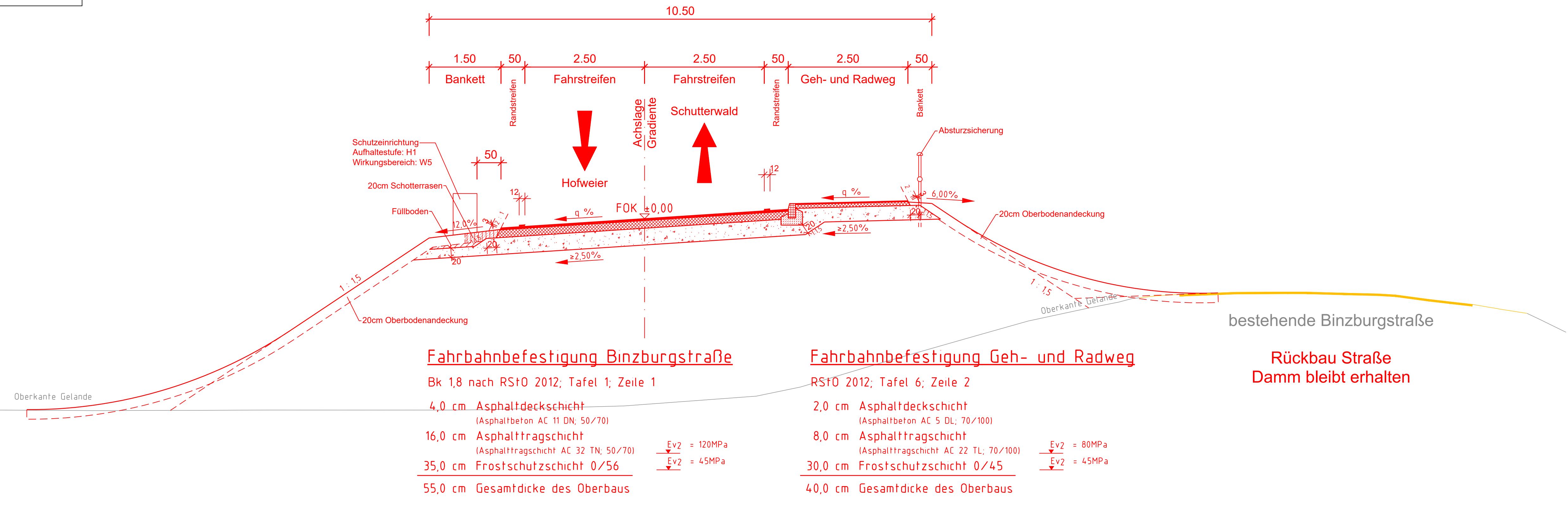


Ausbildung der Damm- und Einschnittsboschung

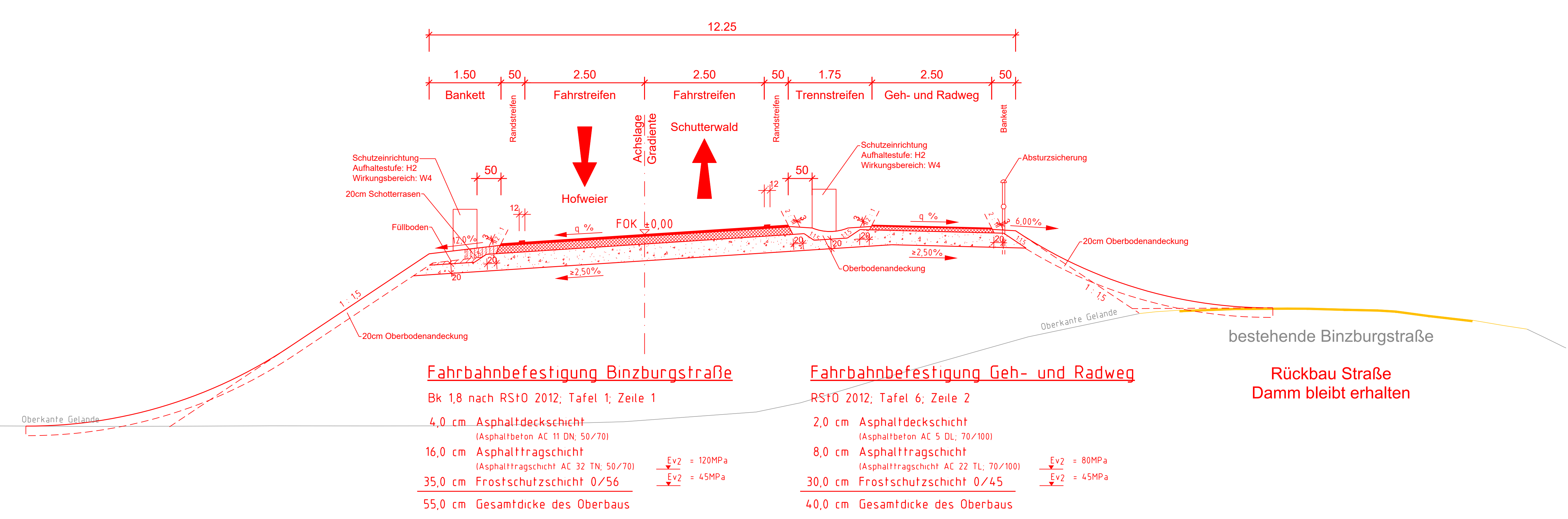
Boschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelboschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

**Straßenquerschnitt Binzbürgstraße
(Bündelung mit Geh-/Radweg)
Maßstab: 1 : 50**



**Straßenquerschnitt Binzbürgstraße
(abgesetzter Geh-/Radweg)
Maßstab: 1 : 50**



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.2.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planzeichen:	GP_9-2-7-QP-0
DB InfraGO AG	Zentrale	Projekt-Nr.:	24035
Theodor-Heuss-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	Datum	
		gez.	03/2024
		bearb.	03/2024
		gepr.	03/2024
Datum	Unterschrift	Ursprungsplan	NHN (DHHN 92)
		Koordinatensystem:	DB-REF
		Blattgröße:	970 x 594
		Datum	28.03.2024
		Maßstab:	1:50

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Straßenquerschnitt

Planinhalt: Anpassung der Binzbürgstraße im Bereich SÜ Binzbürgstraße
ABS, Strecke 4000, km 152,7+39
NBS, Strecke 4280, km 152,5+02

P:\21\2024\09\43\Bilder\AutoCAD\Architektur\2018\1\24035\CAD\LU091409-2\09_2_01-000107