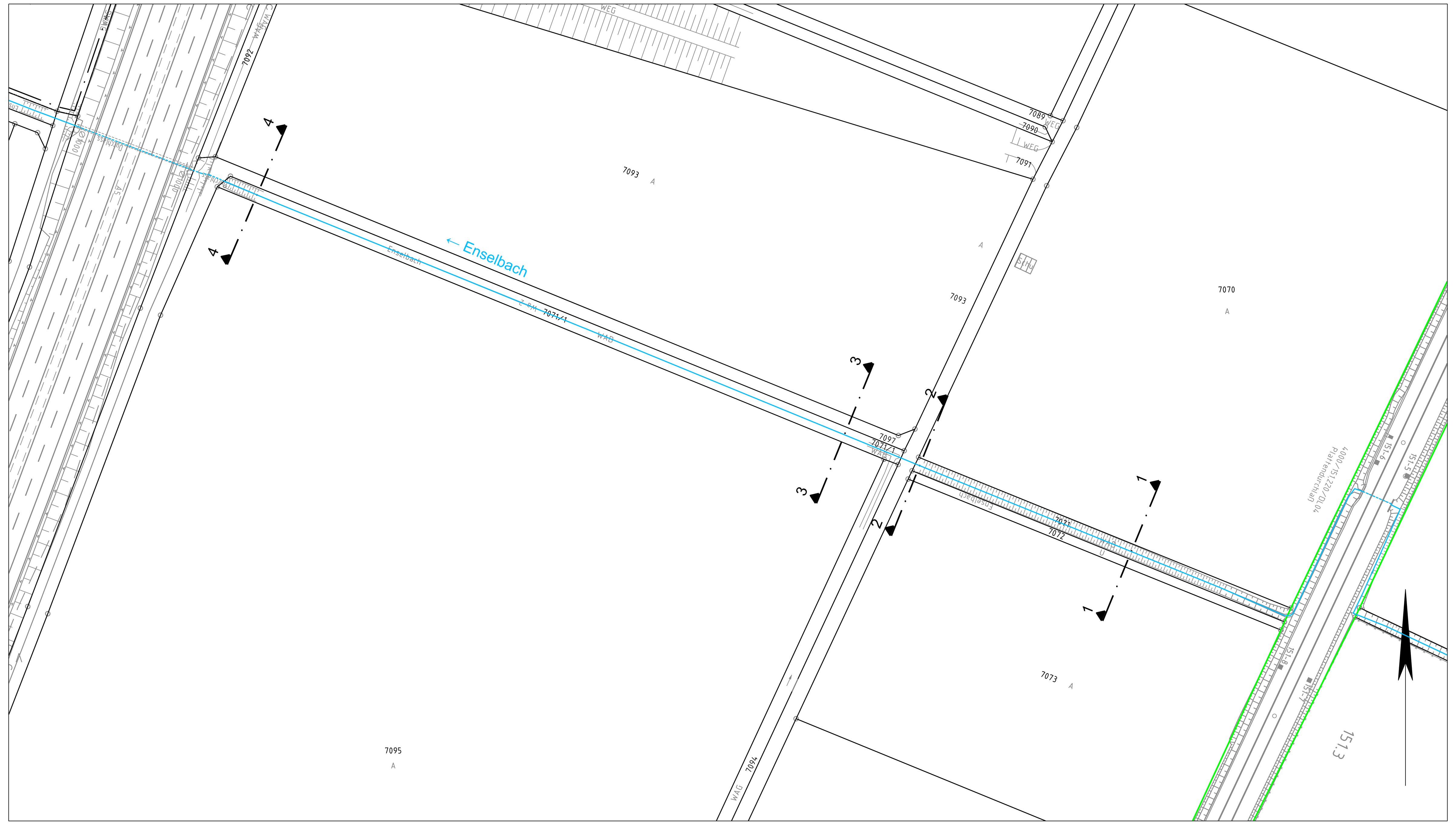
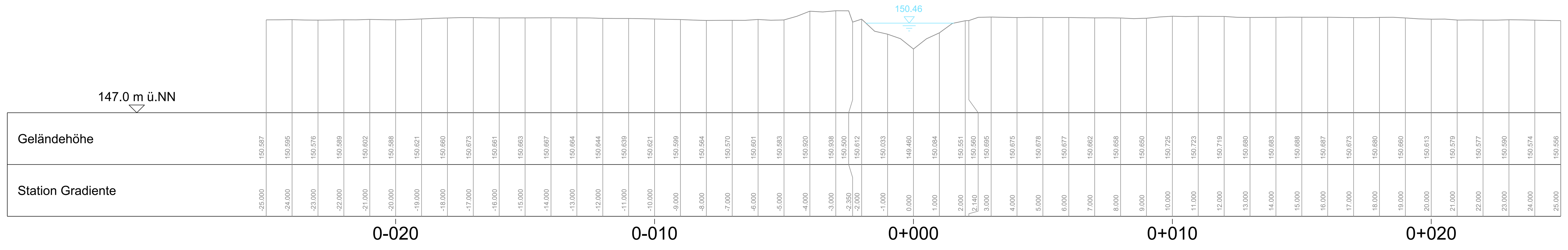
Legende:

