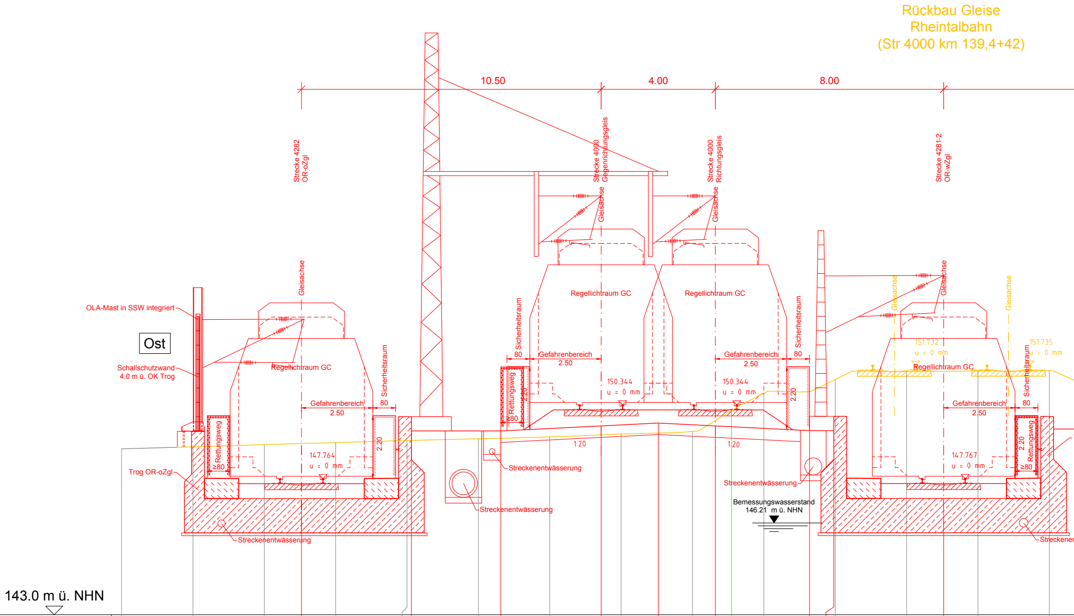
Neubau östliches Zuführungsgleis
zur östlichen Tunnelröhre (OR-oZgl)
(Str 4282 km 139,4+43)

Neubau Rheintalbahn
in neuer Lage
(Str 4000 km 139,4+42)

Neubau westliches Zuführungsgleis
zur östlichen Tunnelröhre (OR-wZgl)
(Str 4281-2 km 0,5+39)

