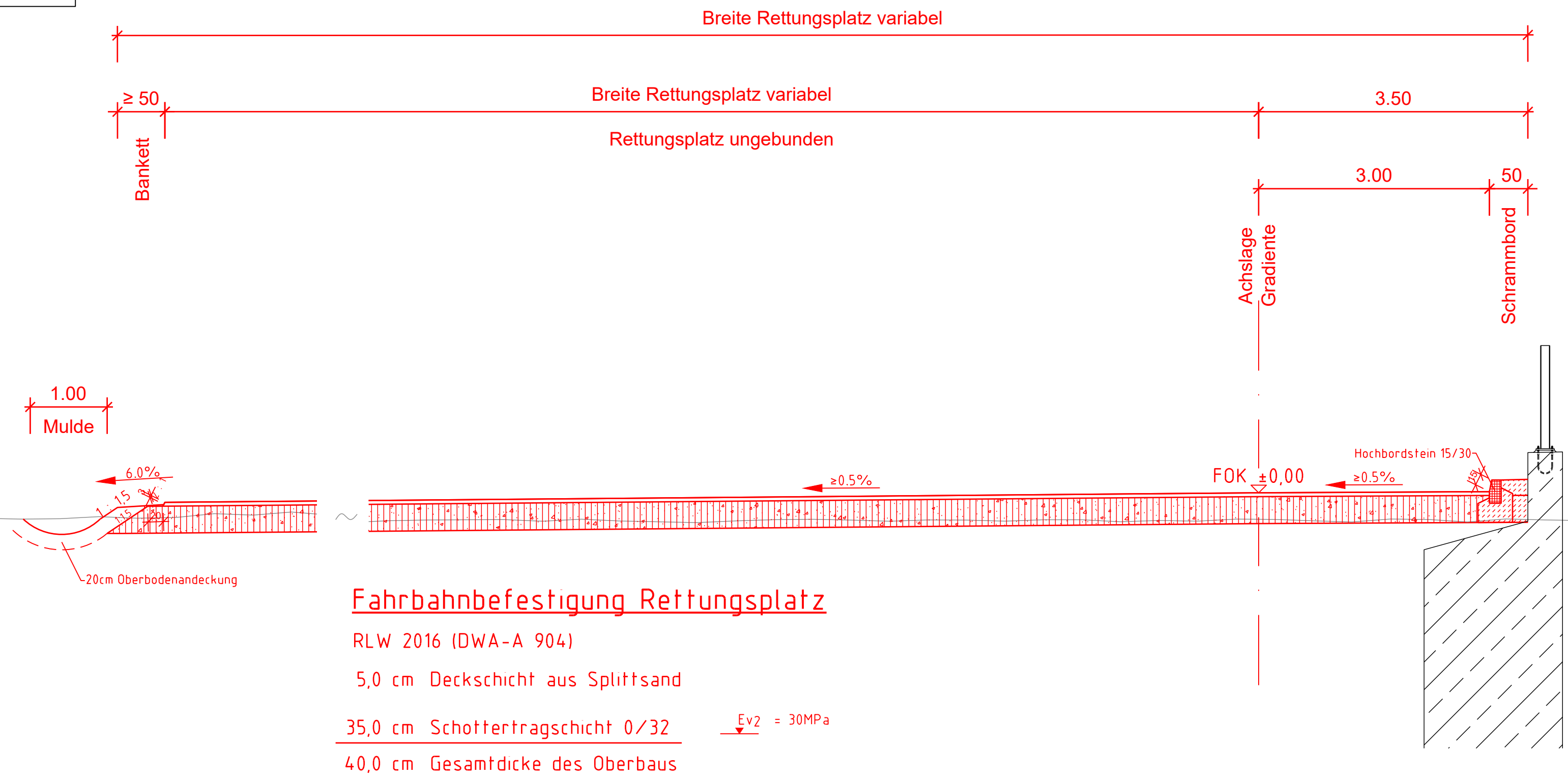


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Straßenquerschnitt Rettungsplatz
Maßstab: 1 : 50

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)



Fahrbahnbefestigung Rettungsplatz

RLW 2016 (DWA-A 904)

5,0 cm Deckschicht aus Splittsand

35,0 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} = 30MPa$

40,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planzeichner:	GP_9-2-11_QP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.:	24035
Datum	Unterschrift	Datum	Name
		gez.	03/2024
		bearb.	03/2024
		gepr.	03/2024
			FAG

Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
DB InfraGO	OBERMEYER Infrastruktur	Koordinatensystem:	DB-REF
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Ursprungsplan:	
Datum	Unterschrift	Datum	28.03.2024
		Blattgröße:	970 x 297
		Maßstab:	1 : 50

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Straßenquerschnitt

Planinhalt: Rettungsplatz / Evakuierungs- und Rettungspunkt (Regelplan)