

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

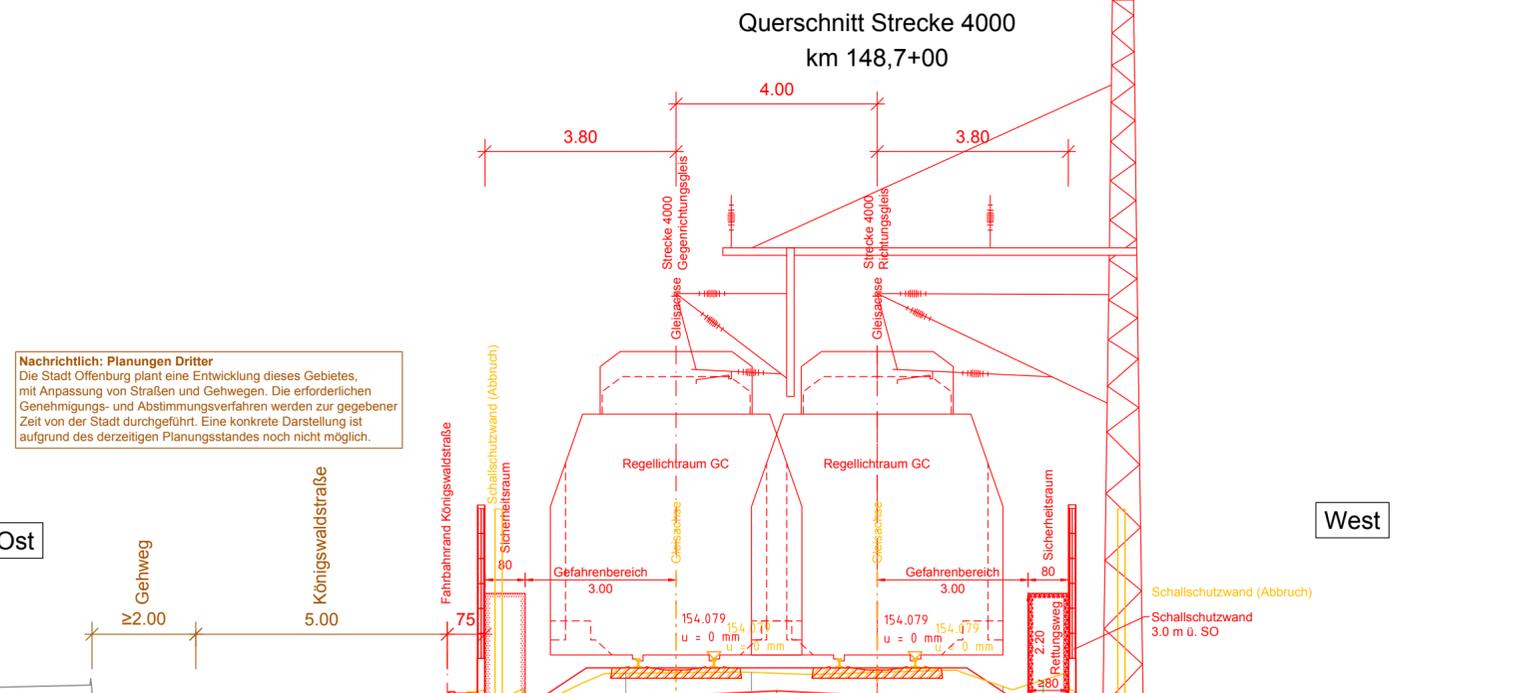
Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

bestehende
Königswaldstraße

Ausbau Rheintalbahn
in geänderter Lage
(Str 4000 km 148,7+00)

bestehender
Fasanenweg

Querschnitt Strecke 4000
km 148,7+00



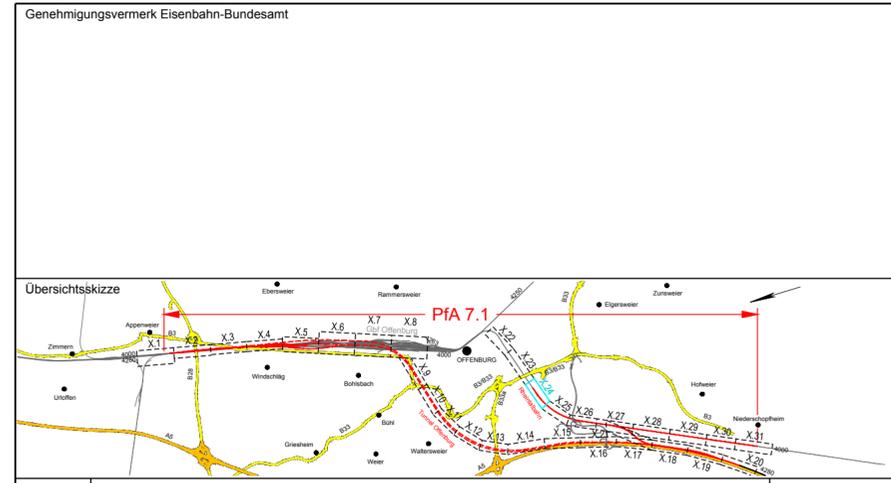
Nachrichtlich: Planungen Dritter
Die Stadt Offenburg plant eine Entwicklung dieses Gebietes, mit Anpassung von Straßen und Gehwegen. Die erforderlichen Genehmigungs- und Abstimmungsverfahren werden zur gegebenen Zeit von der Stadt durchgeführt. Eine konkrete Darstellung ist aufgrund des derzeitigen Planungsstandes noch nicht möglich.

Ost

West

Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.1.19



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_9-1-19_QP-0							
<p>DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main</p>		Projekt-Nr.: 24035							
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 70%;">Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>Sul</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>Ett</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>Gis</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 03/2024	Sul	bearb. 03/2024	Ett
Datum	Name								
gez. 03/2024	Sul								
bearb. 03/2024	Ett								
gepr. 03/2024	Gis								
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: <p>OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 i.v. Fischer</p>							
Datum: _____ Unterschrift: _____		Hörsystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 590 x 420 Maßstab: 1 : 100							

140.0 m ü. NHN

Planum		Gelände	153,244
Entfernung	20.000	153,455	153,259
	17.500	153,513	153,273
15.000	153,317	153,273	153,273
12.500	153,209	153,423	153,423
10.000	153,244	153,423	153,423
9.050	153,259	153,393	153,393
8.550	153,273	153,152	153,152
8.508	153,273	153,152	153,152
8.400	153,423	153,152	153,152
8.400	153,423	153,152	153,152
7.800	153,417	153,152	153,152
7.800	153,414	153,267	153,267
7.500	153,267	153,794	153,794
5.000	153,794	153,342	153,342
4.000	153,342	153,812	153,812
2.500	153,812	153,442	153,442
2.000	153,442	153,810	153,810
0.000	153,810	153,810	153,810
2.500	153,577	152,692	152,692
3.800	153,152	152,879	152,879
4.490	152,692	153,152	153,152
5.000	152,879	153,168	153,168
7.500	153,152	153,334	153,334
10.000	153,168		
12.500	153,334		

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN
 Planinhalt: Querschnitt Str 4000 km 148,7+00

ProJ 15.2.2024/11:30/Siecher/AutoCAD Architecture 2018(MA240356-CAD)4_L_UU09U09-1U09-1_001-026019