

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

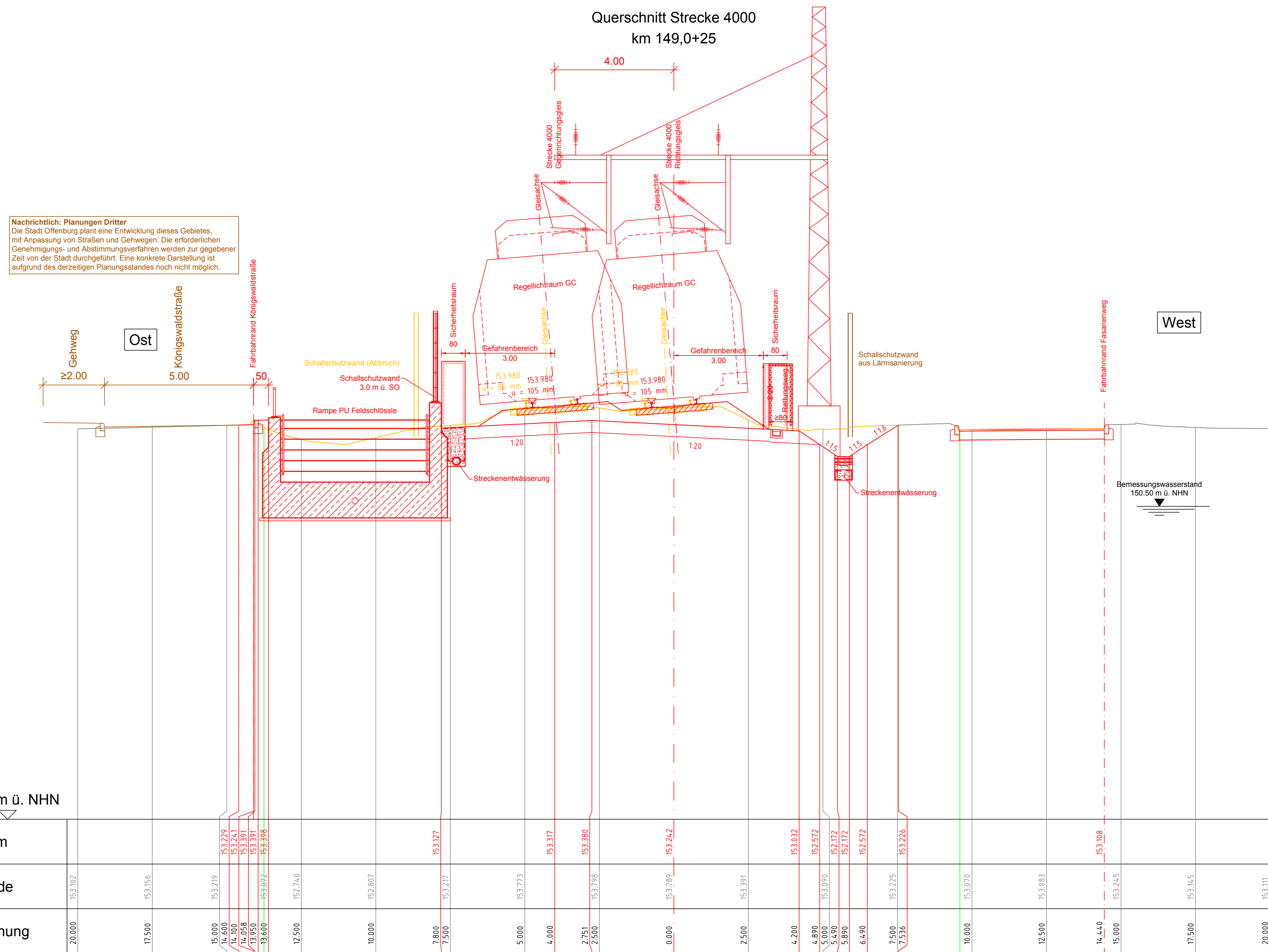
bestehende
Königswaldstraße

Rampe zur Personen-
unterführung Feldschlössle

Ausbau Rheintalbahn
in geänderter Lage
(Str 4000 km 149,0+25)

Erneuerung bestehender
Fasanenweg

**Querschnitt Strecke 4000
km 149,0+25**



Nachrichtlich: Planungen Dritter
Die Stadt Offenburg plant eine Entwicklung dieses Gebietes, mit Anpassung von Straßen und Gehwegen. Die erforderlichen Genehmigungs- und Abstimmungsverfahren werden zur gegebenen Zeit von der Stadt durchgeführt. Eine konkrete Darstellung ist aufgrund des derzeitigen Planungsstandes noch nicht möglich.

Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.1.20

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_9-1-20_QP-0	
DB InfraGO AG		Projekt-Nr.: 24035	
Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	Sul
Unterschrift		03/2024	Ett
gepr. 03/2024		03/2024	Gis
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 i.v. Fischer Unterschrift	
Datum		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
Unterschrift		Koordinatensystem: DB-REF	
Vorhaben:		Ursprungsplan: -	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Blattgröße: 780 x 420	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Maßstab: 1 : 100	
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN	
Planinhalt: Querschnitt Str 4000 km 149,0+25			