Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 0+178.920	km	= Kilometer
hTS = 40.190 m	hTS	= Höhe Tangentenschnittpunkt
H = 524.063 m	H	= Ausrundungshalbmesser
T = 32.764 m	T	= Tangentenlänge
f = -0.983 m	f	= Stichhöhe

-0.715‰ / 47.826 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

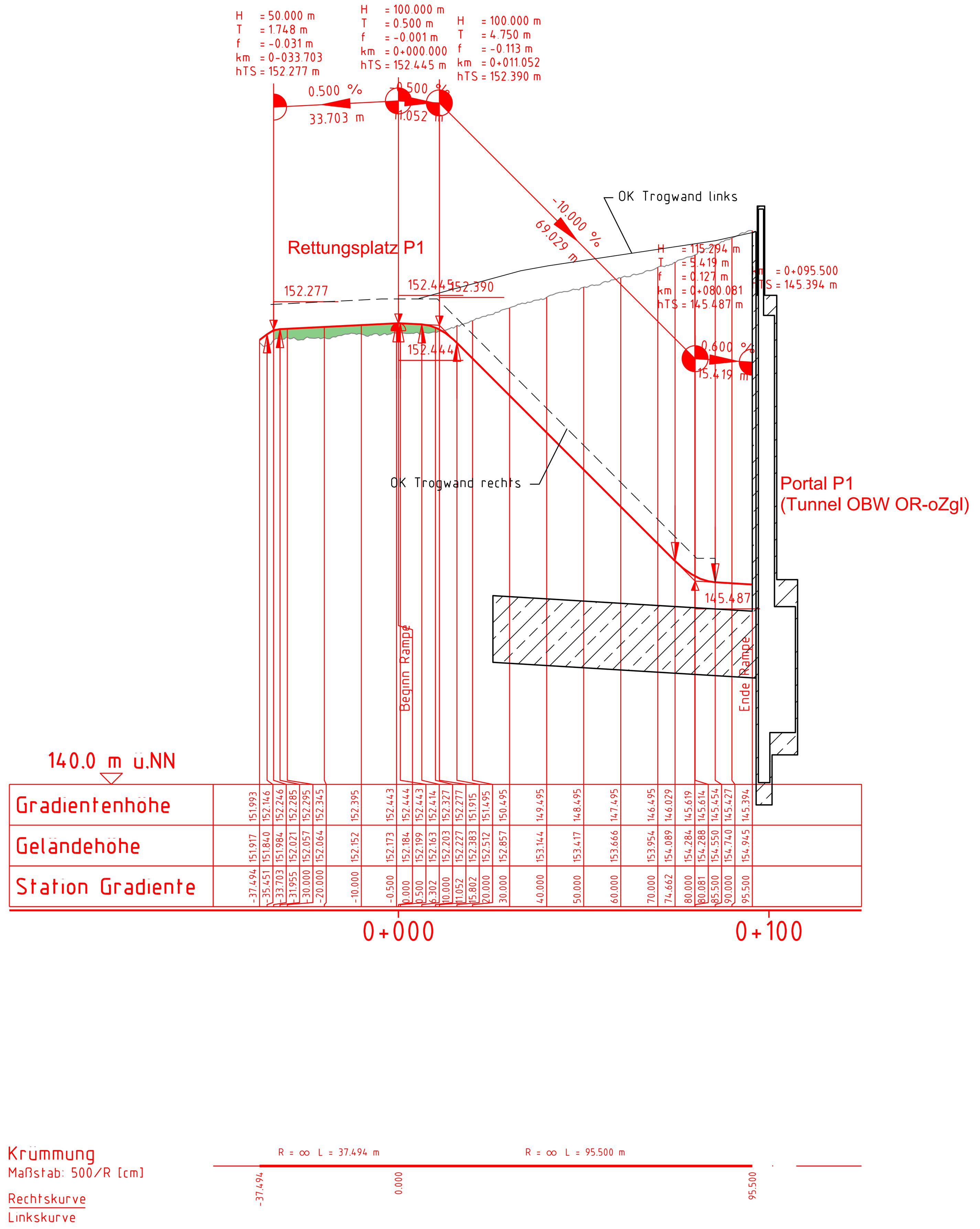
Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

