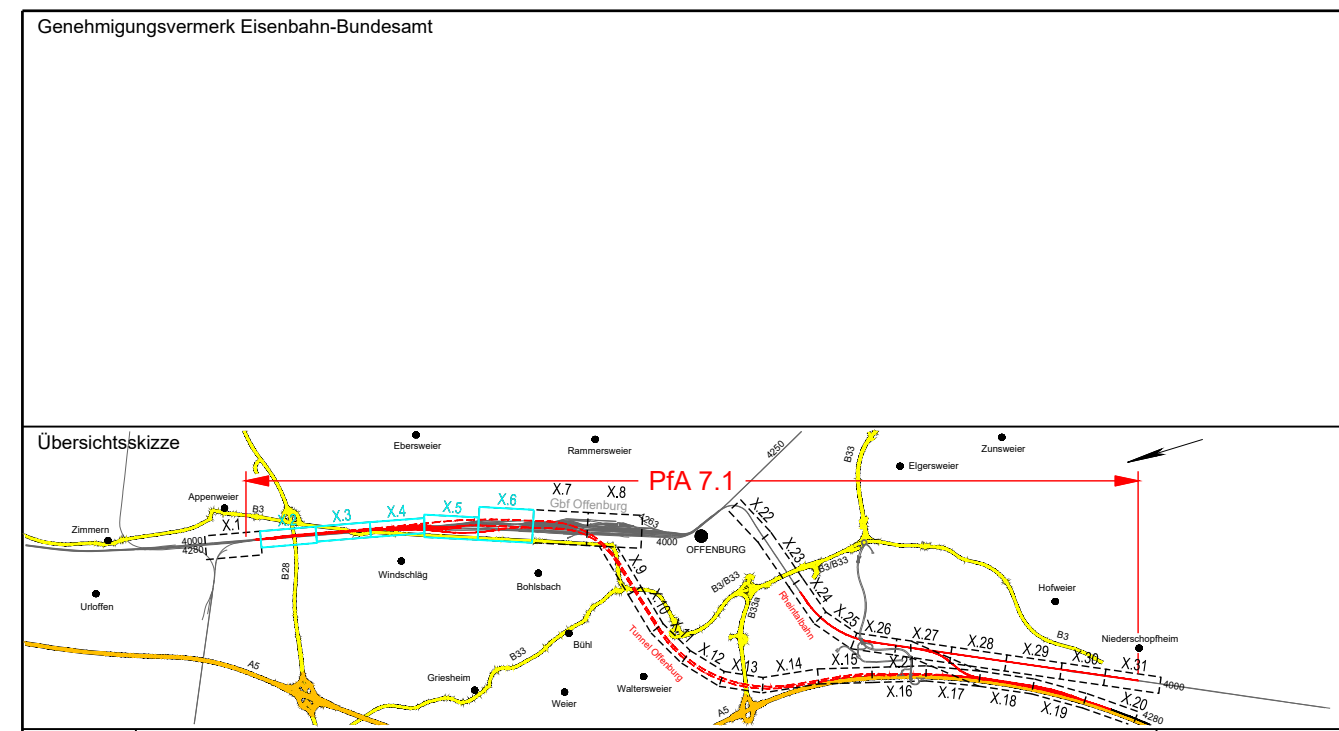
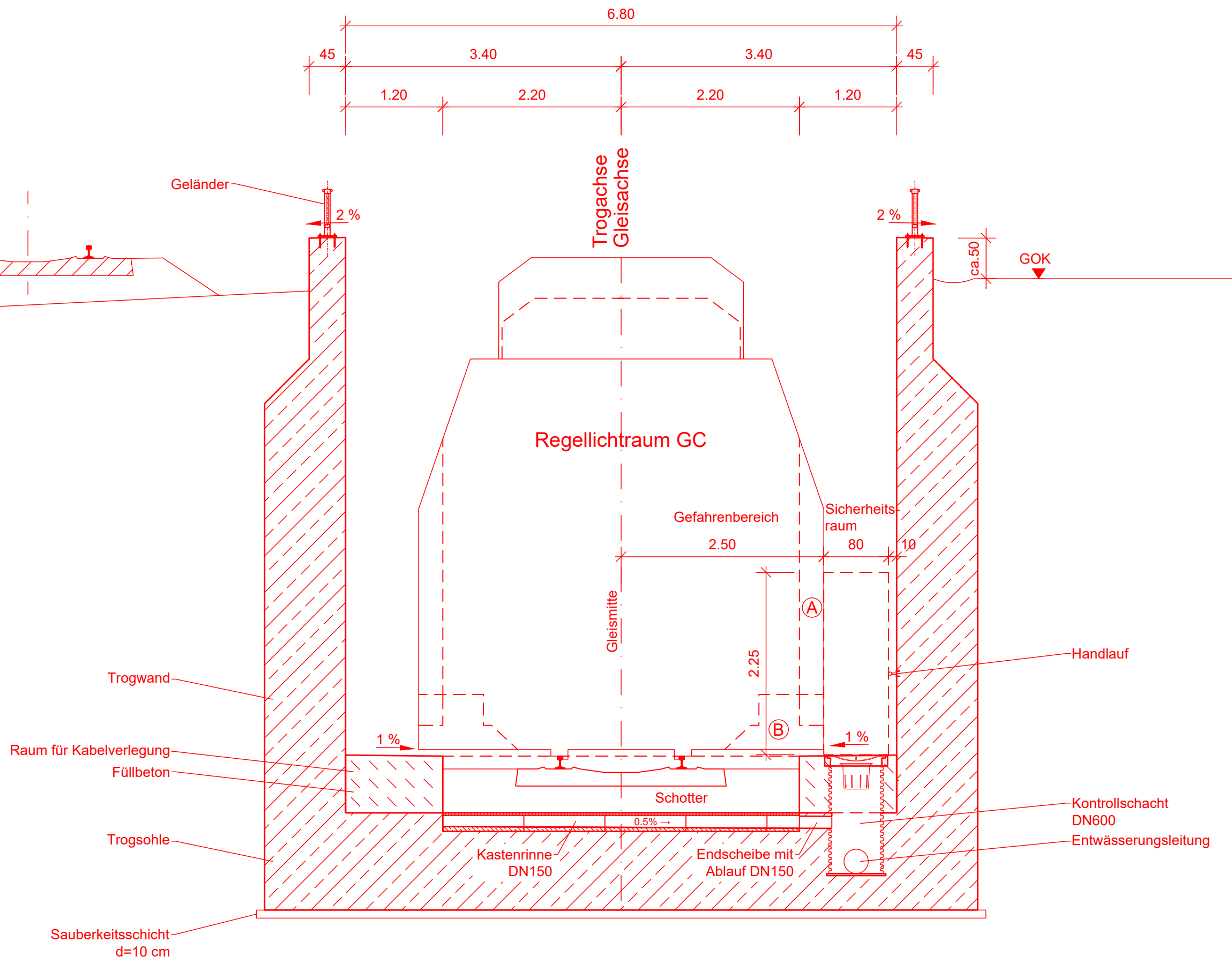


Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau



| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|--|--------------|---|------|
| Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Planzeichen: GP_9-3-3-4_QP-0 Projekt-Nr.: 24035 | |
| Datum | Unterschrift | Datum | Name |
| | | 03/2024 | DVa |
| | | 03/2024 | KPH |
| | | 03/2024 | MLo |
| Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum | |
| Datum Unterschrift | | Datum Unterschrift | |
| | | Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 590 x 297 Maßstab: 1: 50 | |

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG**
 Planinhalt: **Trog eingleisig
 Trogentwässerung**