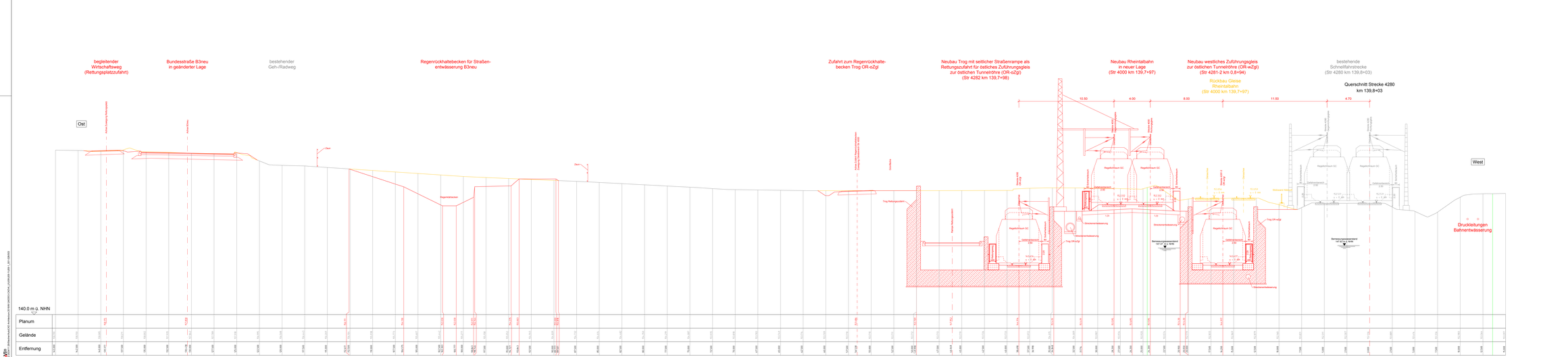

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgergesicherten Grundstücke
- langjährende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Materiallagern erfolgen in der Ausführungsplanung.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 9.1.3

Genehmigungsgrenzen Eisenbahn Bundesamt

Übersichtsplanzeichnung

0	Ausgangsunterlagen: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen zum Vorgängerstand	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Genehmigungsplanung Frankfurter Straße 7, 65489 Frankfurt am Main

Datum: 27/06/2024

Planersteller: DB InfraGO

Projekt-Nr.	24/026	
	Datum	Name
gez.	02/2024	Sul
geprüft.	02/2024	Eli
gem.	02/2024	Ole

Vorlageersteller: DB InfraGO AG, ODERMEYER Karlsruhe-Basel, Schwarzwaldstraße 92, 76137 Karlsruhe

Datum: 27/06/2024

ODERMEYER Planung und Beratung GmbH & Co. KG, Hauptniederlassung Karlsruhe, Schwarzwaldstraße 92, 76137 Karlsruhe, Tel. 0721 / 9 38 50-0, www.odermeyer.de

Datum: 27/06/2024

Vorhabenbezeichnung: NHN (DHHN 92)

Ausführungsstandard: DB-REIF

Unterlagenplatz: 1920 x 420

Blattgröße: 1920 x 420

Maßstab: 1 : 100

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN

Planinhalt: Querschnitt Str 4280 km 139,8+03
Str 4000 km 139,7+97 / Str 4281-2 km 0,8+94 / Str 4282 km 139,7+98