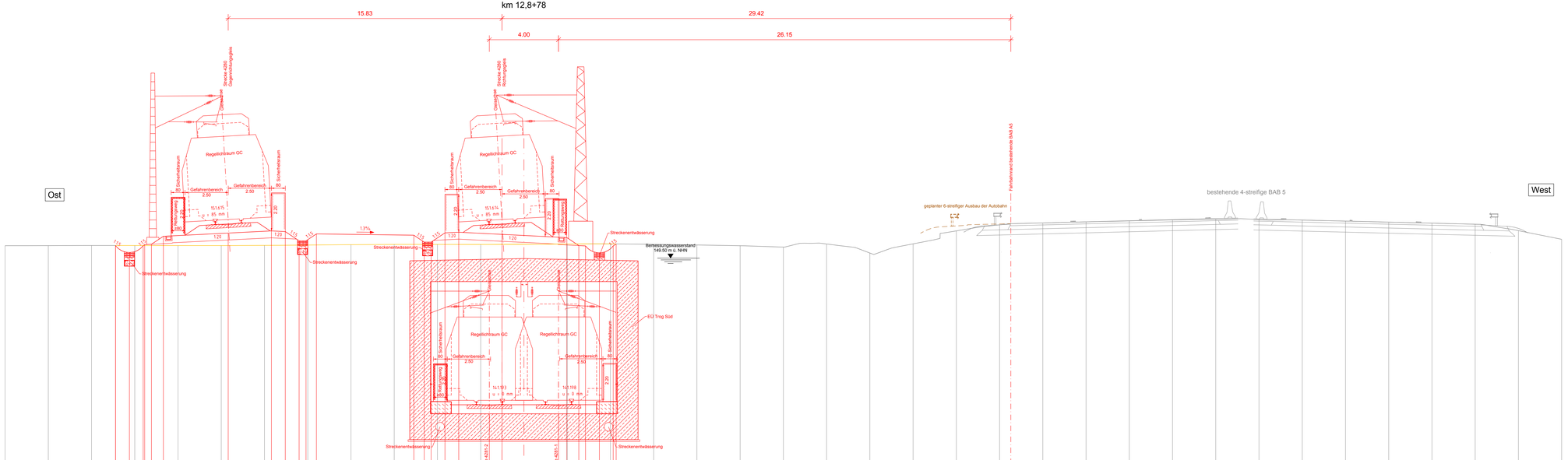
Neubau
Verbindungskurve Nord
(Str 4280 km 151,6+82 / km 151,6+84)

Neubau Eisenbahnüberführung der
Verbindungskurve über die Strecken-
gleise aus Tunnel Offenburg
(Str 4281-2 km 12,8+77 / 4281-1 km 12,8+78)

Berücksichtigung
6-streifiger Ausbau
(nachrichtlich)

bestehende
Bundesautobahn 5
(4-streifig)

Querschnitt Strecke 4281-1
km 12,8+78



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

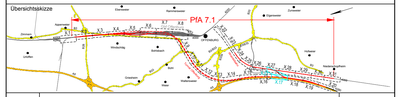
Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 9.1.13

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze


PfA 7.1
Appenweier
Offenburg
Ortenberg
Fischerbach
Gengenbach
Hofstetten
Haslach
Hausach
Wolfach
Hornberg
Triberg
Gutach
Bad Peterstal-Griesbach
Oberwolfach
Zell am Harmersbach
Steinach
Schenkenzell
Schiltach
Alpirsbach
Lauterbad
Freudenstadt
Baiersbronn
Forbach
Gernsbach
Rastatt
Karlsruhe
Bad Herrenalb
Bad Wildbad
Calw
Pforzheim
Ettlingen
Karlsruhe
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Beiertheim
Karlsruhe-Bulach
Karlsruhe-Oberreut
Karlsruhe-Weiherfeld
Karlsruhe-Neureut
Karlsruhe-Nordstadt
Karlsruhe-Mühlburg
Karlsruhe-Hagsfeld
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Daxlanden