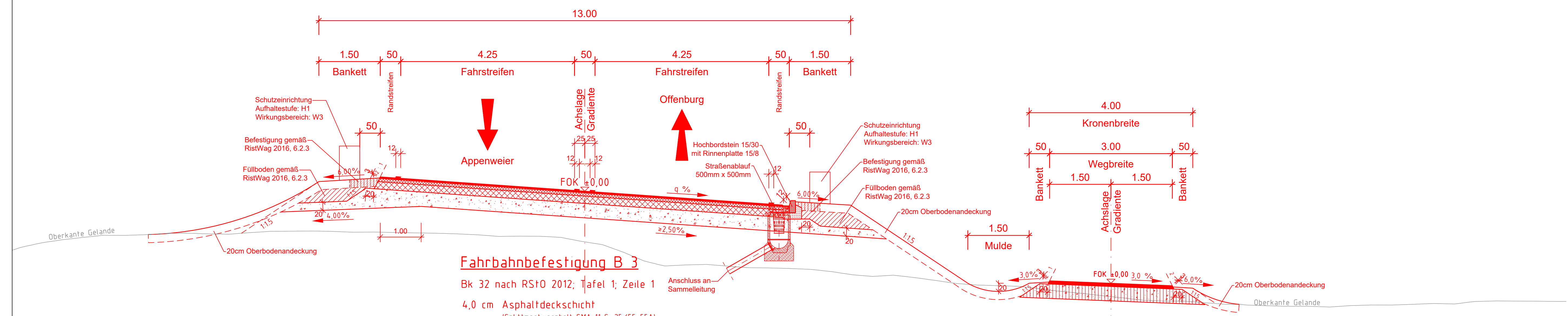


**Ausbildung der Damm- und Einschnittsboschung**

Boschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelboschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

**Straßenquerschnitt B 3**  
Maßstab: 1 : 50

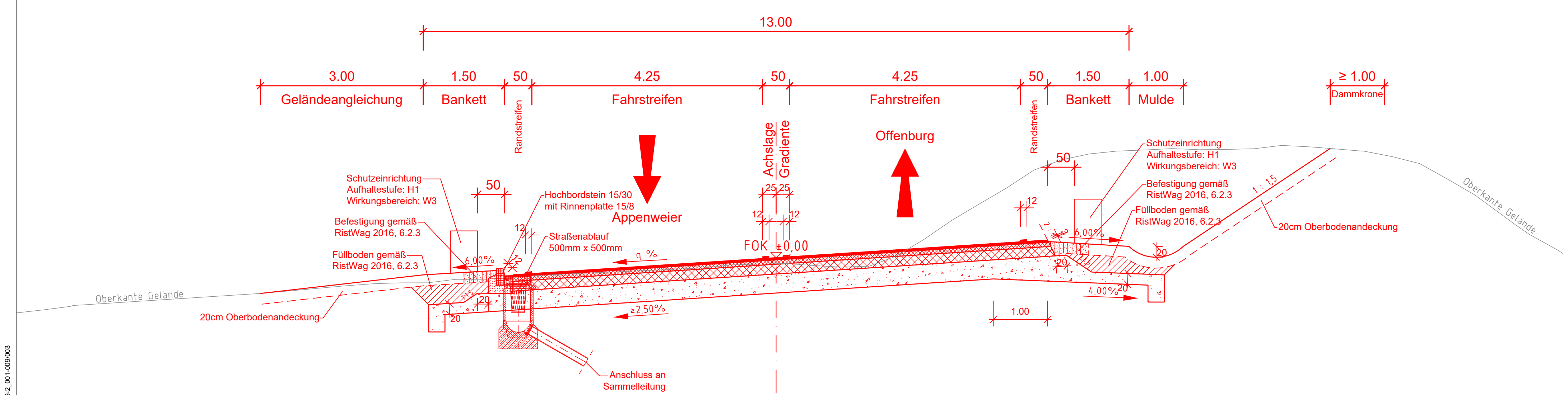


**Fahrbahnbefestigung B 3**  
Bk 32 nach RStO 2012; Tafel 1; Zeile 1  
4,0 cm Asphaltdeckschicht  
(Splittmastixasphalt SMA 11 S; 25/55-55A)  
8,0 cm Asphaltbinderschicht  
(Asphaltbinderschicht AC 22 BS; 25/55-55A)  
18,0 cm Asphalttragschicht  
(Asphalttragschicht AC 32 TS; 50/70)  $E_{v2} = 120MPa$   
35,0 cm Frostschuttschicht 0/56  $E_{v2} = 45MPa$   
65,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

**Fahrbahnbefestigung Wirtschaftsweg / Geh- und Radweg**  
RLW 2016 (DWA-A 904)  
8,0 cm Asphalttragdeckschicht  
(Asphaltbeton AC 16 TD; 70/100)  $E_{v2} = 30MPa$   
35,0 cm Schottertragschicht 0/32  $E_{v2} = 30MPa$   
43,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