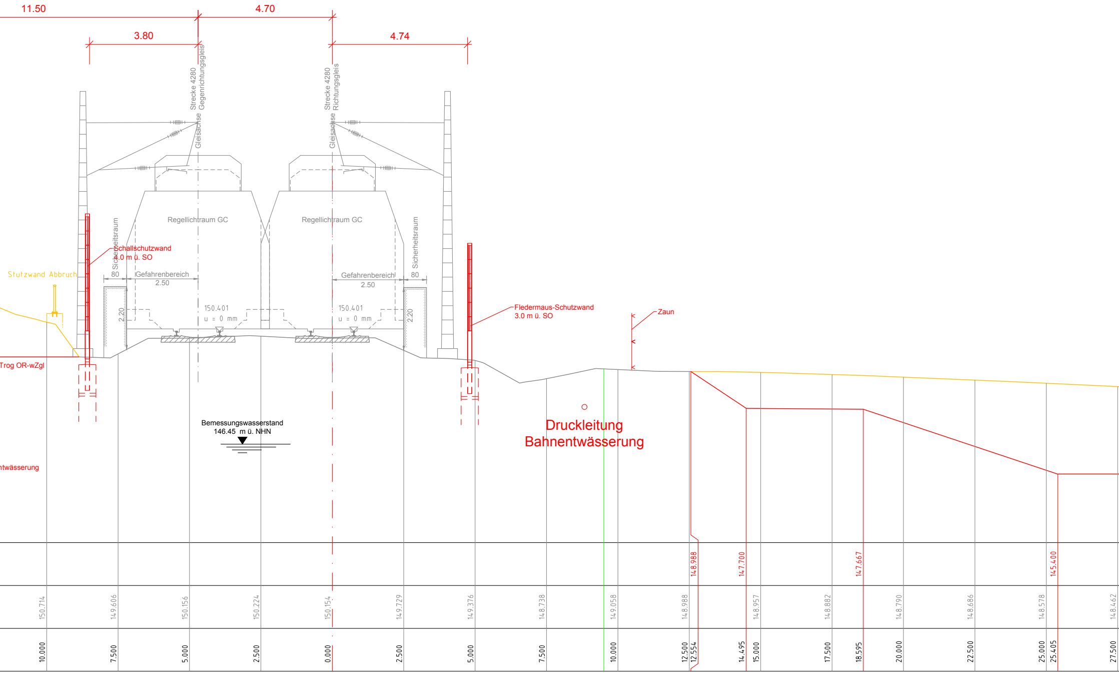

Rückbau Gleise
Rheintalbahn
(Str 4000 km 139,4+42)
10.50
4.00
8.00
Strecke 4282
OR-oZgl
Strecke 4000
Gegenrichtungsgleis
Strecke 4000
Richtungsgleis
Strecke 4281-2
OR-wZgl
Gleisachse
Gleisachse
Gleisachse
Gleisachse
Gleisachse
Gleisachse
OLA-Mast in SSW integriert
Ost
Schallschutzwand
4.0 m ü. OK Trog
Regellichtraum GC
Regellichtraum GC
Regellichtraum GC
Regellichtraum GC
Sicherheitsraum
Sicherheitsraum
Sicherheitsraum
Sicherheitsraum
80
80
80
80
80
Gefahrenbereich
2.50
Gefahrenbereich
2.50
Gefahrenbereich
2.50
Gefahrenbereich
2.50
Rettungsweg
Rettungsweg
Rettungsweg
≥80
≥80
≥80
2.20
2.20
2.20
2.20
2.20
150.344
u = 0 mm
150.344
u = 0 mm
147.764
u = 0 mm
147.767
u = 0 mm
151.732
u = 0 mm
151.735
u = 0 mm
1:20
1:20
Trog OR-oZgl
Streckenentwässerung
Streckenentwässerung
Streckenentwässerung
Streckenentwässerung
Streckenen
Bemessungswasserstand
146.21 m ü. NHN
143.0 m ü. NHN

Planum				147.044			149.431		149.431		149.607		149.707		149.607		149.442	149.442			147.047		
Gelände	148.806	148.876	148.952		149.024	149.096		149.156		149.223		149.324		149.416		150.756			151.231	151.509		151.529	151.537
Entfernung	45.000	42.500	40.000	38.698	37.500	35.000	34.848	32.500	31.714	30.000	28.200	27.500	26.200	25.000	24.200	22.500	20.900	20.050	20.000	17.500	16.200	15.000	12.500

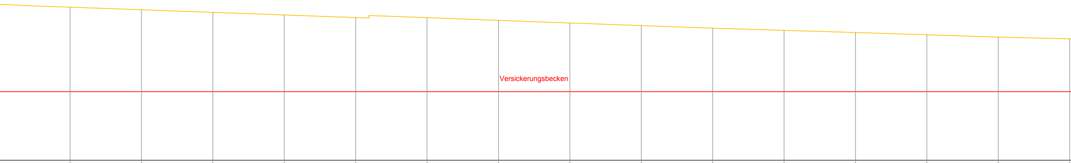
ProVI®
15.2.2024/11:29/Stecher/AutoCAD Architecture 2018/M:\24035\3-CAD\4_U\U09\U09-1\U09-1_001-026/002

bestehende
Schnellfahrstrecke
(Str 4280 km 139,4+48)

