

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

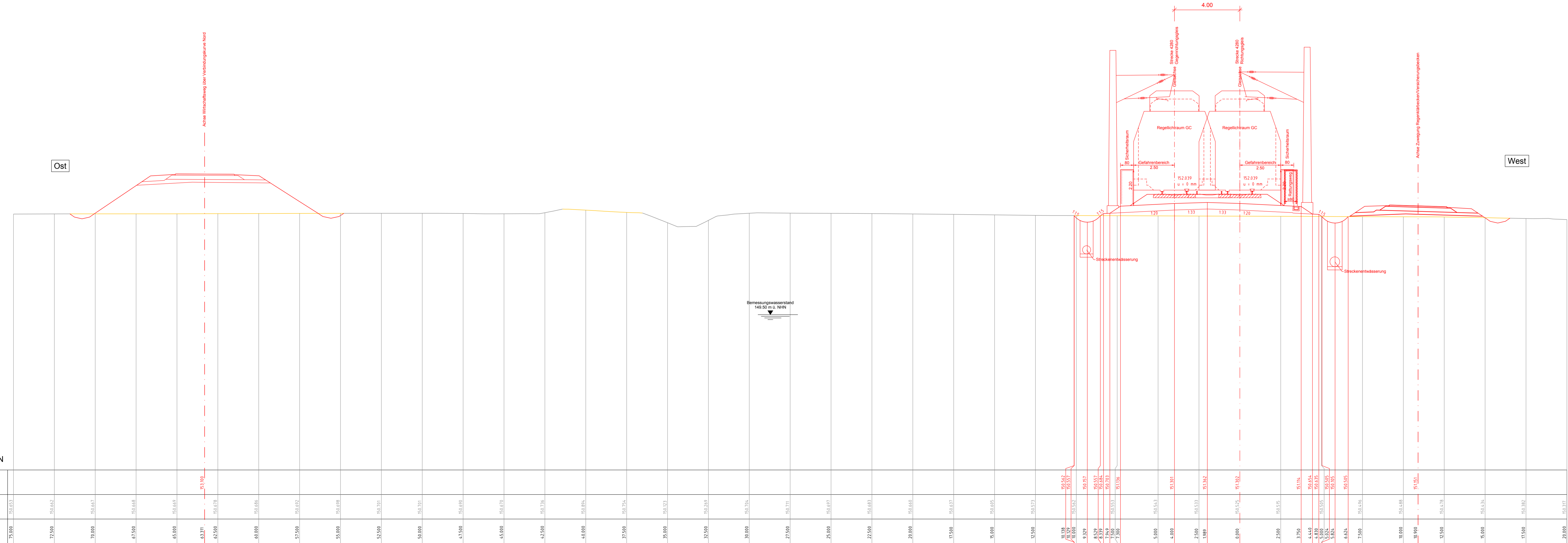
Neubau Wirtschaftsweg
in geänderter Lage
(Überführung über die Verbindungskurve Nord)

Rückbau bestehender
Wirtschaftsweg

Neubau Verbindungskurve Nord
(Str 4280 km 151,2+60)

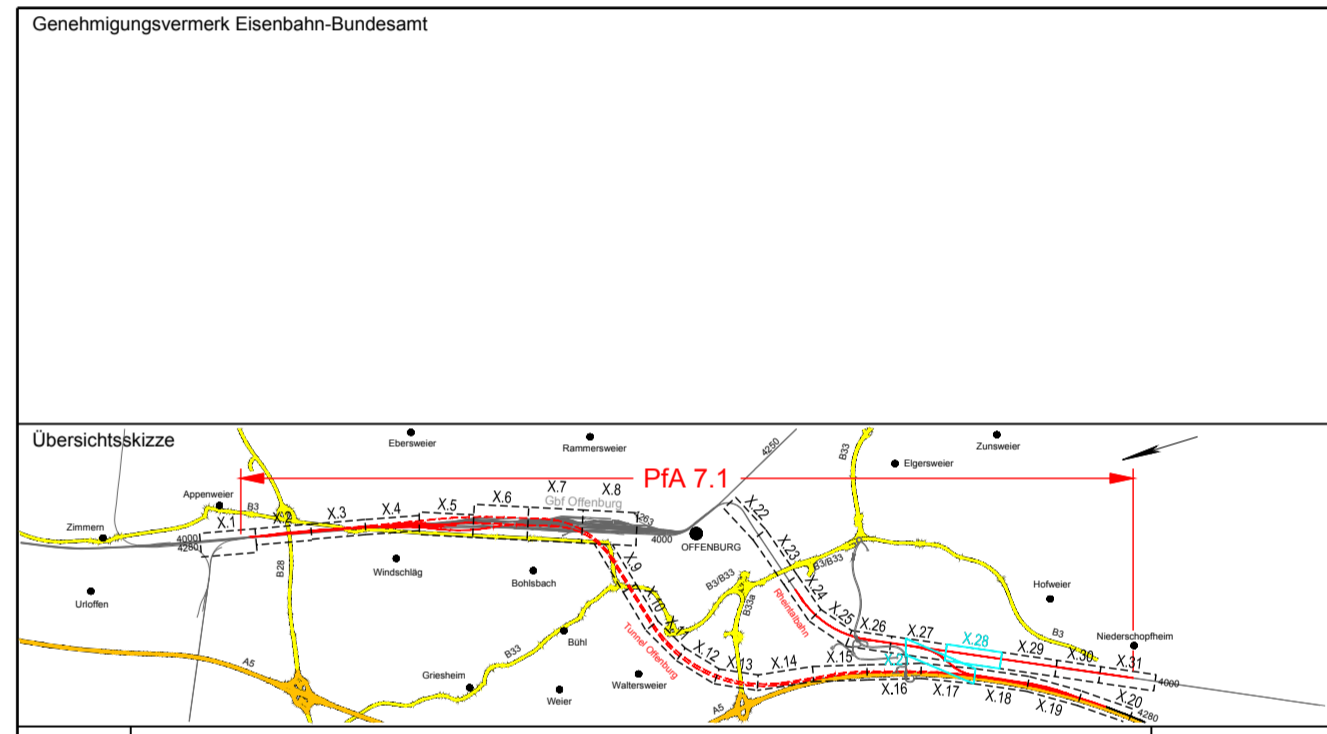
Zuwegung
Regenklärbecken/Versicherungsbecken

Querschnitt Strecke 4280
km 151,2+60



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.1.18



0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung		28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO		Planzeichen: GP_9-1-18_QP-0	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024		03/2024	Sul
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024		03/2024	Eit
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hohenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel 76137 Karlsruhe		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
		Koordinatensystem: DB-REF	
		Ursprungsplan: -	
		Blattgröße: 1350 x 420	
		Maßstab: 1 : 100	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN
Planinhalt: Querschnitt Str 4280 km 151,2+60

PIA 7.1
 15.03.2024 11:30:00
 SchermerAutoCAD Architecture 2018
 M:\24035\CAD\41_U09\A09-1_U09-1_01_02B018