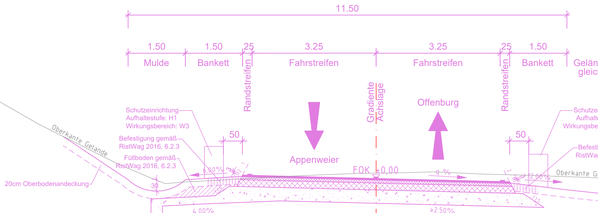
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Straßenquerschnitt
B 3 - Provisorium
Maßstab: 1 : 50

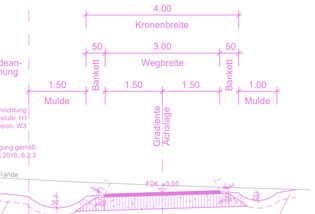


Fahrbahnbefestigung B 3

Bk 32 nach RStO 2012; Tafel 1; Zeile 1

4,0 cm	Asphaltdeckschicht (Splittmastixasphalt SMA 11 S; 25/55-55A)	
8,0 cm	Asphaltbinderschicht (Asphaltbinderschicht AC 22 BS; 25/55-55A)	
18,0 cm	Asphalttragschicht (Asphalttragschicht AC 32 TS; 50/70)	E_{V2} = 120MPa
35,0 cm	Frostschutzschicht 0/56	E_{V2} = 45MPa
65,0 cm	Gesamtdicke des Oberbaus	

Straßenquerschnitt
Wirtschaftsweg / Geh- und Radweg
Maßstab: 1 : 50



Fahrbahnbefestigung Wirtschaftsweg / Geh- und Radweg

RLW 2016 (DWA-A 904)

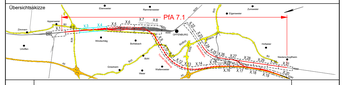
8,0 cm	Asphalttragdeckschicht (Asphaltbeton AC 16 TD; 70/100)	
35,0 cm	Schottertragschicht 0/32	E_{V2} = 30MPa
43,0 cm	Gesamtdicke des Oberbaus	

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 9.2.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze


PfA 7.1
Appenweier
Offenburg
Hohberg
Ortenberg
Fischerbach
Gengenbach
Haslach
Hausach
Wolfach
Oberwolfach
Zell a. H.
Biberach
Gutach
Bad Rippoldsau-Schapbach
Oberharmersbach
Lauterbach
Schiltach
Schenkenzell
Alpirsbach
Freudenstadt
Baiersbronch
Forbach
Gernsbach
Bad Herrenalb
Karlsruhe
Rastatt
Baden-Baden
Bühl
Achern
Offenburg
Lahr
Kehl
Strasbourg
Kehl
Lahr
Offenburg
Achern
Bühl
Rastatt
Baden-Baden
Karlsruhe
Bad Herrenalb
Gernsbach
Forbach
Baiersbronch
Freudenstadt
Alpirsbach
Schenkenzell
Schiltach
Lauterbach
Oberharmersbach
Bad Rippoldsau-Schapbach
Gutach
Biberach
Zell a. H.
Wolfach
Oberwolfach
Hausach
Haslach
Gengenbach
Fischerbach
Ortenberg
Hohberg
Appenweier
Offenburg