



**Legende:**  
 - Bestand  
 - äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke  
 - Wasserspiegel bei HQ<sub>100</sub>  
 - Quelle: Hydraulische 1D-Berechnungen gem. Unterlage 21.3.2

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union  
 Unterlage 9.3.2.2

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

0 Ausgangsverfahren: Antragstellung 28.03.2024  
 Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Datum	Unterschrift	Planungsstand
03.03.2024	[Signature]	0
03.03.2024	[Signature]	1
03.03.2024	[Signature]	2
03.03.2024	[Signature]	3
03.03.2024	[Signature]	4
03.03.2024	[Signature]	5
03.03.2024	[Signature]	6
03.03.2024	[Signature]	7
03.03.2024	[Signature]	8
03.03.2024	[Signature]	9
03.03.2024	[Signature]	10
03.03.2024	[Signature]	11
03.03.2024	[Signature]	12
03.03.2024	[Signature]	13
03.03.2024	[Signature]	14
03.03.2024	[Signature]	15
03.03.2024	[Signature]	16
03.03.2024	[Signature]	17
03.03.2024	[Signature]	18
03.03.2024	[Signature]	19
03.03.2024	[Signature]	20
03.03.2024	[Signature]	21
03.03.2024	[Signature]	22
03.03.2024	[Signature]	23
03.03.2024	[Signature]	24
03.03.2024	[Signature]	25

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.500

Planart: QUERSCHNITTE ENTWÄSSERUNG  
 Planmaß: Ist-Zustand HQ100 Bruchgraben