

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Gewässerverlegung
Bruchgraben

Neubau Verbindungskurve Nord,
Gleis Basel-Karlsruhe
(Str 4280 km 152,3+06)

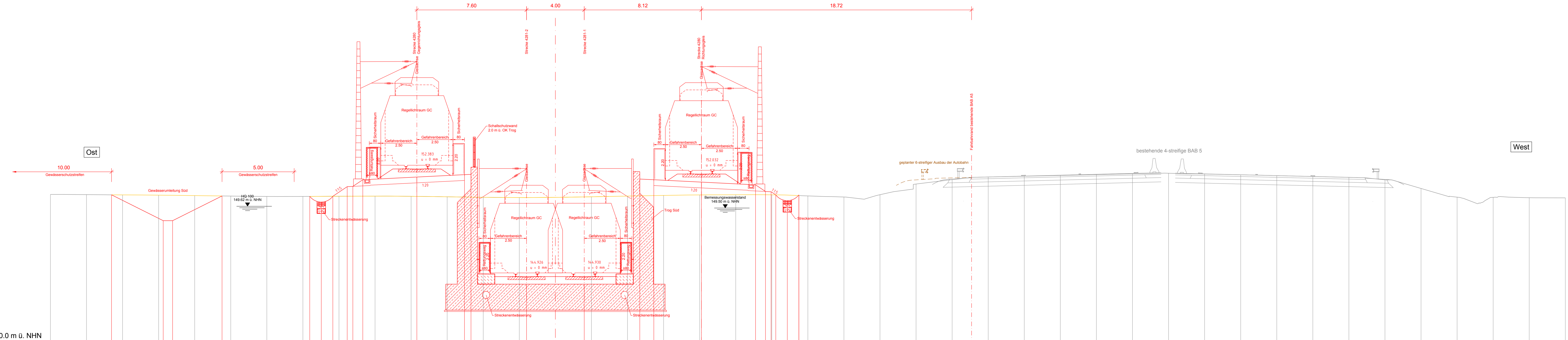
Neubau Trog Süd für Streckengleise
aus Tunnel Offenburg
(Str 4281-2 km 13,4+99 / 4281-1 km 13,5+00)

Neubau Verbindungskurve Nord,
Gleis Karlsruhe-Basel
(Str 4280 km 152,3+06)

Berücksichtigung
6-streifiger Ausbau
(nachrichtlich)

bestehende
Bundesautobahn 5
(4-streifig)

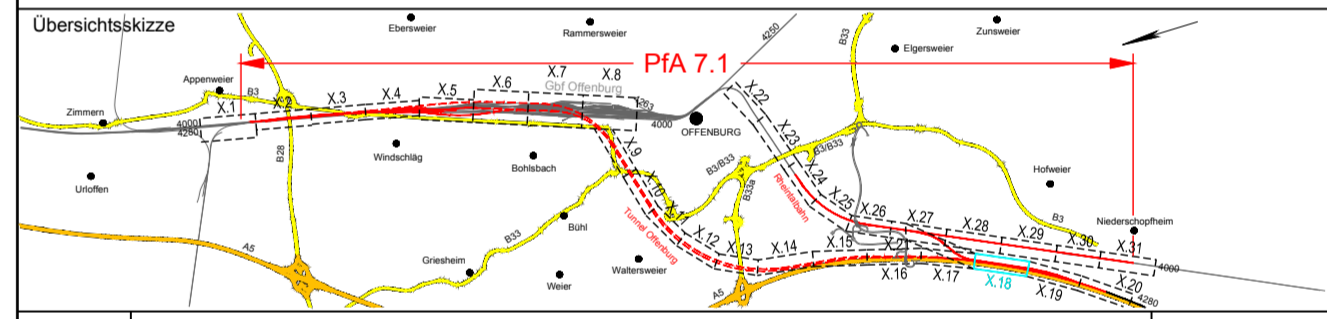
Querschnitt Strecke 4281-1
km 13,5+00



Planum	Gelände	Entfernung
35,000	150,143	
37,500	150,126	
38,000	150,111	150,114
39,000	150,092	148,623
40,000	150,079	148,623
41,000	150,069	
42,000	150,058	
43,000	150,046	
44,000	150,031	
45,000	150,018	
46,000	150,002	
47,000	149,985	
48,000	149,971	
49,000	149,957	
50,000	149,941	
51,000	149,924	
52,000	149,907	
53,000	149,889	
54,000	149,871	
55,000	149,852	
56,000	149,833	
57,000	149,814	
58,000	149,794	
59,000	149,774	
60,000	149,754	
61,000	149,733	
62,000	149,712	
63,000	149,691	
64,000	149,670	
65,000	149,649	
66,000	149,628	
67,000	149,607	
68,000	149,586	
69,000	149,565	
70,000	149,544	
71,000	149,523	
72,000	149,502	
73,000	149,481	
74,000	149,460	
75,000	149,439	
76,000	149,418	
77,000	149,397	
78,000	149,376	
79,000	149,355	
80,000	149,334	
81,000	149,313	
82,000	149,292	
83,000	149,271	
84,000	149,250	
85,000	149,229	
86,000	149,208	
87,000	149,187	
88,000	149,166	
89,000	149,145	
90,000	149,124	
91,000	149,103	
92,000	149,082	
93,000	149,061	
94,000	149,040	
95,000	149,019	
96,000	148,998	
97,000	148,977	
98,000	148,956	
99,000	148,935	
100,000	148,914	

Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.1.14



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_9-1-14_QP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024		03/2024	Sul
03/2024		03/2024	Eit
03/2024		03/2024	Gis
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergrstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 <i>i.v. Riedel</i>	
Datum: 03/2024 Unterschrift:		Datum: 03/2024 Unterschrift:	
Höhenystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1350 x 420 Maßstab: 1 : 100			

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN
Planinhalt: Querschnitt Str 4281-1 km 13,5+00
Str 4280 km 152,3+06 / Str 4281-2 km 13,4+99

PRV 15.03.2024/11_30/SchneierAutoCAD Architecture 2018/M/240355-CAD/41_U09/009-1_U09-1_001-028/014