

PIA 1.2.2024/1.20/Steiner/ABCAD Architecture 2018/M/340353-CAD/4_U/009/09-1/009-1_001-026/007

Querschnitt Strecke 4281-1
km 2,1+10

Legende:

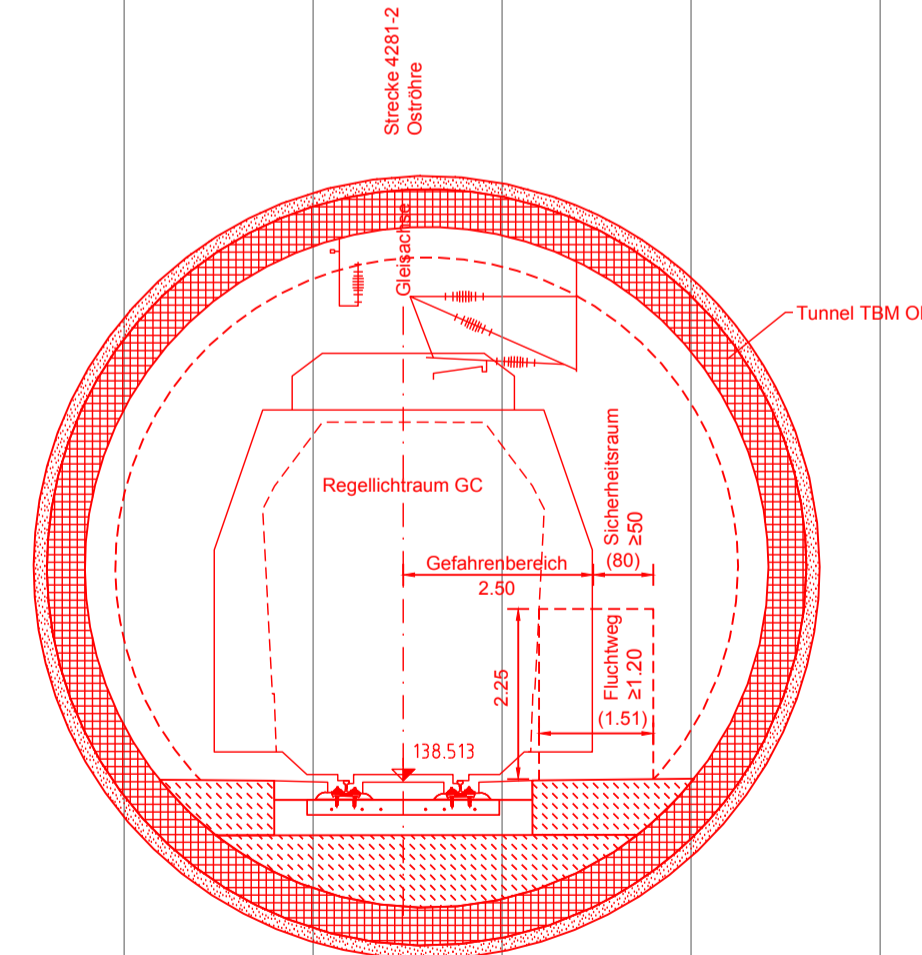
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

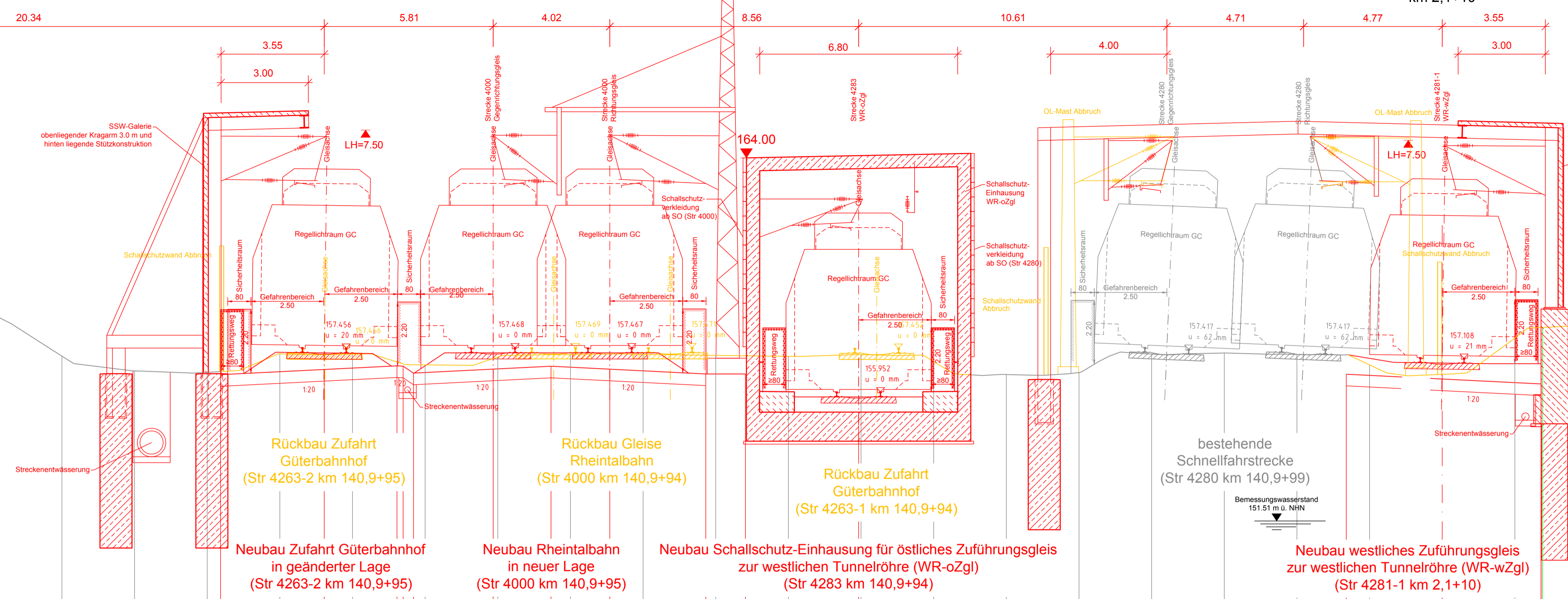
Ost

West

Neubau Tunnel im maschinellen Vortrieb (TBM) für die östliche Tunnelröhre (OR) (Str 4281-2 km 2,0+94)



