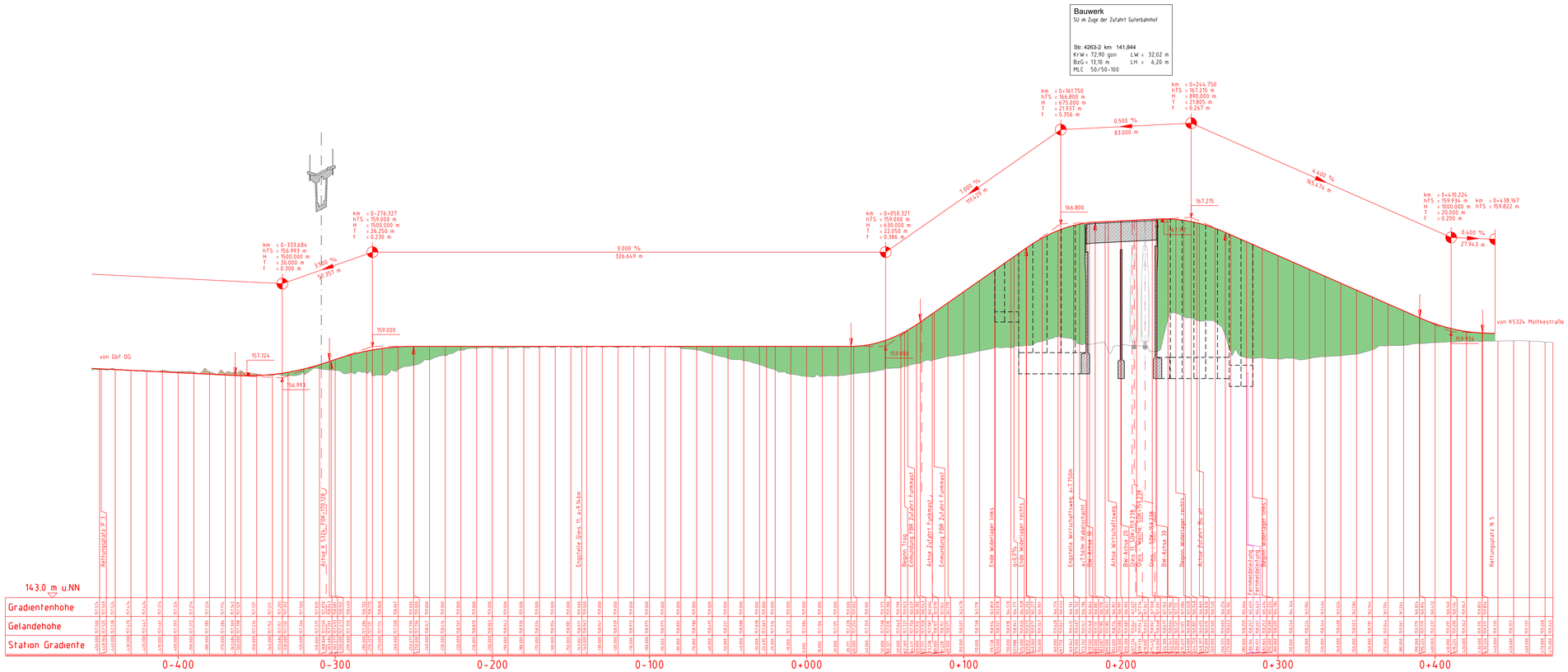


Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km	= 0+178.920	km	= Kilometer
hTS	= 40.190 m	hTS	= Höhe Tangentenschnittpunkt
H	= 524.063 m	H	= Ausrundungshalbmesser
T	= 32.764 m	T	= Tangentenlänge
f	= -0.983 m	f	= Stichhöhe

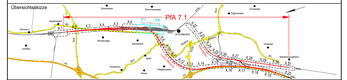
- -2.75% / 47.825 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Dammböschung
- Einschnittböschung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.3.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze


PfA 7.1
Karlsruhe
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Hagsfeld
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Beiertheim-Bulach
Karlsruhe-Mühlburg
Karlsruhe-Oberreut
Karlsruhe-Weiherfeld-Dammerstock
Karlsruhe-Rheinstrandsiedlung
Karlsruhe-Knielingen
Karlsruhe-Neureut
Karlsruhe-Nordstadt
Karlsruhe-Mitte
Karlsruhe-Südstadt
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Weiherfeld
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Beiertheim
Karlsruhe-Bulach
Karlsruhe-Oberreut
Karlsruhe-Stupferich
Karlsruhe-Hohenwettersbach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Hagsfeld