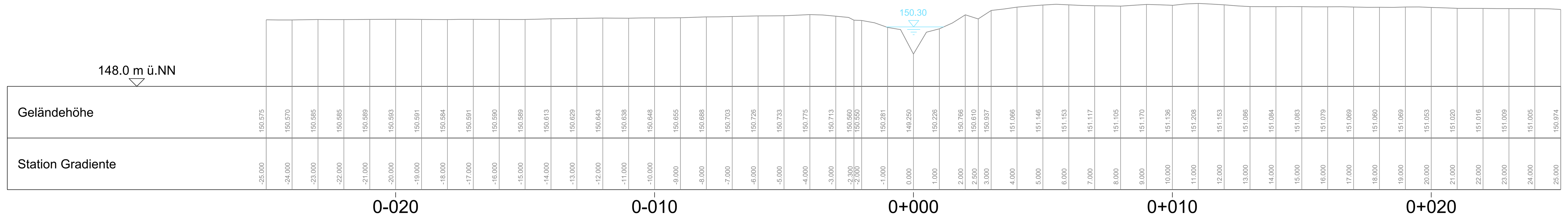
- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Wasserspiegel bei HQ_{100}
- Quelle: Hydraulische 1D-Berechnungen gem. Unterlage 21.3.2



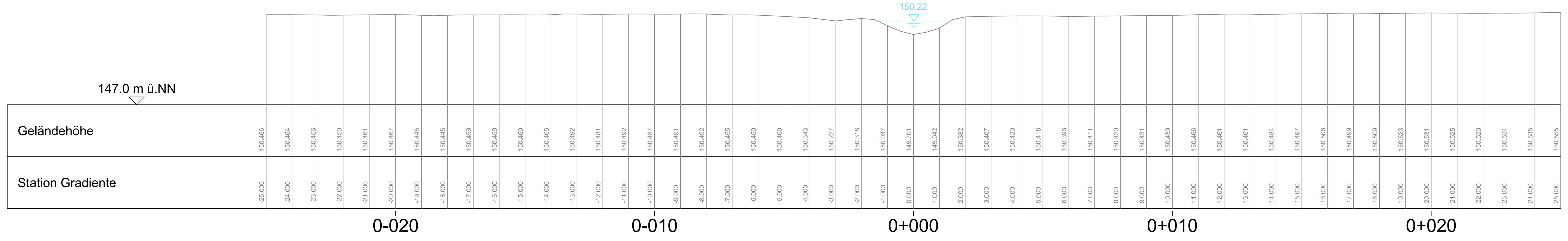
Schnitt 1
Enselbach



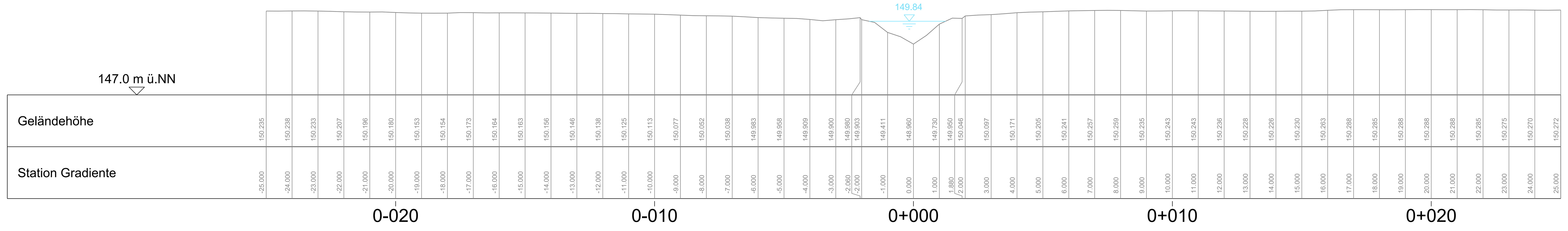
Schnitt 2
Enselbach



Schnitt 3
Enselbach



Schnitt 4
Enselbach

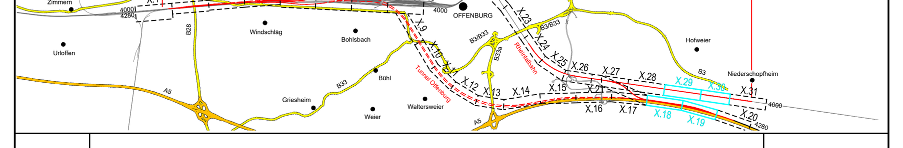


Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.3.2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_9-3-2-1_QP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	DVa
bearb.	03/2024	KPH
gepr.	03/2024	MLo

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
i.V. [Unterschrift] Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 13:29:40 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V. [Unterschrift]
Datum Unterschrift

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1350 x 594
Maßstab:	1 : 1000, 1:100

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITTE ENTWÄSSERUNG

Planinhalt:
Ist-Zustand HQ100
Enselbach