Legende:

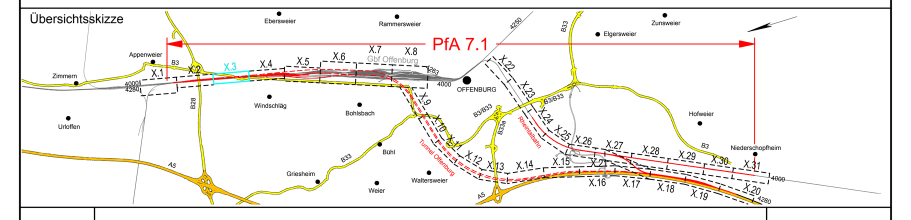
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 9.1.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
i.V. Roser — Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 13:24:50 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift i.V.

Planzeichen:	GP_9-1-4_QP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	-	
Blattgröße:	1920 x 420	
Maßstab:	1 : 100	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN

Planinhalt:

Querschnitt Str 4280 km 140,1+48
Str 4000 km 140,1+42 / Str 4281-2 km 1,2+39 / Str 4282 km 140,1+43