Querschnitt Strecke 4280
km 139,4+48


11.50
4.70
3.80
4.74
Strecke 4280
Gleisachse Gegenrichtungsgleis
Strecke 4280
Gleisachse Richtungsgleis
Regellichtraum GC
Regellichtraum GC
Sicherheitsraum
Sicherheitsraum
Schallschutzwand
4.0 m ü. SO
Stützwand Abbruch
80
Gefahrenbereich
2.50
Gefahrenbereich
2.50
80
2.20
2.20
150.401
u = 0 mm
150.401
u = 0 mm
Fledermaus-Schutzwand
3.0 m ü. SO
Zaun
Trog OR-wZgl
ntwässerung
Bemessungswasserstand
146.45 m ü. NHN
Druckleitung
Bahnentwässerung
148.988
147.700
147.667
145.400
150.714
149.606
150.156
150.224
150.154
149.729
149.376
148.738
149.058
148.988
148.957
148.882
148.790
148.686
148.578
148.462
10.000
7.500
5.000
2.500
0.000
2.500
5.000
7.500
10.000
12.500
12.554
14.495
15.000
17.500
18.595
20.000
22.500
25.000
25.405
27.500

Versickerungsbecken Nordwest 1
als offenes Erdbecken


Versickerungsbecken

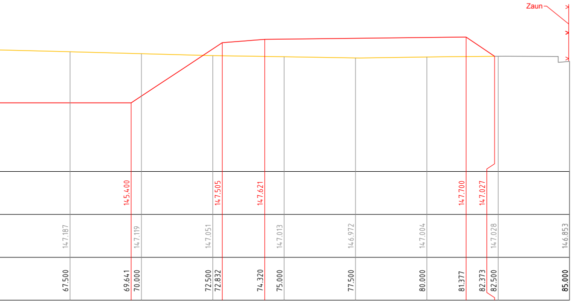
148.359	148.269	148.177	148.088	147.997	147.993	147.899	147.807	147.715	147.625	147.548	147.473	147.394	147.312	147.250
30.000	32.500	35.000	37.500	40.000	42.500	45.000	47.500	50.000	52.500	55.000	57.500	60.000	62.500	65.000

Legende:

— Bestand
— Neubau / Änderung
— Rückbau
— äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
— tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten
von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

West

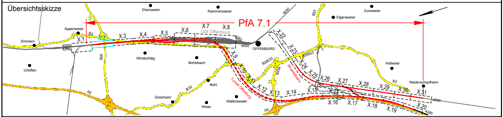

Zaun
145.400
147.505
147.621
147.700
147.027
147.187
147.119
147.051
147.013
146.972
147.004
147.028
146.853
67.500
69.641
70.000
72.500
72.832
74.320
75.000
77.500
80.000
81.377
82.373
82.500
85.000

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 9.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze


PfA 7.1
Ebersweier
Rammersweier
Zunsweier
Elgersweier
Appenweier
Zimmern
Urloffen
Windschläg
Bohlsbach
Griesheim
Bühl
Weier
Waltersweier
OFFENBURG
Hofweier
Niederschopfheim
Gbf Offenburg
Tunnel Offenburg
Rheintalbahn
B3
B28
B33
B3/B33
B33a
A5
4000
4280
4250
X.1
X.2
X.3
X.4
X.5
X.6
X.7
X.8
X.9
X.10
X.11
X.12
X.13
X.14
X.15
X.16
X.17
X.18
X.19
X.20
X.21
X.22
X.23
X.24
X.25
X.26
X.27
X.28
X.29
X.30
X.31

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_9-1-2_QP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

i.V.

Digital
unterschrieben
von Frank Roser
Datum:
2024.03.26
13:25:13 +01'00'

Datum Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

28.03.2024
Datum

i.V.
Unterschrift

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1730 x 297
Maßstab:	1 : 100

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITT BAHNANLAGEN

Planinhalt:

Querschnitt Str 4280 km 139,4+48
Str 4000 km 139,4+42 / Str 4281-2 km 0,5+39 / Str 4282 km 139,4+43