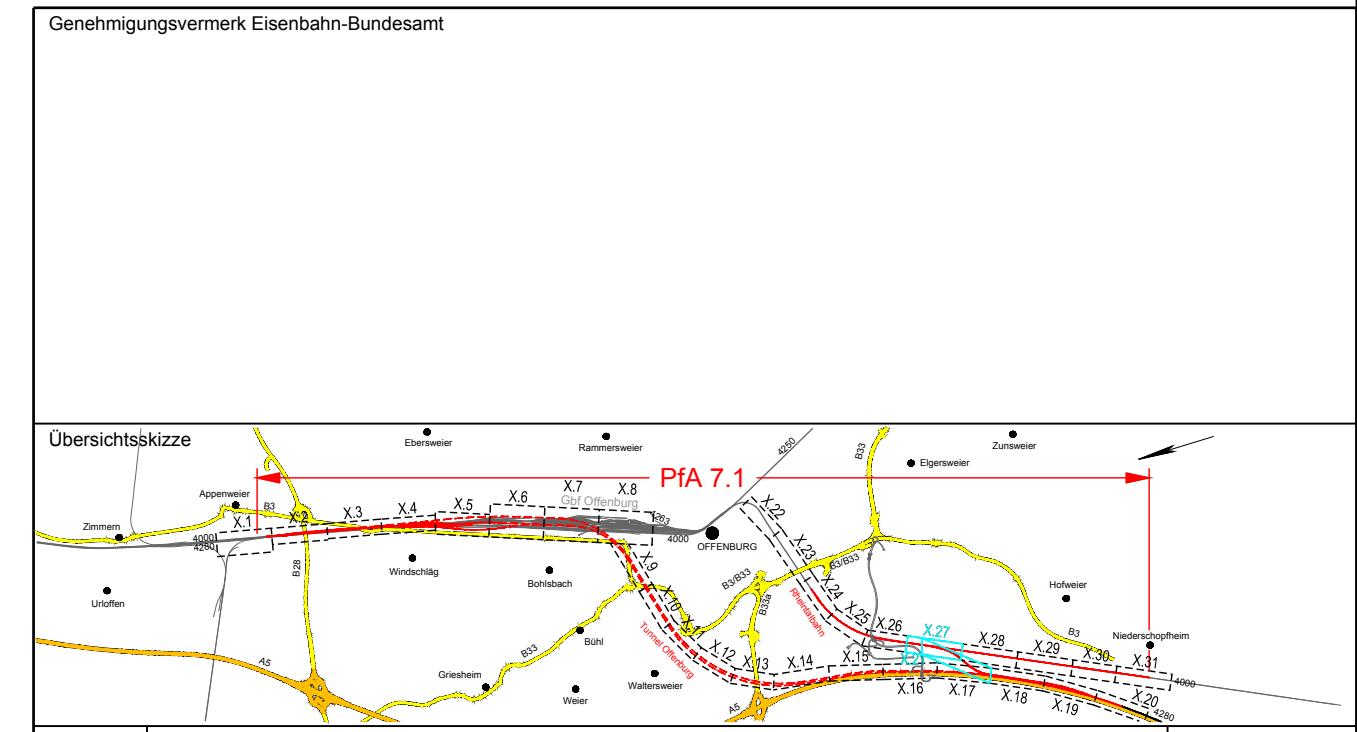
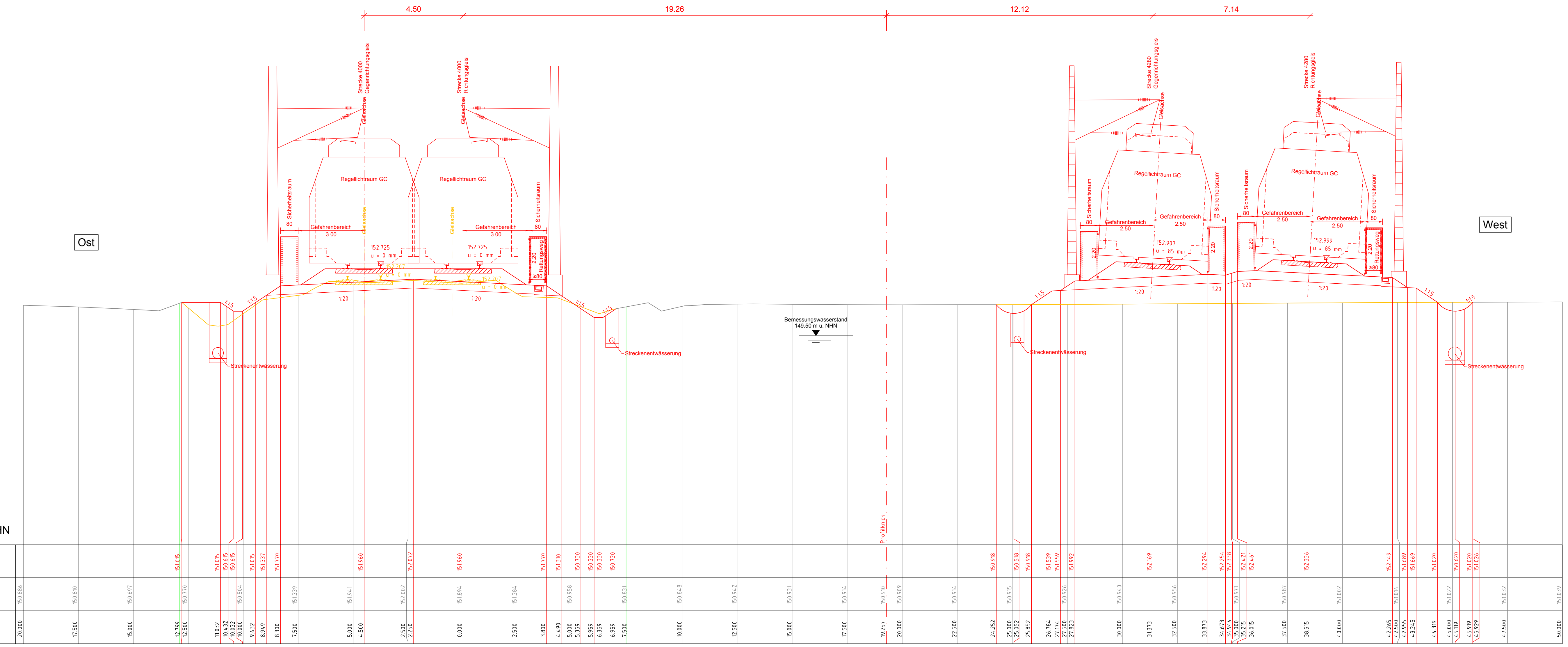


- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Ausbau Rheintalbahn  
in geänderter Lage  
(Str 4000 km 151,2+00)

Neubau Verbindungskurve Nord  
(Str 4280 km 150,9+41)

Querschnitt Strecke 4000  
km 151,2+00



|       |                                   |               |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0     | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024    |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen       | Planungsstand |

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

|   |              |  |      |
|---|--------------|--|------|
| Vorhabenträger:<br><b>DB InfraGO</b><br>DB InfraGO AG<br>Zentrale<br>Theodor-Heuss-Allee 7<br>60486 Frankfurt am Main   |              | Planzeichen: GP_9-1-22_QP-0<br>Projekt-Nr.: 24035  |      |
| Datum   | Unterschrift | Datum  | Name |
| 28.03.2024  |              | 03.2024  | Sul  |
|   |              | 03.2024  | Ett  |
|   |              | 03.2024  | Gis  |
| Vertreter des Vorhabenträgers:<br><b>DB InfraGO</b>   |              | Planverfasser:<br><b>OBERMEYER</b><br>OBERMEYER<br>Infrastruktur<br>Infrastruktur GmbH & Co. KG<br>Schwarzwaldstraße 82<br>Hasenbergstraße 31<br>76137 Karlsruhe |      |
| Datum: 28.03.2024<br>Unterschrift: <i>i.v. Risch</i>  |              | Datum: 28.03.2024<br>Unterschrift: <i>i.v. Risch</i>   |      |
| Höhenystem: NHN (DHHN 92)<br>Koordinatensystem: DB-REF<br>Ursprungsplan: -<br>Blattgröße: 970 x 420<br>Maßstab: 1 : 100 |              |  |      |

Vorhaben:  
**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **QUERSCHNITT BAHNANLAGEN**  
 Planinhalt: **Querschnitt Str 4000 km 151,2+00  
 Str 4280 km 150,9+41**