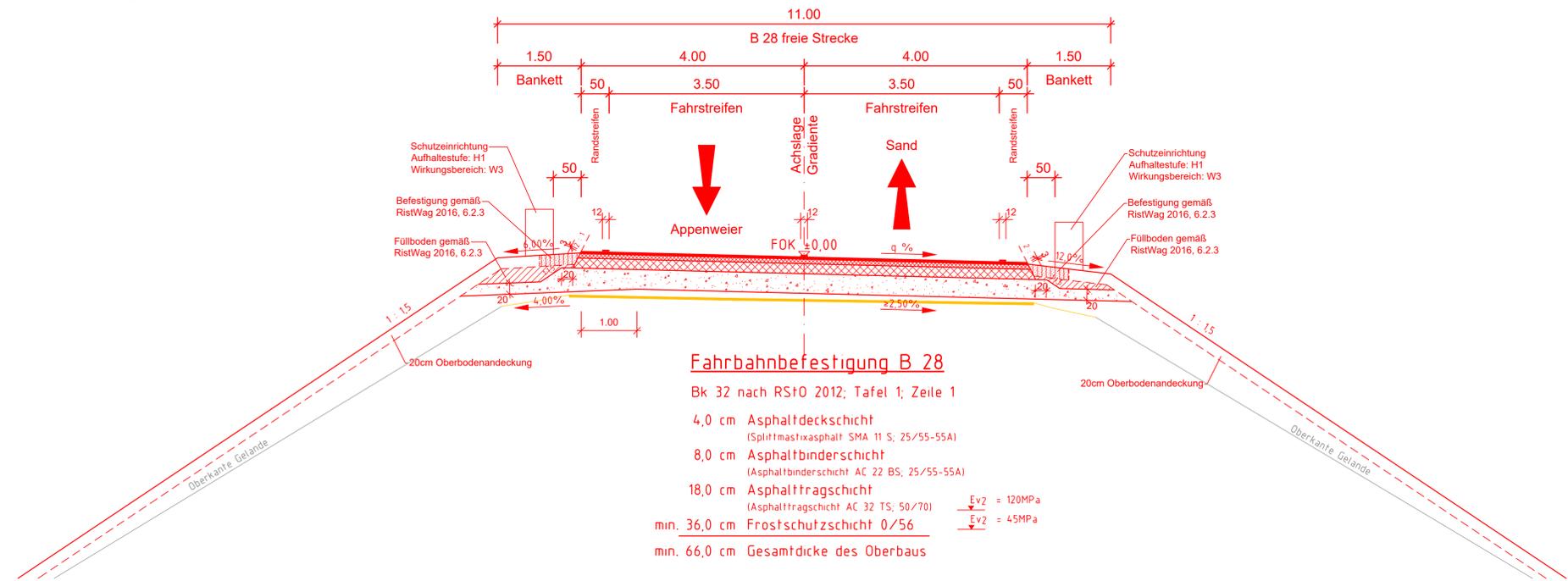
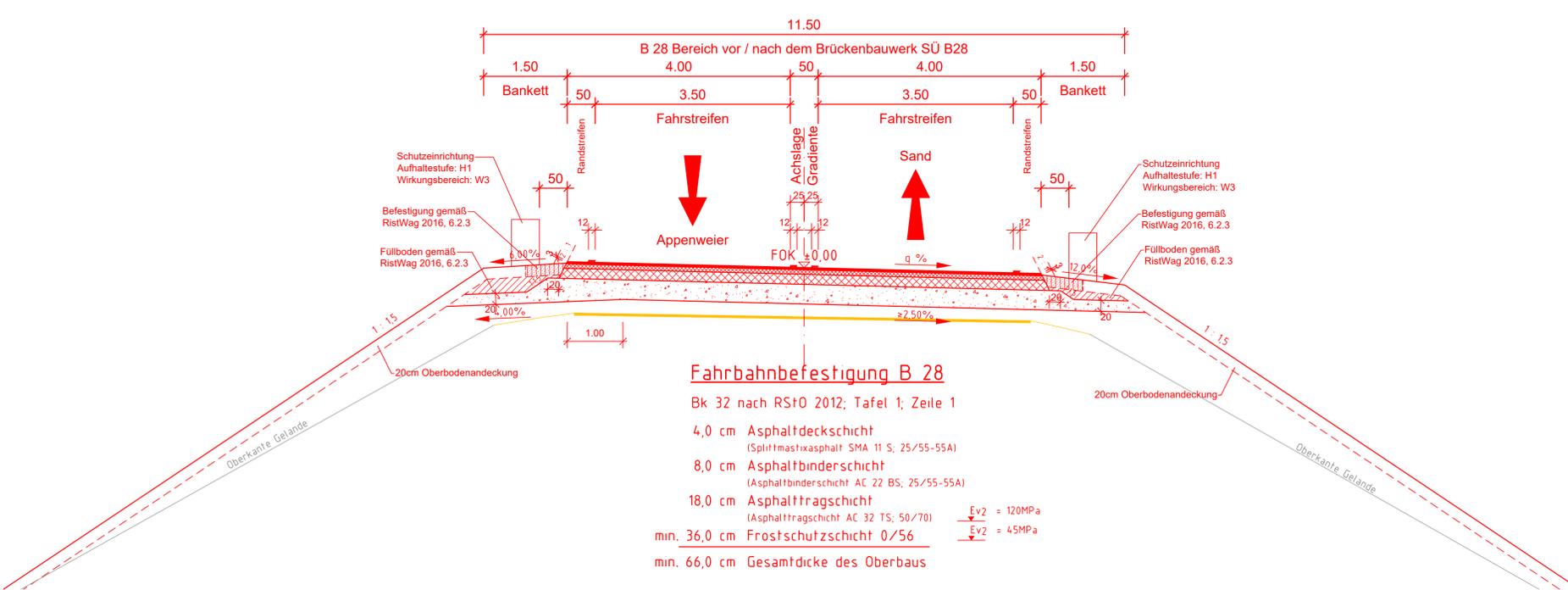


Ausbildung der Damm- und Einschnittsboschung		
Boschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelboschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

**Straßenquerschnitt
B 28
Maßstab: 1 : 50**



**Straßenquerschnitt
B 28
Maßstab: 1 : 50**



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	DB InfraGO	Planzeichensystem:	GP_9-2-1_QP-0
DB InfraGO AG	Zentrale	Projekt-Nr.:	24035
Thiodor-Haus-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	Datum:	
		Name:	
		gez.:	03/2024
		Gr.:	
		bearb.:	03/2024
		Nr.:	
		gepr.:	03/2024
		FAG:	
Datum:	Unterschrift:	Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
		Koordinatensystem:	DB-REF
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße:	970 x 594
		Datum:	28.03.2024
		Maßstab:	1 : 50

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Straßenquerschnitt

Planinhalt: Anpassung der B 28 im Bereich der SÜ B 28
ABS, Strecke 4000, km 139,2+96
NBS, Strecke 4280, km 139,3+04

19.2.2024/10:48/ChocorAutCAD/Architektur 2016M/240353-CAC/4/.../001-008/001