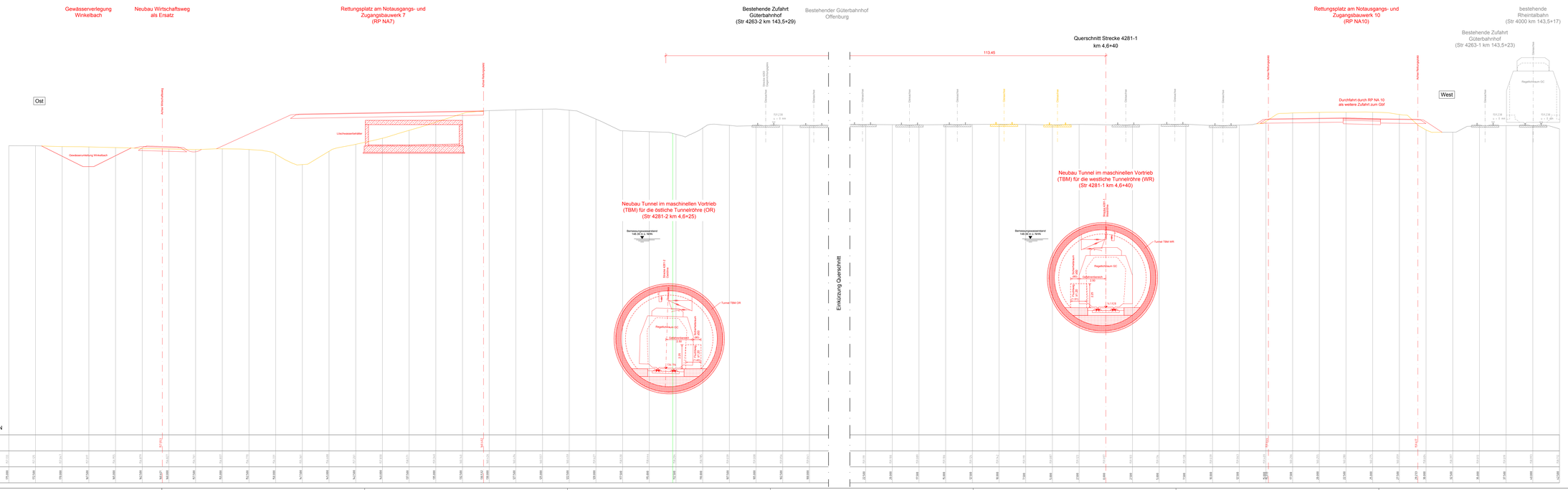

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Maßnahmen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 9.1.11

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Auslegungsverfahren Anhörungsfassung	28.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
I.V.N.P.
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum: Unterschrift

Verfasser des Vorhabenteiles:
DB InfraGO AG
SBS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe
Datum: Unterschrift

ODERMEYER Planung und Projektmanagement
Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergsteige 21
70178 Stuttgart
Telefon 0711 / 9 57 - 0
Telefax 0711 / 9 57 - 100
Datum: 28.05.2024
Unterschrift:

Planversion:	GP_9.1.11_GP-0	
Projekt-Nr.	240205	
	Datum:	Name:
gez.	03/2024	Sur
bearb.	03/2024	Eil
gepr.	03/2024	Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	-	
Maßgröße:	1730 x 594	
Maßstab:	1 : 100	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN

Planinhalt:
Querschnitt Str 4281-1 km 4,6+40
Str 4000 km 143,5+17 / Str 4263-1 km 143,5+23 / Str 4263-2 km 143,5+29
Str 4281-2 km 4,6+25