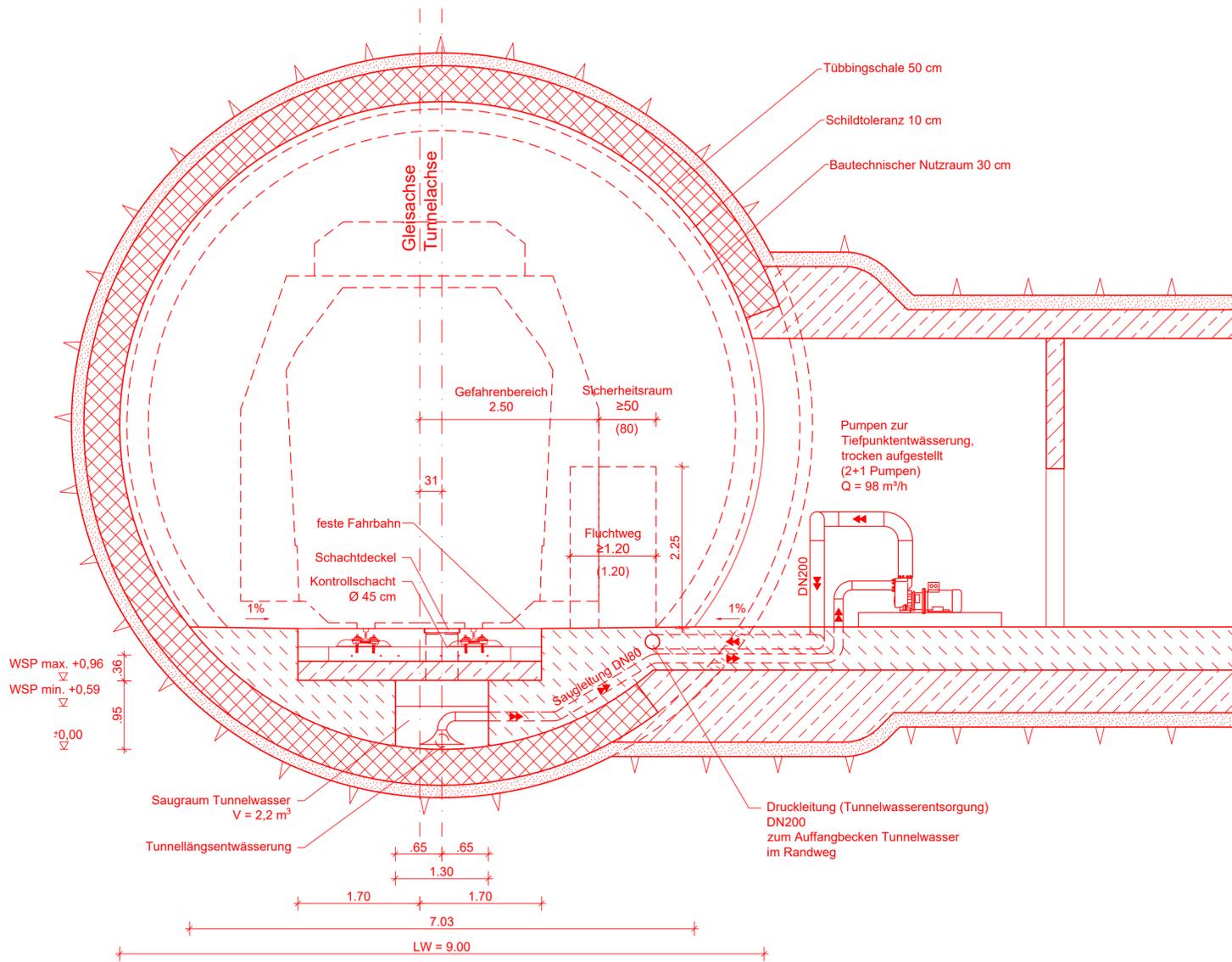


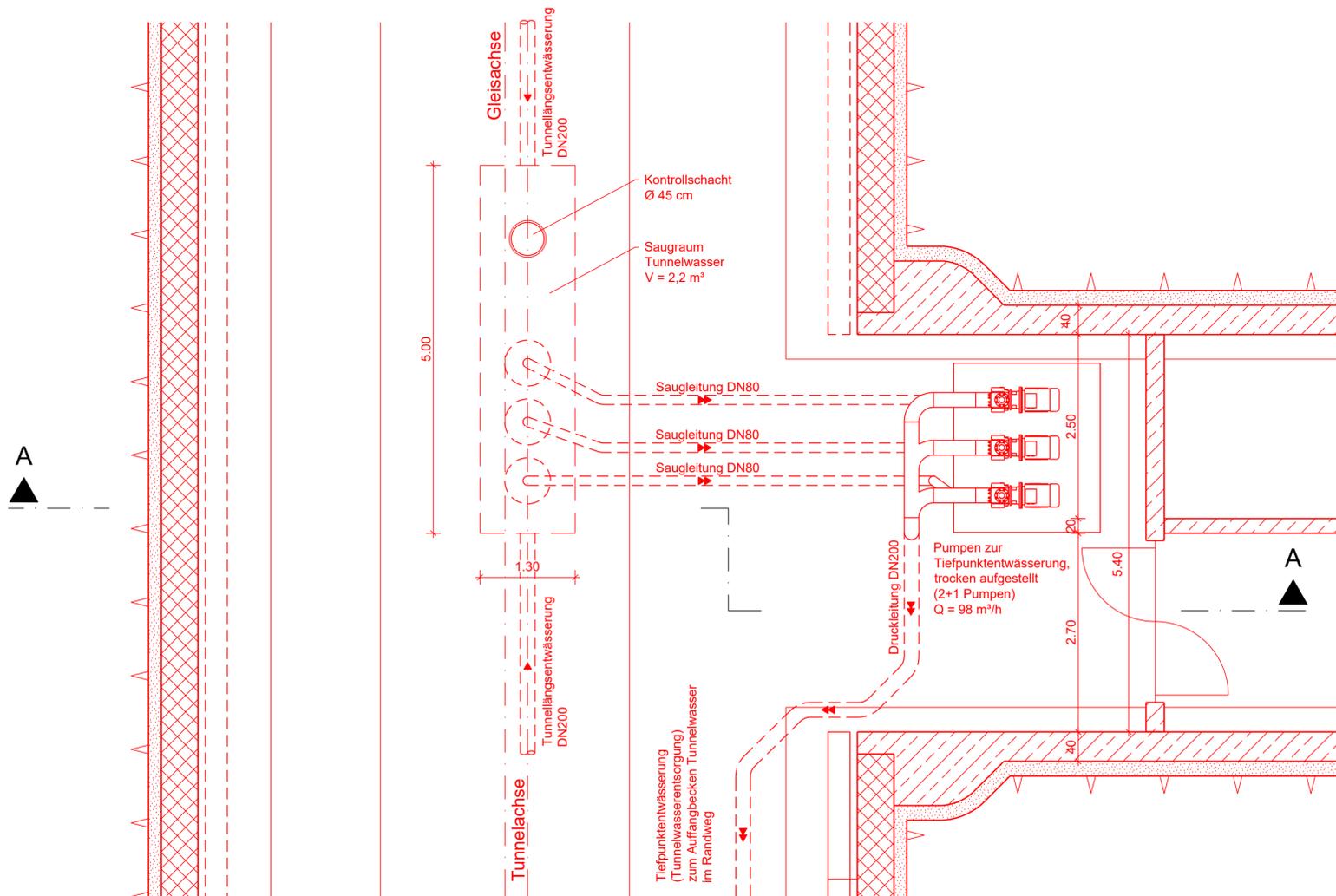
Schnitt A-A



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau

Grundriss



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.3.3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt																																																																	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung																																																																
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen																																																																
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vorhabensträger:</td> <td colspan="2">Planzeichen: GP_9-3-3-1_QP-0</td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> <td colspan="2">Projekt-Nr.: 24035</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>DVA</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>KPH</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>MLo</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vertreter des Vorhabensträgers:</td> <td colspan="2">Planverfasser:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 590 x 594</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1: 50</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vorhaben:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550 </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="4">Planart: REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Planinhalt: Tunnel TBM Entwässerung Tunneltiefpunkte (VB 9)</td> </tr> </table> </td></tr></table>		Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_9-3-3-1_QP-0				Projekt-Nr.: 24035		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>DVA</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>KPH</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>MLo</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 03/2024	DVA	bearb. 03/2024	KPH	gepr. 03/2024	MLo	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vertreter des Vorhabensträgers:</td> <td colspan="2">Planverfasser:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 590 x 594</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1: 50</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vorhaben:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550 </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="4">Planart: REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Planinhalt: Tunnel TBM Entwässerung Tunneltiefpunkte (VB 9)</td> </tr> </table>		Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 590 x 594</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1: 50</td> </tr> </table>		Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF		Ursprungsplan:		Blattgröße: 590 x 594		Maßstab: 1: 50		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table>		Datum		Datum		Unterschrift		Unterschrift		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vorhaben:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550 </td> </tr> </table>		Vorhaben:		ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Planart: REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG				Planinhalt: Tunnel TBM Entwässerung Tunneltiefpunkte (VB 9)			
Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_9-3-3-1_QP-0																																																															
		Projekt-Nr.: 24035																																																															
