Legende: Bestand Neubau / Änderung Rückbau äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung) Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung. Ausbau Rheintalbahn in geänderter Lage (Str 4000 km 151,9+50) Querschnitt Strecke 4000 km 151,9+50 4.50 Kofinanziert von der Fazilität Unterlage 9.1.23 "Connecting Europe" der Europäischen Union 3.80 Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt Übersichtsskizze Schallschutzwand 3.0 m ü. SO West Ost 151.861 u = 0 mm _ Bemessungswasserstand 149.50 m ü. NHN Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024 Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Vorhabenträger: Planzeichen: GP_9-1-23_QP-0 Projekt-Nr.: 24035 DB InfraGO Datum DB InfraGO AG Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7 gez. 03/2024 bearb. | 03/2024 | Ett gepr. 03/2024 Gis Unterschrift Vertreter des Vorhabenträgers: Planverfasser: NHN (DHHN 92) Höhensystem: OBERMEYER Infrastruktur DB InfraGO Koordinatensystem: DB-REF DB InfraGO AG OBERMEYER Ursprungsplan: ABS/NBS Karlsruhe-Basel Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Schwarzwaldstraße 82 590 x 420 Blattgröße: 76137 Karlsruhe 28.03.2024 i.V. tisch Le Datum Unterschrift Maßstab: 1:100 Datum 140.0 m ü. NHN ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 Planum ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550 Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN Gelände Planinhalt: Querschnitt Str 4000 km 151,9+50 Entfernung 2.250 4.493 5.000 5.093 6.093