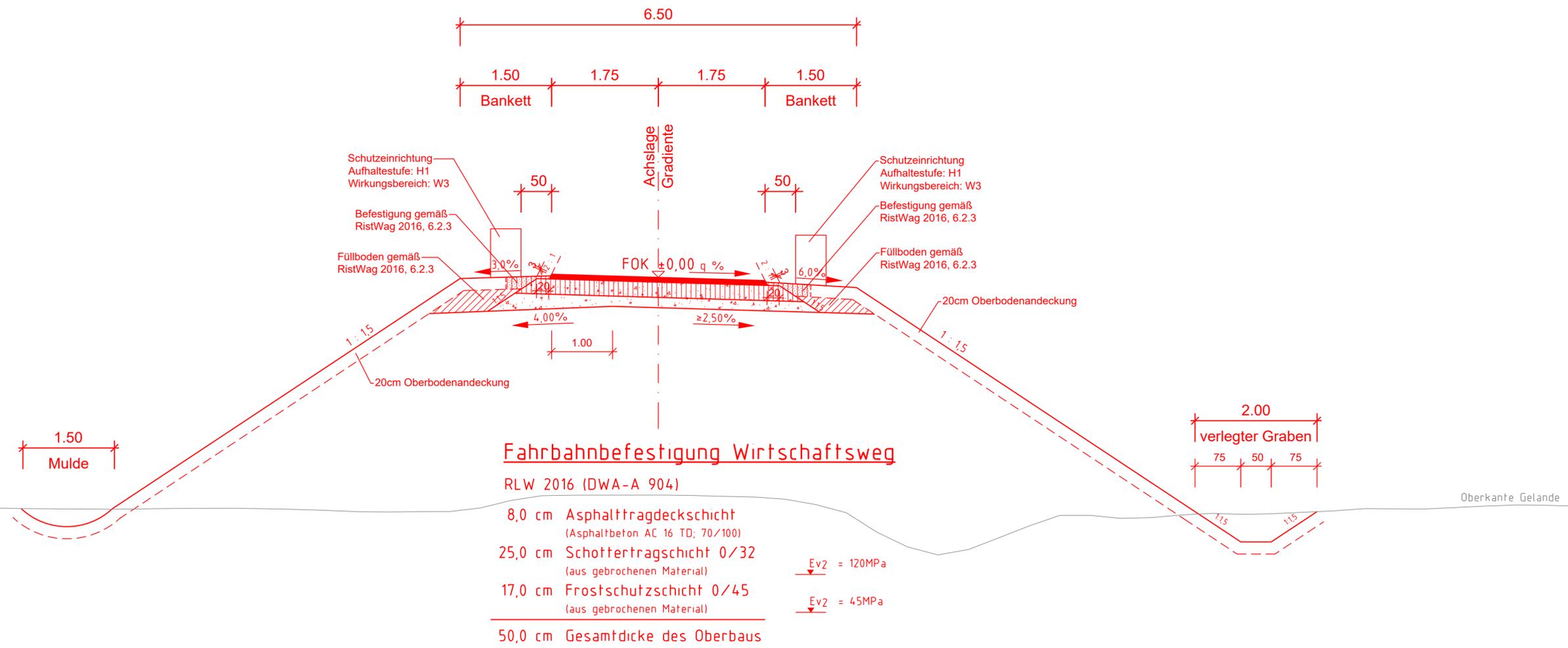


Ausbildung der Damm- und Einschnittsboschung

Boschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelboschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Straßenquerschnitt
Wirtschaftsweg über die Verbindungskurve Nord
Maßstab: 1 : 50

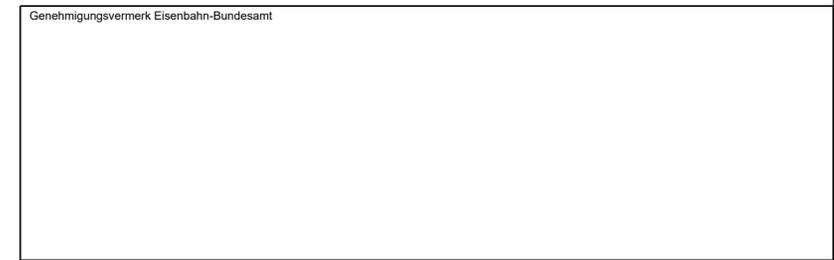
- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)



Fahrbahnbefestigung Wirtschaftsweg

RLW 2016 (DWA-A 904)

- 8,0 cm Asphalttragdeckschicht (Asphaltbeton AC 16 TD; 70/100)
- 25,0 cm Schottertragschicht 0/32 (aus gebrochenen Material) $E_{v2} = 120\text{MPa}$
- 17,0 cm Frostschuttschicht 0/45 (aus gebrochenen Material) $E_{v2} = 45\text{MPa}$
- 50,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_9-2-6_QP-0	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
28.03.2024		03/2024	Glir
		03/2024	Nit
		03/2024	FAG
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER Infrastruktur	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024		28.03.2024	i.v. Rische
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 970 x 297	
		Maßstab: 1 : 50	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Straßenquerschnitt
Planinhalt: Anpassung des Wirtschaftsweges im Bereich der SÜ über die Verbindungskurve Nord NBS, Strecke 4280, km 151,1+84