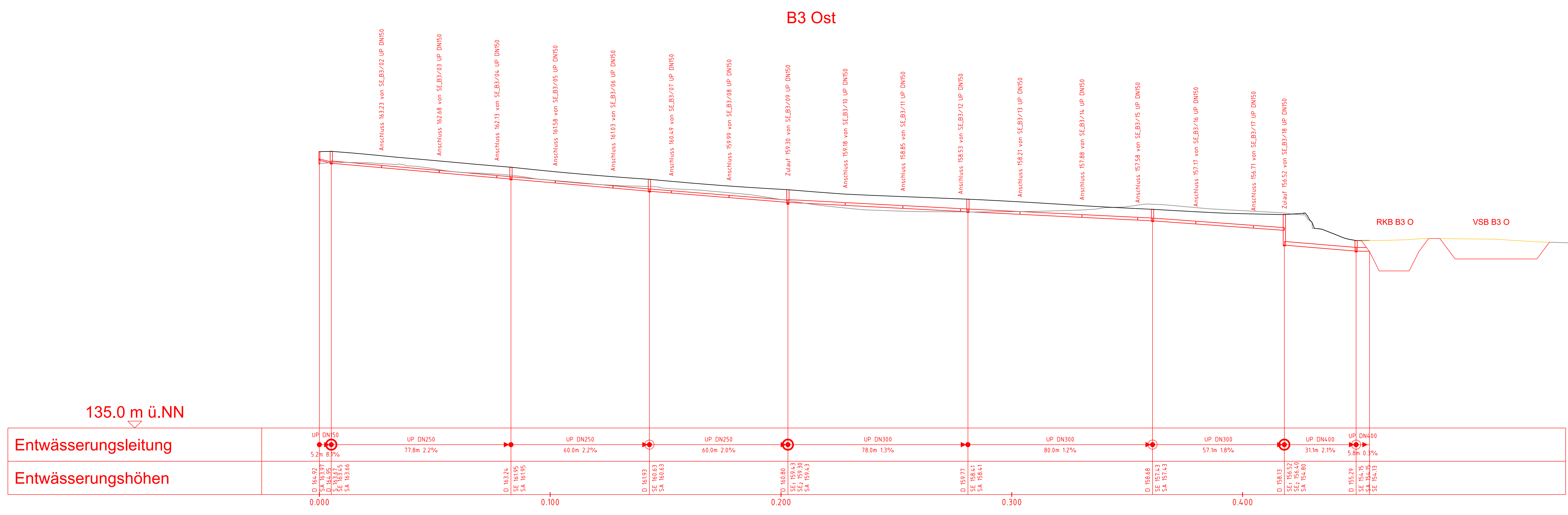
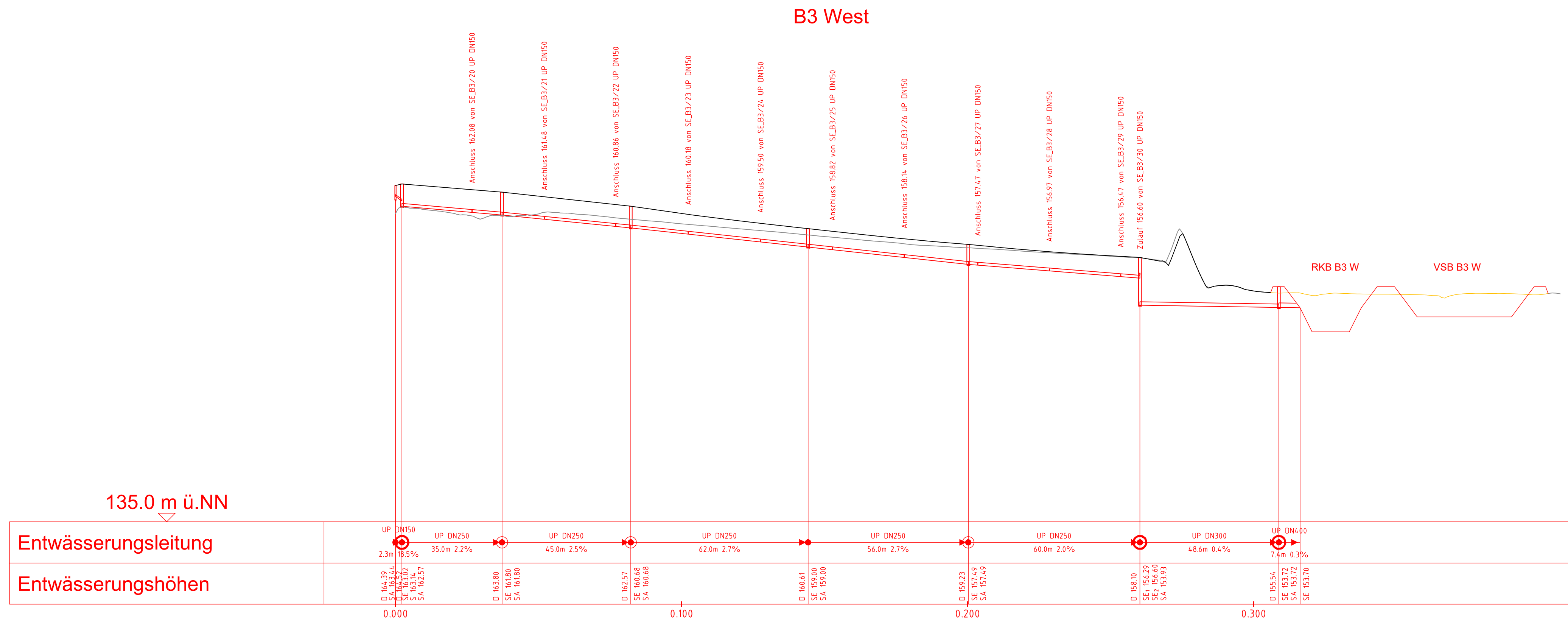


- Legende:**
- Bestand
 - Rückbau
 - gepl. Geländeoberkante
 - gepl. Straßentwässerung

- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 146.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 146.81 Sohlhöhe Schachtauslauf

- Abkürzungen**
- RKB = Regenklärbecken
 - VSB = Versickerungsbecken
 - RBB = Regenrückhaltebecken



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Unterlage 8.4.1

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<p>Vorhabenträger: DB InfraGO</p> <p>DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main</p>		<p>Planzeichensystem: GP_8-4-1_LS-0</p> <p>Projekt-Nr.: 24035</p>								
<p>Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO</p> <p>DB InfraGO AG Infrastruktur ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzenbergstraße 31 76137 Karlsruhe</p>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>DVA</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>KPH</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>MLU</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 03/2024	DVA	bearb. 03/2024	KPH	gepr. 03/2024	MLU
Datum	Name									
gez. 03/2024	DVA									
bearb. 03/2024	KPH									
gepr. 03/2024	MLU									
<p>Planverfasser: OBERMEYER</p> <p>OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Havenbergstraße 31 70178 Stuttgart</p>		<p>Höhensystem: NHN (DHHN 92)</p> <p>Koordinatensystem: DB-REF</p> <p>Ursprungsplan: -</p> <p>Blattgröße: 970 x 594</p> <p>Maßstab: 1 : 1000/250</p>								
<p>Datum: 28.03.2024</p> <p>Unterschrift: <i>iv. Kuhn</i></p>										

Abs/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LÄNGSSCHNITT ENTWÄSSERUNG DER ZU ÄNDERNDEN STRASSEN UND WEGE
 Planinhalt: Anpassung der B3 im Bereich der SÜ B3, Strecke 4000