

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Neubau Verbindungskurve Nord,
Gleis Basel-Karlsruhe
(Str 4280 km 153,2+30)

Neubau Streckengleise
aus Tunnel Offenburg
(Str 4281-2 km 14,4+25 / 4281-1 km 14,4+25)

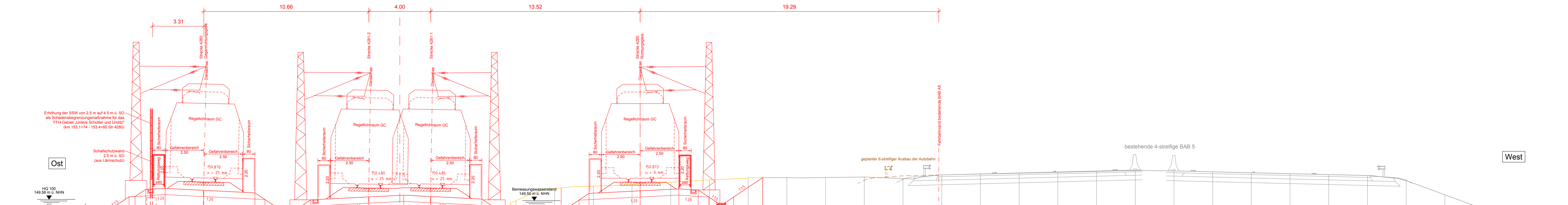
Neubau Verbindungskurve Nord,
Gleis Karlsruhe-Basel
(Str 4280 km 153,2+29)

Rückbau Autobahnparkplatz
"Höfen/Korb"

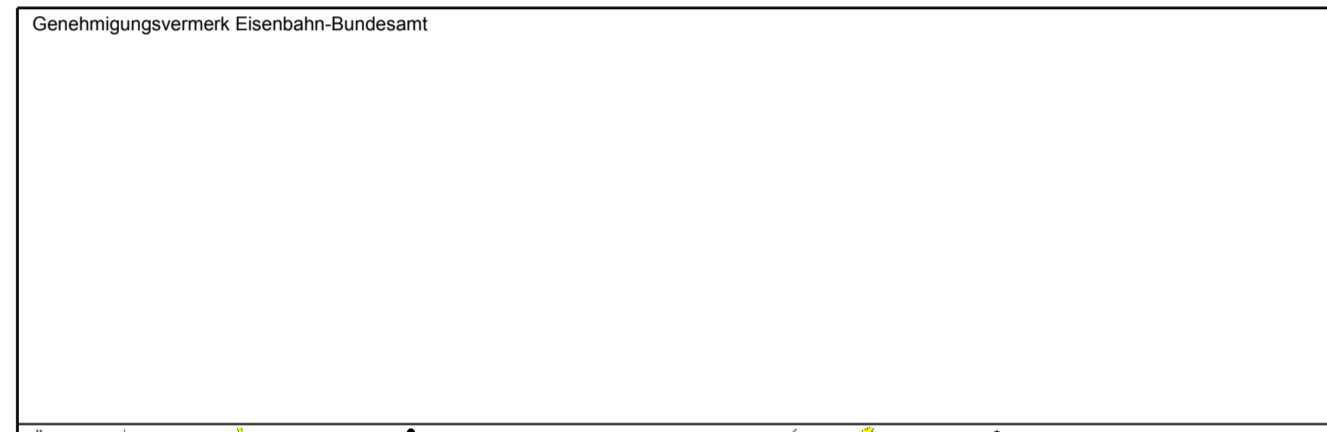
Berücksichtigung
6-streifiger Ausbau
(nachrichtlich)

bestehende
Bundesautobahn 5
(4-streifig)

Querschnitt Strecke 4281-1
km 14,4+25



Planum	Gelände	Entfernung
25.000	148.936	
27.500	148.971	
28.000	148.976	148.984
28.100	148.984	148.984
28.200	148.984	148.984
28.300	148.984	148.984
28.400	148.984	148.984
28.500	148.984	148.984
28.600	148.984	148.984
28.700	148.984	148.984
28.800	148.984	148.984
28.900	148.984	148.984
29.000	148.984	148.984
29.100	148.984	148.984
29.200	148.984	148.984
29.300	148.984	148.984
29.400	148.984	148.984
29.500	148.984	148.984
29.600	148.984	148.984
29.700	148.984	148.984
29.800	148.984	148.984
29.900	148.984	148.984
30.000	148.984	148.984
30.100	148.984	148.984
30.200	148.984	148.984
30.300	148.984	148.984
30.400	148.984	148.984
30.500	148.984	148.984
30.600	148.984	148.984
30.700	148.984	148.984
30.800	148.984	148.984
30.900	148.984	148.984
31.000	148.984	148.984
31.100	148.984	148.984
31.200	148.984	148.984
31.300	148.984	148.984
31.400	148.984	148.984
31.500	148.984	148.984
31.600	148.984	148.984
31.700	148.984	148.984
31.800	148.984	148.984
31.900	148.984	148.984
32.000	148.984	148.984
32.100	148.984	148.984
32.200	148.984	148.984
32.300	148.984	148.984
32.400	148.984	148.984
32.500	148.984	148.984
32.600	148.984	148.984
32.700	148.984	148.984
32.800	148.984	148.984
32.900	148.984	148.984
33.000	148.984	148.984
33.100	148.984	148.984
33.200	148.984	148.984
33.300	148.984	148.984
33.400	148.984	148.984
33.500	148.984	148.984
33.600	148.984	148.984
33.700	148.984	148.984
33.800	148.984	148.984
33.900	148.984	148.984
34.000	148.984	148.984
34.100	148.984	148.984
34.200	148.984	148.984
34.300	148.984	148.984
34.400	148.984	148.984
34.500	148.984	148.984
34.600	148.984	148.984
34.700	148.984	148.984
34.800	148.984	148.984
34.900	148.984	148.984
35.000	148.984	148.984



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzzeichen: GP_9-1-16_QP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum: 03/2024 Unterzeichnet: [Signature]		Datum: 03/2024 Name: Sul bearb.: 03/2024 Eit: Eit gepr.: 03/2024 Gis: Gis	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 [Signature]	
Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1350 x 420 Maßstab: 1 : 100			

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN
 Planinhalt: Querschnitt Str 4281-1 km 14,4+25 / Str 4280 km 153,2+30 / Str 4281-2 km 14,4+25