

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

**Ausbau Rheintalbahn
in geänderter Lage
(Str 4000 km 153,4+50)**

**Rückbau Überholgleis
an der Rheintalbahn
(Bahnhof Niederschopfheim)**

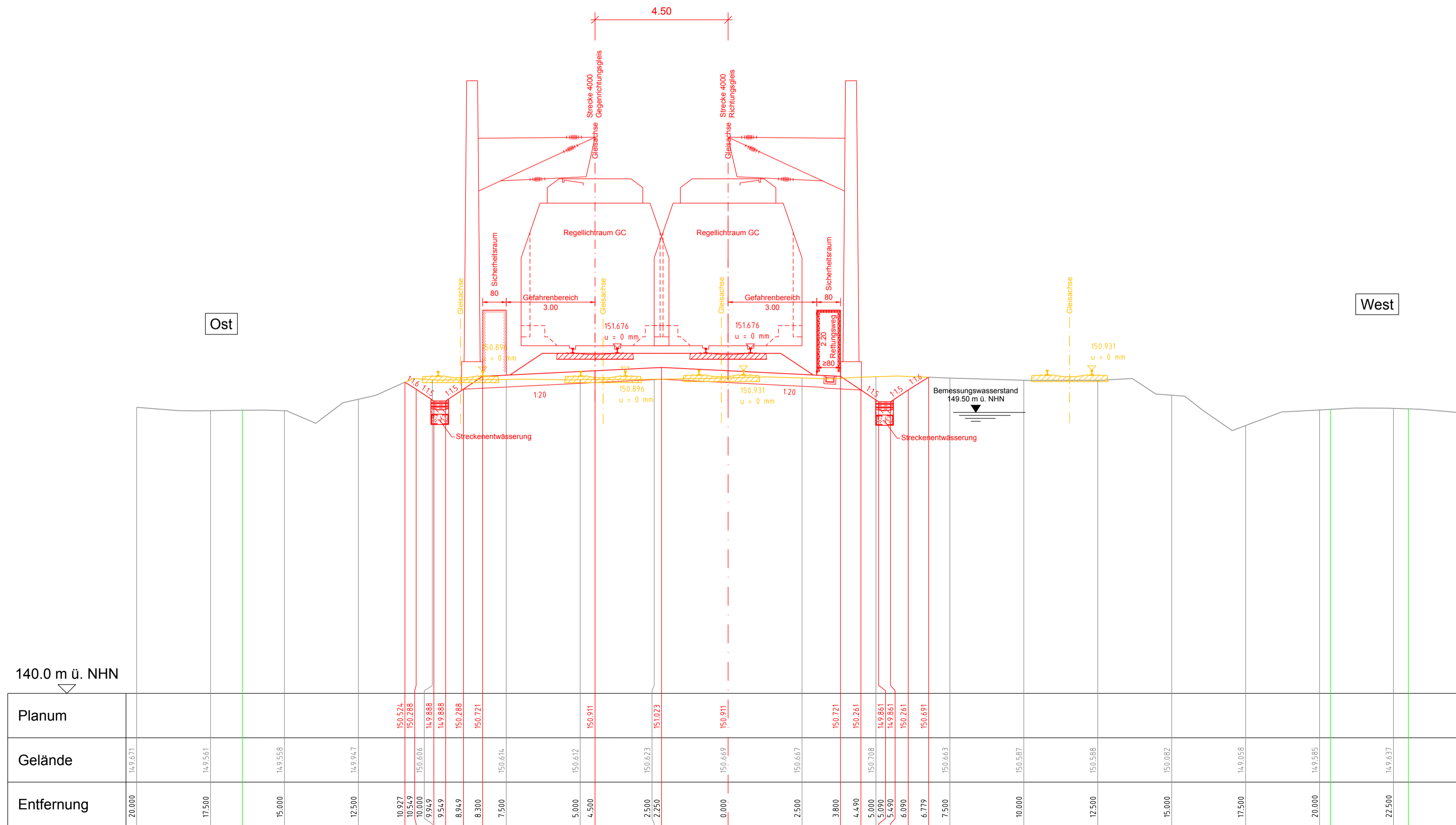
**Querschnitt Strecke 4000
km 153,4+50**

**Rückbau Überholgleis
an der Rheintalbahn
(Bahnhof Niederschopfheim)**

bestehender
Wirtschaftsweg

Ost

West



140.0 m ü. NNH

| Planum | Gelände | Entfernung |
|--------|---------|------------|
| | 149.671 | 20.000 |
| | 149.561 | 17.500 |
| | 149.558 | 15.000 |
| | 149.947 | 12.500 |
| | 150.574 | 10.927 |
| | 150.288 | 10.549 |
| | 150.606 | 9.900 |
| | 149.888 | 9.243 |
| | 149.885 | 9.349 |
| | 150.288 | 8.949 |
| | 150.721 | 8.300 |
| | 150.614 | 7.500 |
| | 150.612 | 5.000 |
| | 150.911 | 4.500 |
| | 150.623 | 2.500 |
| | 150.623 | 2.250 |
| | 150.911 | 0.000 |
| | 150.669 | 2.500 |
| | 150.667 | 3.800 |
| | 150.721 | 4.490 |
| | 150.761 | 5.000 |
| | 150.708 | 5.090 |
| | 149.841 | 5.490 |
| | 149.861 | 5.490 |
| | 150.261 | 6.090 |
| | 150.691 | 6.779 |
| | 150.663 | 7.500 |
| | 150.587 | 10.000 |
| | 150.588 | 12.500 |
| | 150.082 | 15.000 |
| | 149.958 | 17.500 |
| | 149.585 | 20.000 |
| | 149.937 | 22.500 |
| | 149.444 | 25.000 |

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.1.25

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|---|--|-----------------------------|------|
| Vorhabenträger: | | Planzeichen: GP_9-1-25_QP-0 | |
| DB InfraGO AG | | Projekt-Nr.: 24035 | |
| DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Datum | Name |
| Datum | | 03/2024 | Sul |
| Unterschrift | | 03/2024 | Ett |
| Vertreter des Vorhabenträgers: | | 03/2024 | Gis |
| DB InfraGO | | Höhensystem: NHN (DHHN 92) | |
| OBERMEYER Infrastruktur | | Koordinatensystem: DB-REF | |
| DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | Ursprungsplan: - | |
| OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart | | Blattgröße: 780 x 420 | |
| 28.03.2024 | | Maßstab: 1 : 100 | |
| Datum | | Unterschrift | |
| i.v. Fischer | | | |

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **QUERSCHNITT BAHNANLAGEN**

Planinhalt: **Querschnitt Str 4000 km 153,4+50**