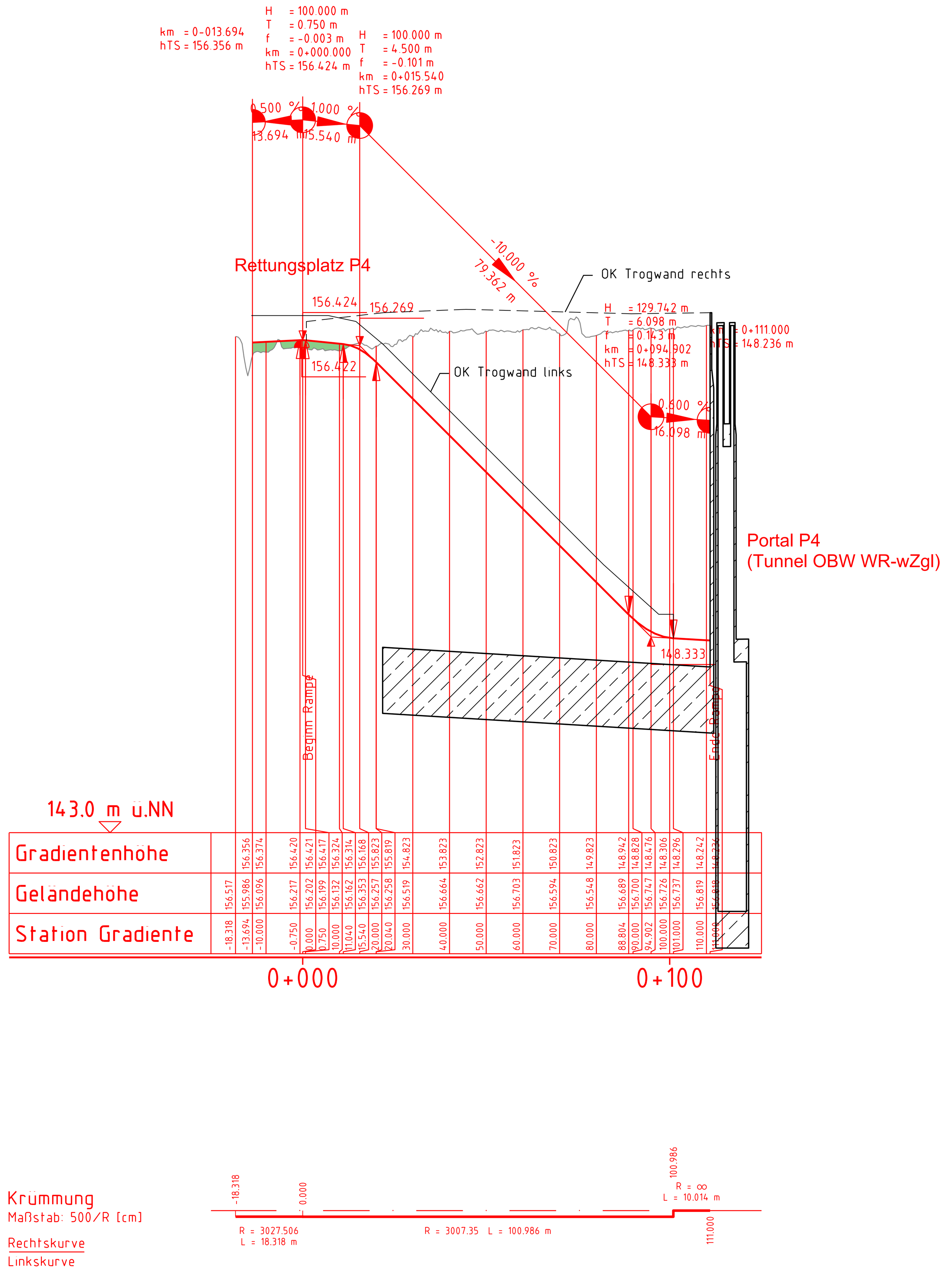
Dammböschung

Einschnittböschung

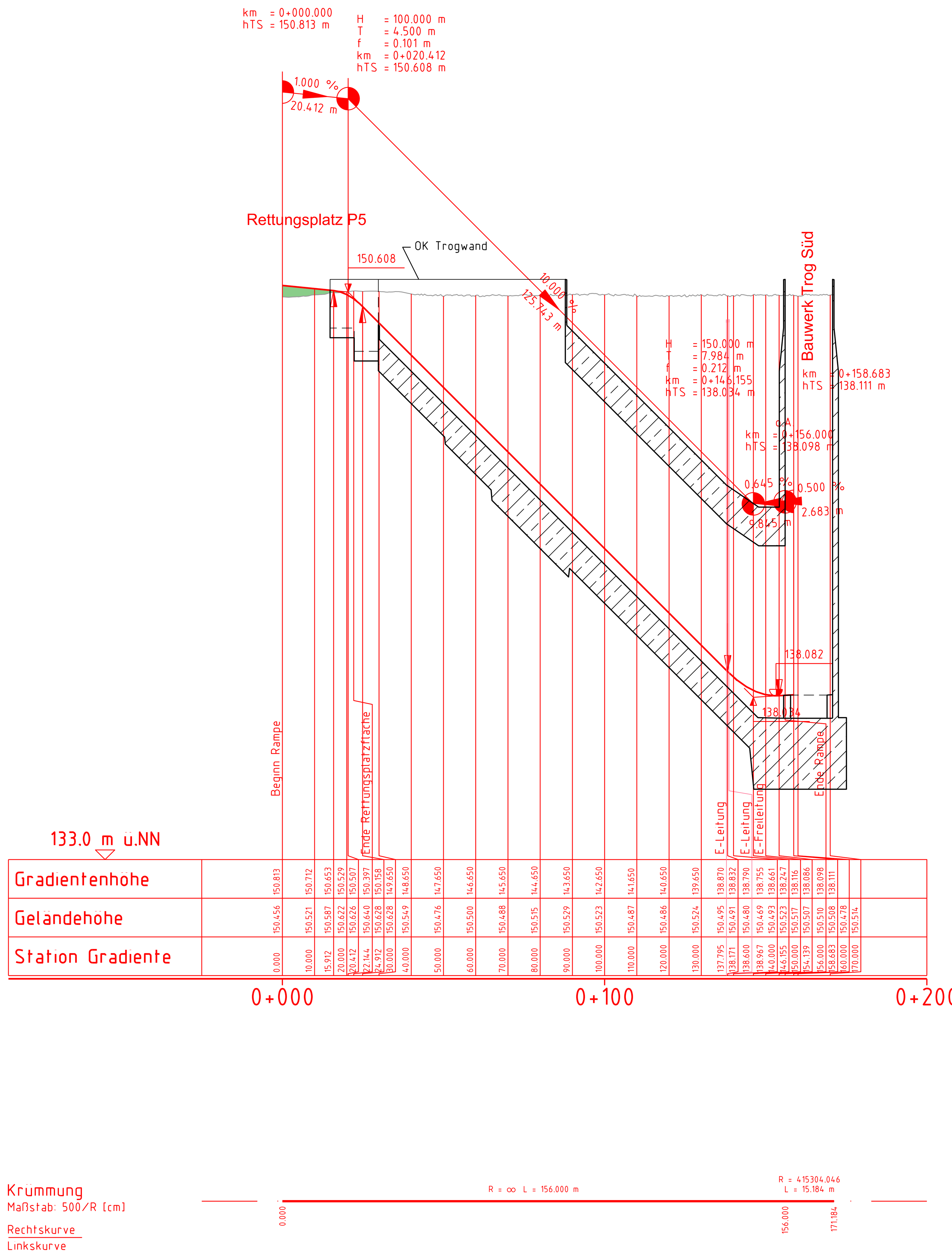
Rampe am Portalzugang RP P1
Maßstab: 1 : 1000/100



Rampe am Portalzugang RP P4
Maßstab: 1 : 1000/100



Rampe am Portalzugang RP P5
Maßstab: 1 : 1000/100

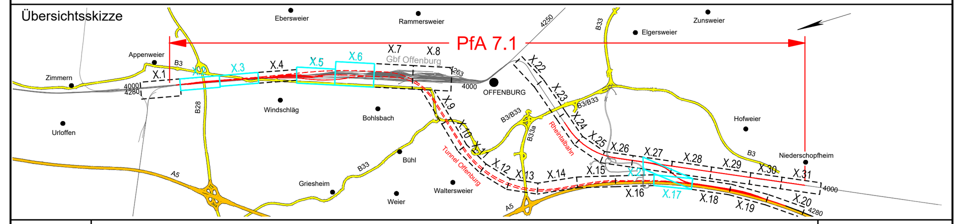


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.3.10

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_8-3-10_HP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Glr
bearb.	03/2024	Nit/Rki
gepr.	03/2024	FAG

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 13:18:34 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1160 x 594
Maßstab:	1 : 1000/100

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Rampe Portalzufahrten zu RP P1, RP P4 und RP P5