

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Gewässerverlegung
Bruchgraben + Hofweierer Dorfbach

Neubau Verbindungskurve Nord,
Gleis Basel-Karlsruhe
(Str 4280 km 152,9+05)

Neubau Trog Süd für Streckengleise
aus Tunnel Offenburg
(Str 4281-2 km 14,1+00 / 4281-1 km 14,1+00)

Neubau Verbindungskurve Nord,
Gleis Karlsruhe-Basel
(Str 4280 Str 152,9+05)

Berücksichtigung
6-streifiger Ausbau
(nachrichtlich)

bestehende
Bundesautobahn 5
(4-streifig)

Querschnitt Strecke 4281-1
km 14,1+00

