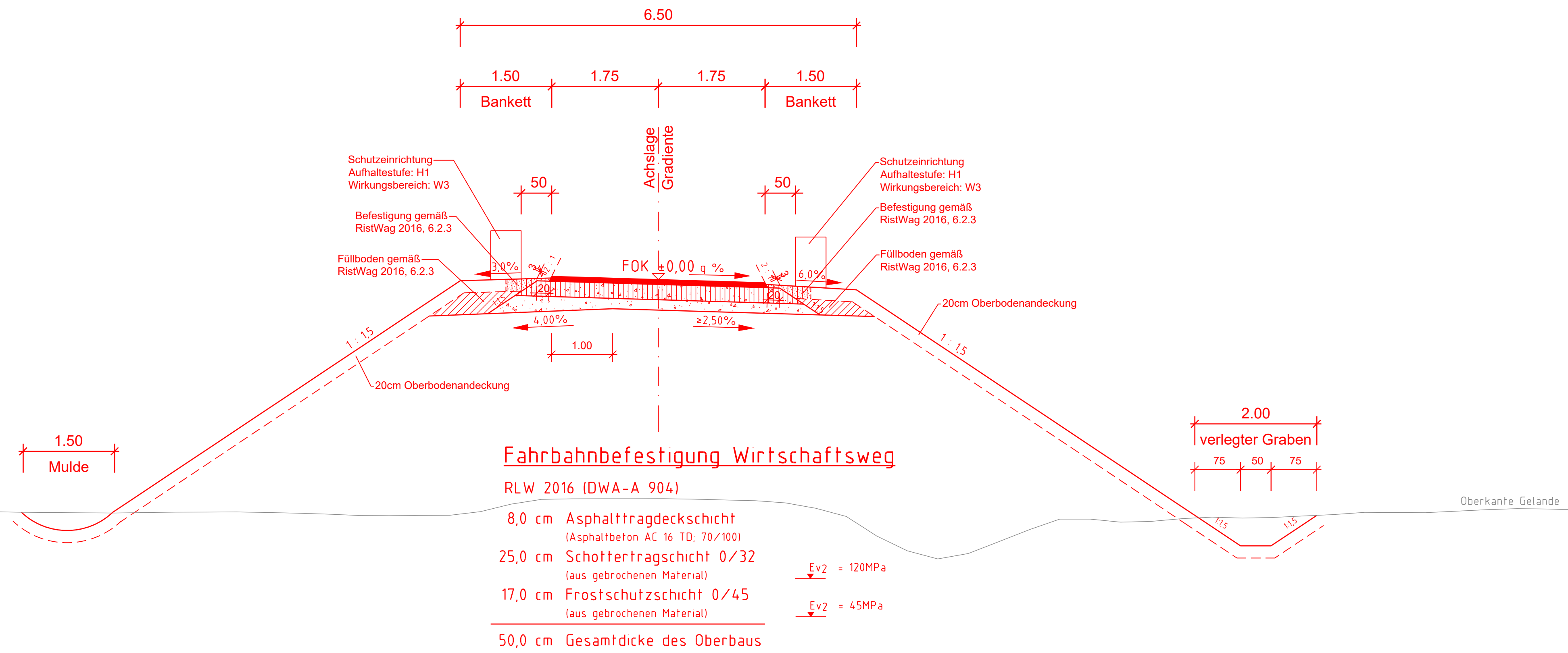


Ausbildung der Damm- und Einschnittsboschung

Boschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelboschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Straßenquerschnitt
Wirtschaftsweg über die Verbindungskurve Nord
Maßstab: 1 : 50



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_9-2-6_QP-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	
03/2024	Glir	
03/2024	Nit	
03/2024	FAG	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum <i>i.v. Rische</i> Unterschrift
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1 : 50

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Straßenquerschnitt
 Planinhalt: Anpassung des Wirtschaftsweges im Bereich der SÜ über die Verbindungskurve Nord NBS, Strecke 4280, km 151,1+84