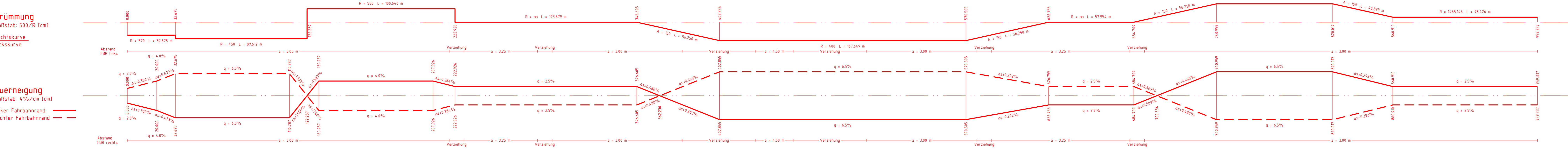


Station	Gradienthöhe	Geländehöhe	Station Gradiente
0+000	151.141	150.921	0.140
0+050	150.921	150.921	0.000
0+100	150.921	150.921	0.000
0+150	150.921	150.921	0.000
0+200	150.921	150.921	0.000
0+250	150.921	150.921	0.000
0+300	150.921	150.921	0.000
0+350	150.921	150.921	0.000
0+400	150.921	150.921	0.000
0+450	150.921	150.921	0.000
0+500	150.921	150.921	0.000
0+550	150.921	150.921	0.000
0+600	150.921	150.921	0.000
0+650	150.921	150.921	0.000
0+700	150.921	150.921	0.000
0+750	150.921	150.921	0.000
0+800	150.921	150.921	0.000
0+850	150.921	150.921	0.000
0+900	150.921	150.921	0.000



Bauwerk
 SU im Zuge der Binzurgstraße über ABS
 Str. 4000 km 152.739
 KrW = 77.50 gon LW = 48.06 m
 BzG = 11.80 m LH = 7.70 m
 MLC 50/50-100

Bauwerk
 SU im Zuge der Binzurgstraße über NBS
 Str. 4280 km 152.502
 KrW = 83.90 gon LW = 34.12 m
 BzG = 11.80 m LH = 6.30 m
 MLC 50/50-100

Bauwerk
 SU im Zuge der Binzurgstraße über AS
 Station 703+521.310
 KrW = 83.84 gon LW = 47.51 m
 BzG = 11.80 m LH = 4.70 m
 MLC 50/50-100

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - langierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsrechner mit Angabe von:
 km = Kilometer
 hTS = 4.0.190 m H = Höhe Tangentenschnittpunkt
 H = 524.063 m H = Ausrundungshalbmesser
 T = 32.764 m T = Tangentiallänge
 f = -0.983 m f = Sichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsrechnerpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/Gradiententiefpunkt
- Dammböschung
- Einschnittböschung

Kofinanzierung von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 8.3.8

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Planer: OBERMEYER

Datum: 28.03.2024

Planzeichen: GP-8-3-8-HP-0

Projekt-Nr.: Z4035

Datum: 03.03.2024

Gepr.: 03.03.2024

FAG: 03.03.2024

Homersystem: NHN (DHHN 92)

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungssystem: 1350 x 594

Blattgröße: 1350 x 594

Maststab: 1 : 1000/100

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:
 Höhenplan

Planinhalt:
 Anpassung der Binzurgstraße im Bereich der SU Binzurgstraße, A 5
 ABS, Strecke 4000, km 152,7+39
 NBS, Strecke 4280, km 152,5+02