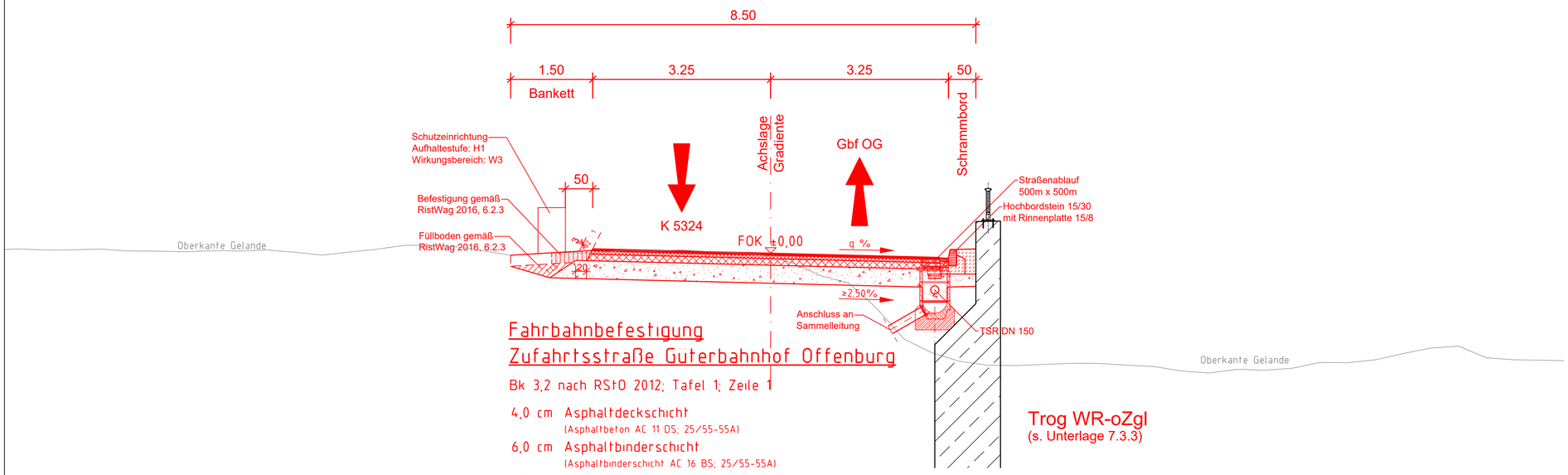
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Ausbildung der
Damm- und Einschnittsboschung

Boschungshohe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelboschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlange der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Straßenquerschnitt
Zufahrtsstraße Güterbahnhof Offenburg
Maßstab: 1 : 50

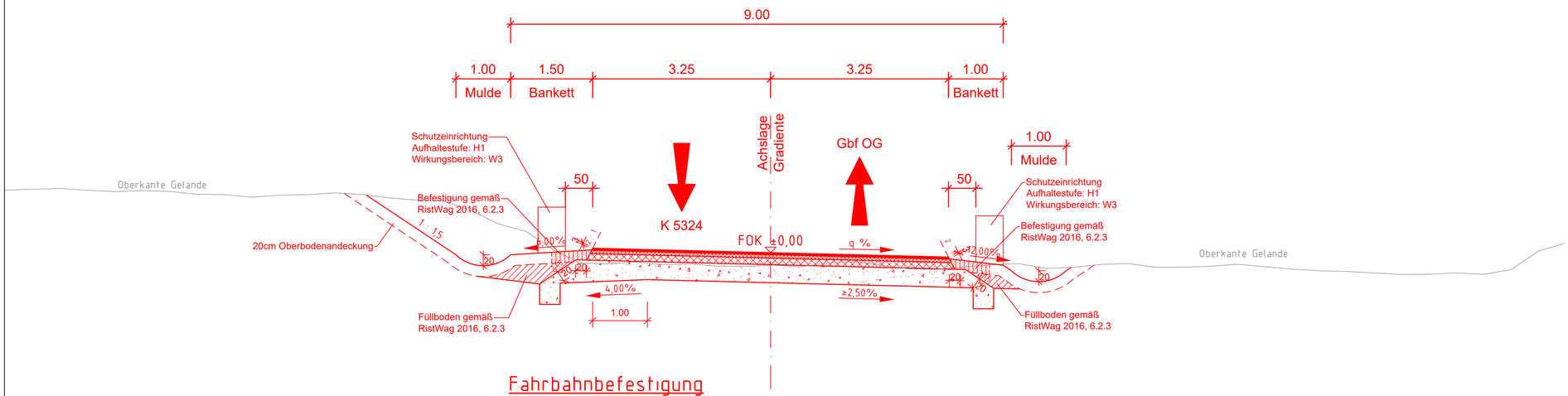


Fahrbahnbefestigung
Zufahrtsstraße Guterbahnhof Offenburg

Bk 3,2 nach RStO 2012; Tafel 1; Zeile 1

4,0 cm	Asphaltdeckschicht (Asphaltbeton AC 11 DS; 25/55-55A)	
6,0 cm	Asphaltbinderschicht (Asphaltbinderschicht AC 16 BS; 25/55-55A)	
12,0 cm	Asphalttragschicht (Asphalttragschicht AC 32 TS; 50/70)	Ev2 = 120MPa
33,0 cm	Frostschutzschicht 0/45	Ev2 = 45MPa
55,0 cm	Gesamtdicke des Oberbaus	

Straßenquerschnitt
Zufahrtsstraße Güterbahnhof Offenburg
Maßstab: 1 : 50



Fahrbahnbefestigung
Zufahrtsstraße Guterbahnhof Offenburg

Bk 3,2 nach RStO 2012; Tafel 1; Zeile 1

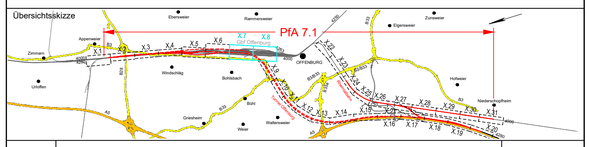
4,0 cm	Asphaltdeckschicht (Asphaltbeton AC 11 DS; 25/55-55A)	
6,0 cm	Asphaltbinderschicht (Asphaltbinderschicht AC 16 BS; 25/55-55A)	
12,0 cm	Asphalttragschicht (Asphalttragschicht AC 32 TS; 50/70)	Ev2 = 120MPa
33,0 cm	Frostschutzschicht 0/45	Ev2 = 45MPa
55,0 cm	Gesamtdicke des Oberbaus	

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 9.2.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.28 13:26:59 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V. Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_9-2-5-QP-0		
Projekt-Nr.:	24035		
		Datum	Name
gez.		03/2024	Glr
bearb.		03/2024	Nit
gepr.		03/2024	FAG
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)		
Koordinatensystem:	DB-REF		
Ursprungsplan:			
Blattgröße:	780 x 594		
Maßstab:	1 : 50		

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Straßenquerschnitt

Planinhalt:

Zufahrt Güterbahnhof Gbf Offenburg

19.2.2024/10:51/Glocker/AutoCAD Architecture 2018M:24035S3-CAD-6_UU09UU09-2U09-2_001-009/005