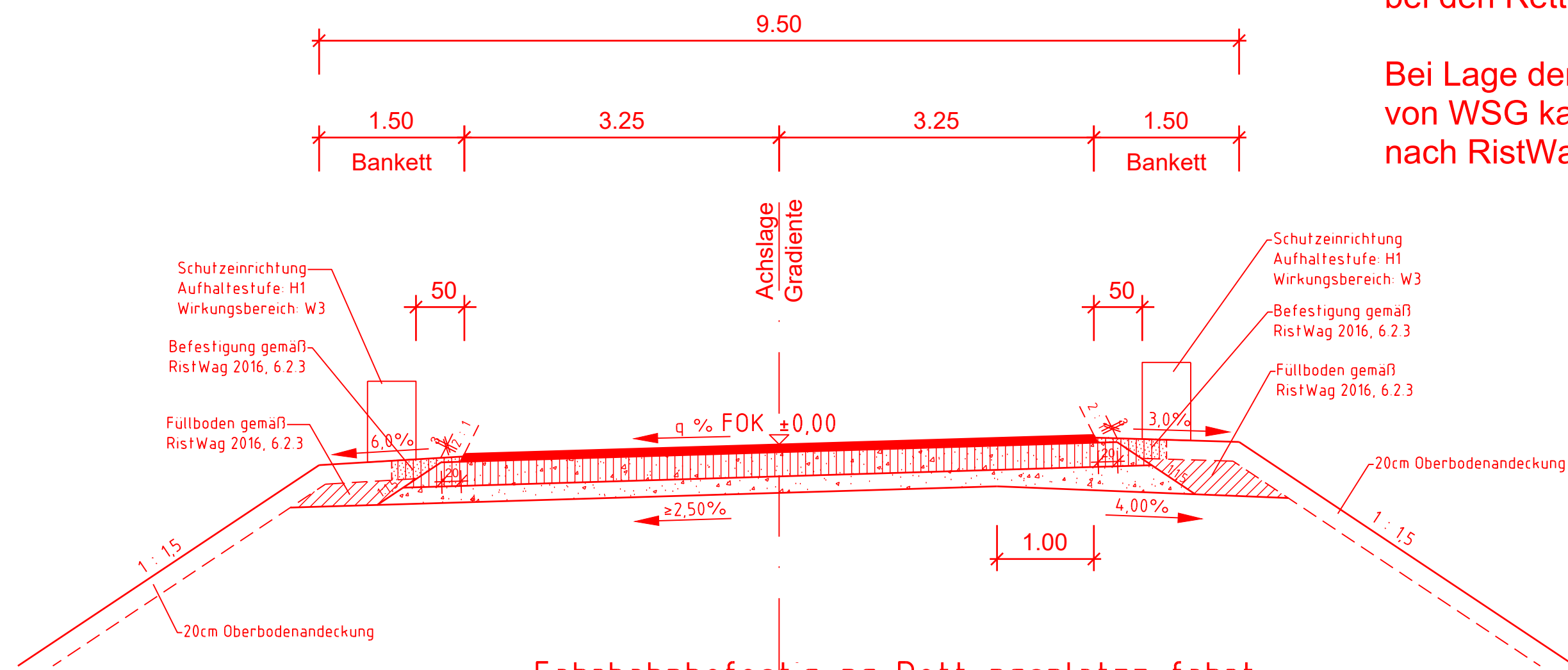


Ausbildung der Damm- und Einschnittsboschung

Boschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelboschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

**Straßenquerschnitt
Zufahrt Rettungsplatz zweistreifig
Maßstab: 1 : 50**



Fahrbahnbefestigung Rettungsplatzzufahrt

RLW 2016 (DWA-A-904)

- 8,0 cm Asphalttragdeckschicht
(Asphaltbeton AC 16 TD; 70/100)
- 25,0 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} = 120\text{MPa}$
- 17,0 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} = 45\text{MPa}$
- 50,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

