

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Ausbau Rheintalbahn
in geänderter Lage
(Str 4000 km 154,4+00)

Neubau Wirtschaftsweg
als Ersatz

Rückbau Gleis im Bahnhof
Niederschopfheim

Rückbau bestehender
Wirtschaftsweg

Querschnitt Strecke 4000
km 154,4+00

4.50

Ost

West

Schallschutzwand (Bestand)

Bemessungswasserstand
149,50 m ü. NHN

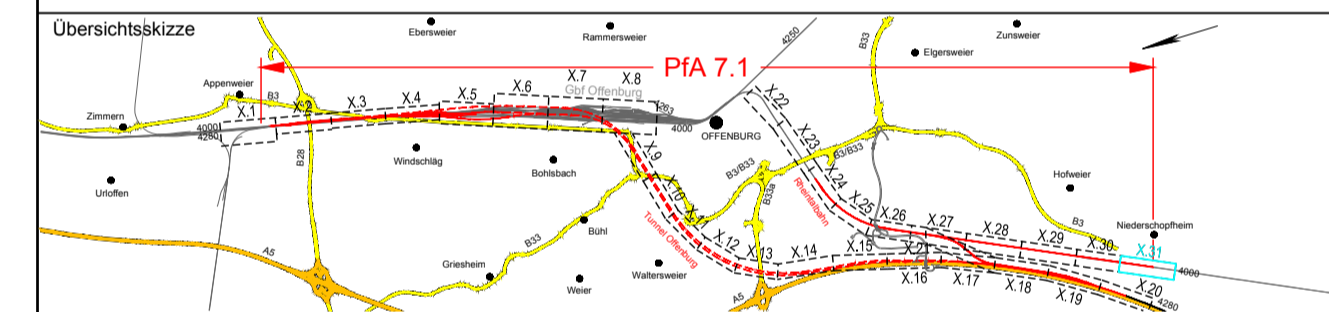
140.0 m ü. NHN

| | 20.000 | 17.500 | 15.000 | 13.907 | 12.500 | 11.582 | 10.549 | 9.000 | 8.243 | 7.549 | 8.949 | 8.300 | 7.500 | 5.000 | 4.500 | 2.500 | 2.250 | 0.000 | 2.500 | 3.800 | 4.490 | 5.000 | 5.090 | 5.490 | 6.090 | 7.500 | 7.660 | 9.996 | 10.000 | 12.500 | 15.000 | 17.500 | 20.000 | |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--|
| Planum | | | | 153.035 | | 153.035 | 152.347 | 152.078 | 151.947 | 151.947 | 152.347 | 152.780 | | | 152.970 | | 153.082 | 152.970 | | 152.780 | 152.320 | 151.920 | 151.920 | 152.320 | | 153.301 | | 153.417 | | | | | | |
| Gelände | 155.093 | 153.687 | 153.230 | | 152.780 | | 152.347 | 152.078 | 151.947 | 151.947 | 152.347 | 152.780 | 152.900 | 152.911 | 152.970 | 152.934 | 153.082 | 152.970 | 152.934 | 152.780 | 152.320 | 151.920 | 151.920 | 152.320 | 152.780 | 153.301 | 153.417 | 153.705 | 153.714 | 153.009 | 152.901 | 152.724 | | |
| Entfernung | 20.000 | 17.500 | 15.000 | 13.907 | 12.500 | 11.582 | 10.549 | 9.000 | 8.243 | 7.549 | 8.949 | 8.300 | 7.500 | 5.000 | 4.500 | 2.500 | 2.250 | 0.000 | 2.500 | 3.800 | 4.490 | 5.000 | 5.090 | 5.490 | 6.090 | 7.500 | 7.660 | 9.996 | 10.000 | 12.500 | 15.000 | 17.500 | 20.000 | |

Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.1.26

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|---|--|-----------------------------|------|
| Vorhabenträger: | | Planzeichen: GP_9-1-26_QP-0 | |
| DB InfraGO | | Projekt-Nr.: 24035 | |
| DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Datum | Name |
| Datum | | 03/2024 | Sul |
| Unterschrift | | 03/2024 | Ett |
| Vertreter des Vorhabenträgers: | | 03/2024 | Gis |
| DB InfraGO | | Höhensystem: NHN (DHHN 92) | |
| OBERMEYER Infrastruktur | | Koordinatensystem: DB-REF | |
| OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart | | Ursprungsplan: - | |
| 28.03.2024 | | Blattgröße: 780 x 420 | |
| Datum | | Maßstab: 1 : 100 | |
| Unterschrift | | | |

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN

Planinhalt: Querschnitt Str 4000 km 154,4+00