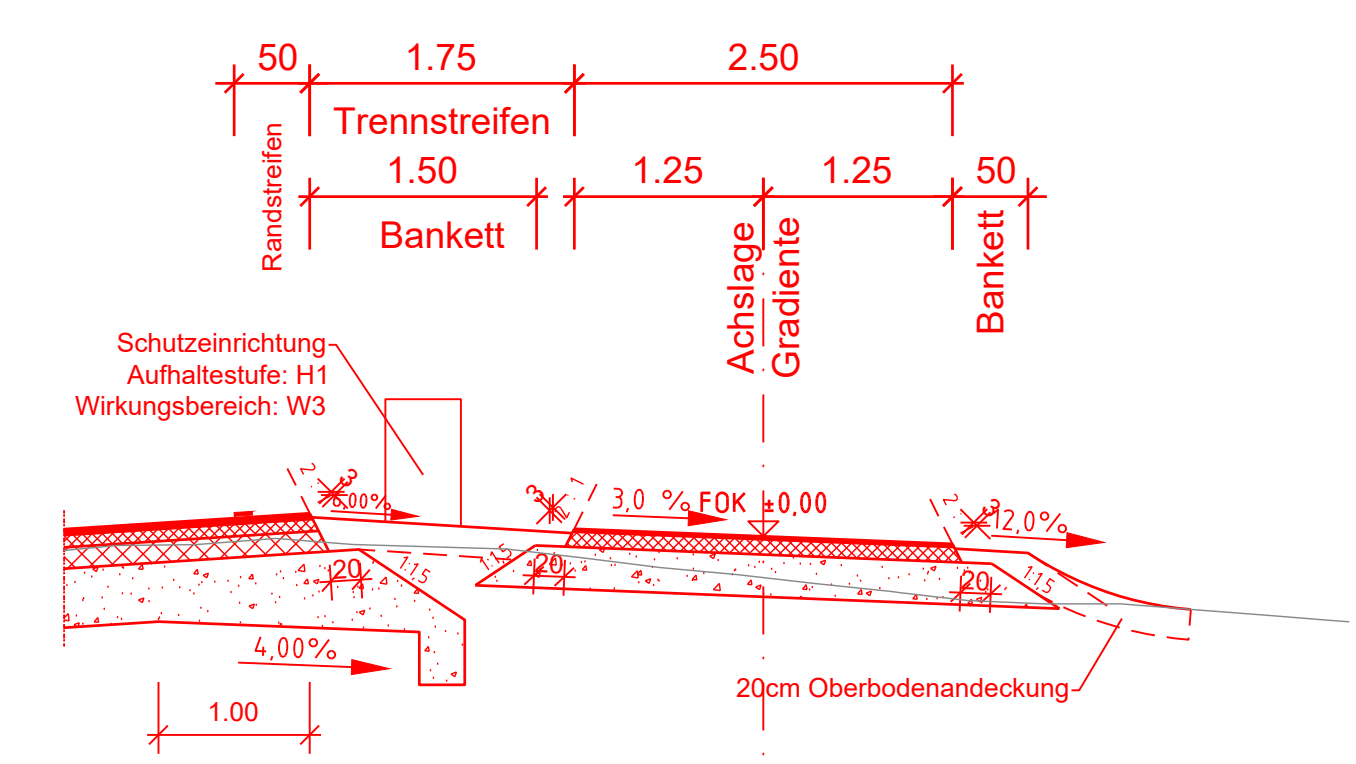
- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Baubehelf
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

**Straßenquerschnitt B 3**  
Maßstab: 1 : 50



**Fahrbahnbefestigung B 3**  
Bk 32 nach RStO 2012; Tafel 1; Zeile 1  
4,0 cm Asphaltdeckschicht  
(Splittmastixasphalt SMA 11 S; 25/55-55A)  
8,0 cm Asphaltbinderschicht  
(Asphaltbinderschicht AC 22 BS; 25/55-55A)  
18,0 cm Asphalttragschicht  
(Asphalttragschicht AC 32 TS; 50/70)  $E_{v2} = 120MPa$   
35,0 cm Frostschuttschicht 0/56  $E_{v2} = 45MPa$   
65,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

**Straßenquerschnitt Geh- und Radweg**  
Maßstab: 1 : 50



**Fahrbahnbefestigung Geh- und Radweg**  
RStO 2012; Tafel 6; Zeile 2  
2,0 cm Asphaltdeckschicht  
(Asphaltbeton AC 5 DL; 70/100)  
10,0 cm Asphalttragschicht  
(Asphalttragschicht AC 32 TL; 70/100)  $E_{v2} = 80MPa$   
28,0 cm Frostschuttschicht 0/45  $E_{v2} = 45MPa$   
40,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.2.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger:	DB InfraGO	Planzeichen:	GP_9-2-3_QP-0
Projekt-Nr.:	24035	Datum:	
DB InfraGO AG	Zentrale	gepr.:	03/2024
Thiedo-Haus-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	bearb.:	03/2024
		gepr.:	03/2024
Datum:	Unterschrift	FAG	
Vertreter des Vorhabenträgers:	DB InfraGO	Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG	Infrastruktur	Koordinatensystem:	DB-REF
ABS/NBS Karlsruhe-Basel	OBERMEYER	Ursprungsplan:	
Schwarzenbergstraße 31	Infrastruktur GmbH & Co. KG	Blattgröße:	970 x 594
70178 Stuttgart	Hausenbergrstraße 31	Maßstab:	1 : 50
76137 Karlsruhe		Datum:	28.03.2024
Datum:	Unterschrift	Unterschrift:	

**Vorhaben:** ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
NBS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

**Planart:** Straßenquerschnitt  
**Planinhalt:** Anpassung der B 3 im Bereich der SÜ B 3  
ABS, Strecke 4000, km 140,2+82  
NBS, Strecke 4280, km 140,3+28

19.2.2024/10:50/obis/autocad/Architektur 2018M/240353-CAC/4.../LUDWIG/09-24/09-2\_001-000/003