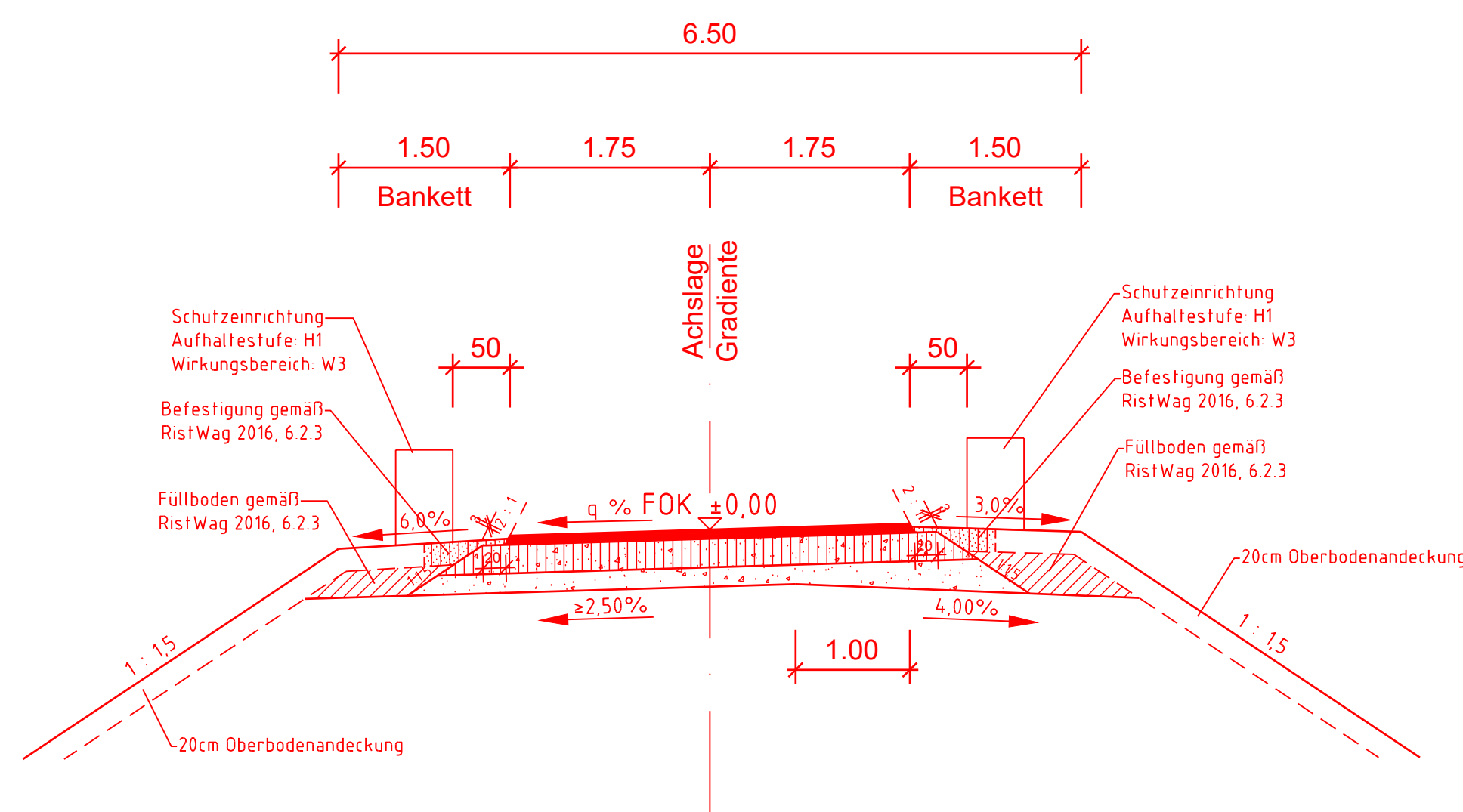
Hinweis
Alle Rettungsplatzzufahrten werden über dem Bestandsgelände vorgesehen, so dass es zu keinen Einschnittssituationen bei den Rettungsplatzzufahrten kommt.

Bei Lage der Rettungsplatzzufahrt außerhalb von WSG kann auf die baulichen Maßnahmen nach RistWag verzichtet werden.

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

**Straßenquerschnitt
Zufahrt Rettungsplatz einstreifig
Maßstab: 1 : 50**



Fahrbahnbefestigung Rettungsplatzzufahrt

RLW 2016 (DWA-A-904)

- 8,0 cm Asphalttragdeckschicht
(Asphaltbeton AC 16 TD; 70/100)
- 25,0 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} = 120\text{MPa}$
- 17,0 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} = 45\text{MPa}$
- 50,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.2.10

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_9-2-10_QP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG	Zentrale	Datum	Name
Theodor-Heuss-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	gez. 03/2024	Gir
Datum	Unterschrift	bearb. 03/2024	Nit
		gepr. 03/2024	FAG
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER	
DB InfraGO AG	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Infrastruktur GmbH & Co. KG	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Schwarzwaldstraße 82	76137 Karlsruhe	Hasenbergstraße 31	Koordinatensystem: DB-REF
Datum	Unterschrift	28.03.2024	Ursprungsplan:
		<i>i.v. Fischer</i>	Blattgröße: 780 x 594
			Maßstab: 1 : 50

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Straßenquerschnitt
Planinhalt: Zufahrt Rettungsplatz einstreifig und zweistreifig