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>DVA</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>KPH</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>MLo</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 03/2024	DVA	bearb. 03/2024	KPH	gepr. 03/2024	MLo																																																						
Datum	Name																																																																
gez. 03/2024	DVA																																																																
bearb. 03/2024	KPH																																																																
gepr. 03/2024	MLo																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vertreter des Vorhabensträgers:</td> <td colspan="2">Planverfasser:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 590 x 594</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1: 50</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vorhaben:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550 </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="4">Planart: REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Planinhalt: Tunnel TBM Entwässerung Tunneltiefpunkte (VB 9)</td> </tr> </table>		Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 590 x 594</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1: 50</td> </tr> </table>		Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF		Ursprungsplan:		Blattgröße: 590 x 594		Maßstab: 1: 50		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table>		Datum		Datum		Unterschrift		Unterschrift		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vorhaben:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550 </td> </tr> </table>		Vorhaben:		ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Planart: REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG				Planinhalt: Tunnel TBM Entwässerung Tunneltiefpunkte (VB 9)																							
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:																																																															
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 590 x 594</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1: 50</td> </tr> </table>		Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF		Ursprungsplan:		Blattgröße: 590 x 594		Maßstab: 1: 50																																																			
Höhensystem: NHN (DHHN 92)																																																																	
Koordinatensystem: DB-REF																																																																	
Ursprungsplan:																																																																	
Blattgröße: 590 x 594																																																																	
Maßstab: 1: 50																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table>		Datum		Datum		Unterschrift		Unterschrift		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vorhaben:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550 </td> </tr> </table>		Vorhaben:		ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550																																																			
Datum		Datum																																																															
Unterschrift		Unterschrift																																																															
Vorhaben:																																																																	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550																																																																	
Planart: REGELQUERSCHNITT ENTWÄSSERUNG																																																																	
Planinhalt: Tunnel TBM Entwässerung Tunneltiefpunkte (VB 9)																																																																	