

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Ausbau Rheintalbahn
in geänderter Lage
(Str 4000 km 154,4+00)

Neubau Wirtschaftsweg
als Ersatz

Rückbau Gleis im Bahnhof
Niederschopfheim

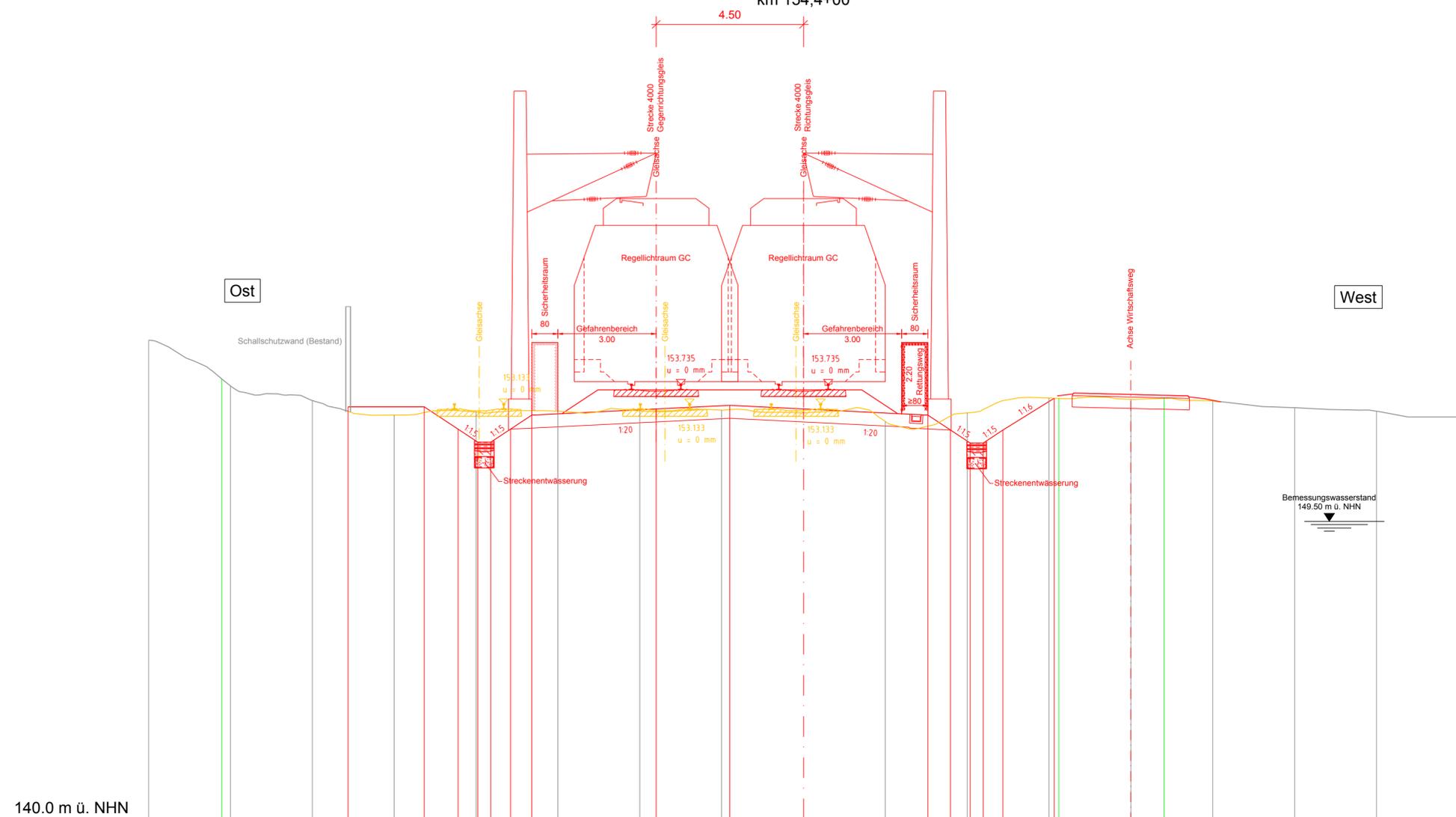
Rückbau bestehender
Wirtschaftsweg

Querschnitt Strecke 4000
km 154,4+00

4.50

Ost

West



140.0 m ü. NHN

	20.000	17.500	15.000	13.907	12.500	11.582	10.549	9.000	8.243	7.549	6.300	5.000	4.500	2.500	2.250	0.000	2.500	3.800	4.490	5.000	5.090	5.490	6.090	7.500	7.660	9.996	10.000	12.500	15.000	17.500	20.000
Planum				153.035		153.035	152.347	152.078	151.947	151.947	152.347	152.780					152.780	152.320	151.920	151.920	151.920	152.320			153.301	153.417					
Gelände	155.093	153.687	153.230		152.780		152.311		152.270		152.234	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.724
Entfernung	20.000	17.500	15.000	13.907	12.500	11.582	10.549	9.000	8.243	7.549	6.300	5.000	4.500	2.500	2.250	0.000	2.500	3.800	4.490	5.000	5.090	5.490	6.090	7.500	7.660	9.996	10.000	12.500	15.000	17.500	20.000

Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.1.26



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	28.03.2024
	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_9-1-26_QP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	gez.	Name
28.03.2024		03/2024	Sul
gepr.		03/2024	Ett
gepr.		03/2024	Gis

Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO	Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 <i>i.v. Fischer</i>	Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 780 x 420 Maßstab: 1 : 100
---	---	--

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **QUERSCHNITT BAHNANLAGEN**

Planinhalt:
Querschnitt Str 4000 km 154,4+00