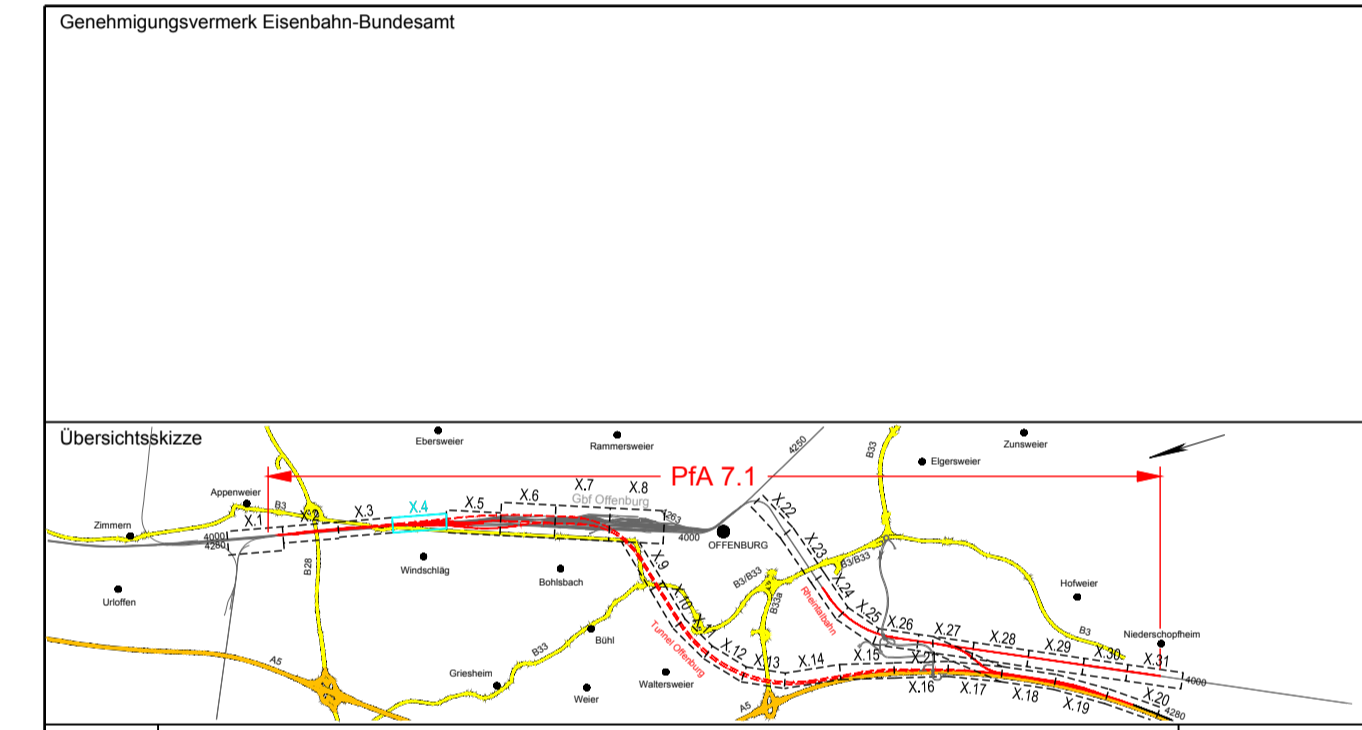
Planum	Gelände	Entfernung
70.000	152.341	
67.500	153.353	
65.000	153.418	
62.500	153.449	
60.000	153.358	
57.500	153.066	
55.000	153.071	
52.500	153.032	
50.000	153.679	
47.500	153.178	
45.000	153.669	
42.500	154.671	
42.240	154.540	
40.000	157.254	
38.471	156.718	
37.500	157.248	
35.971	156.813	
35.759	156.833	
35.400	156.534	
35.000	156.877	
32.661	156.721	
32.500	157.167	
30.668	156.830	
30.000	157.232	
28.644	156.729	
27.500	157.240	
26.344	156.534	
25.000	157.204	
23.978	156.534	
22.500	157.172	
20.984	156.232	
20.000	157.231	
17.500	156.993	
16.000	156.544	
15.500	156.613	
10.000	157.259	
7.500	157.285	
5.000	157.238	
3.300	156.536	
2.500	156.876	
0.000	156.550	
0.000	156.391	
0.400	156.271	
0.400	156.727	
5.000	156.242	
7.500	156.230	
10.000	156.224	
12.500	156.276	
15.000	156.243	



GooS Tankenschutz GmbH
Breitfeld 2-4
77652 Offenburg

Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.1.7



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_9-1-7_QP-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Datum: 03/2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Name: Sul Eit Gts
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO	Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergsstraße 31 70178 Stuttgart	Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1160 x 420 Maßstab: 1 : 100

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StIA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN
 Planinhalt:
 Querschnitt Str 4281-1 km 2,1+10
 Str 4000 km 140,9+95 / Str 4263-2 km 140,9+95 / Str 4280 km 140,9+99
 Str 4281-1 km 2,1+10 / Str 4283 km 140,9+94