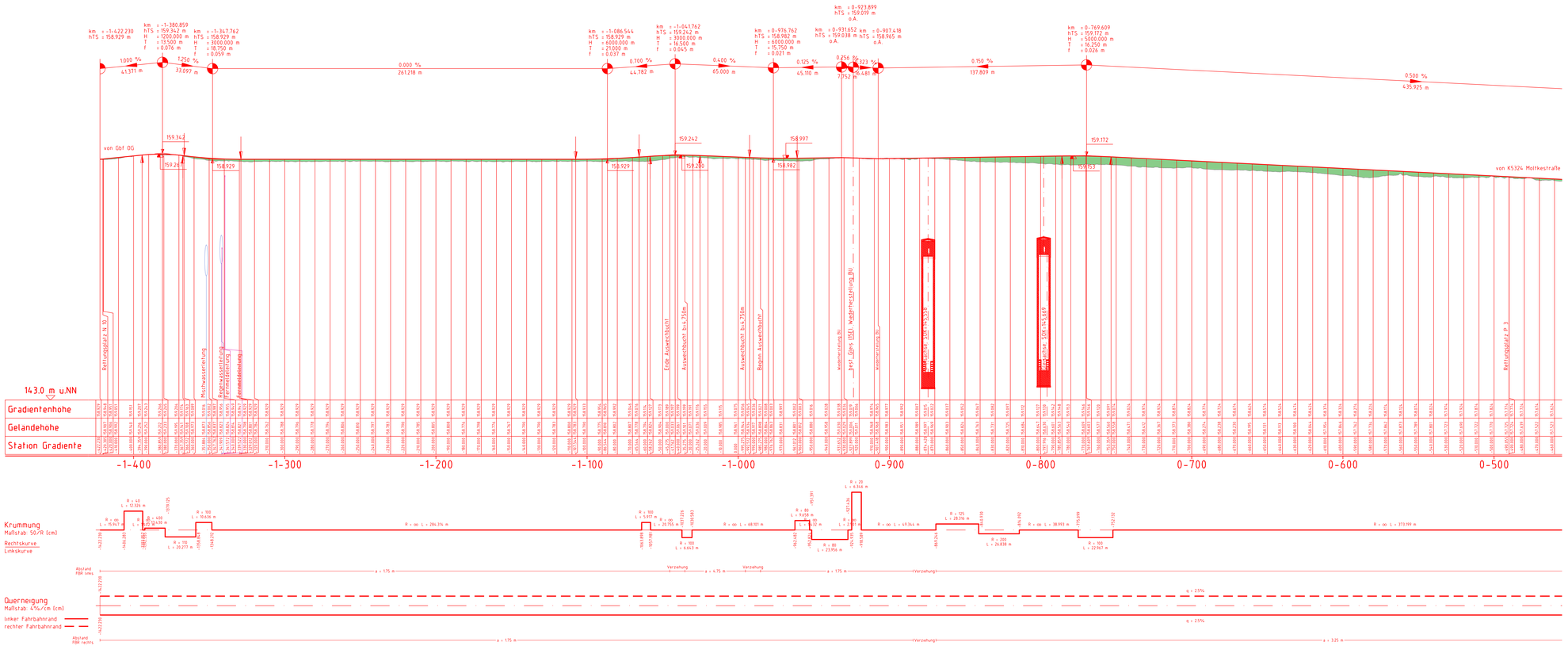


## Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

| | | |
|---|---|---|
| km = 0+178.920 | km | = Kilometer |
| hTS = 40.190 m | hTS | = Höhe Tangentenschnittpunkt |
| H = 524.063 m | H | = Ausrundungshalbmesser |
| T = 32.764 m | T | = Tangentenlänge |
| f = -0.983 m | f | = Stichhöhe |

-2.76 %
47.825 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Dammböschung

Einschnittböschung

**Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union**

**Unterlage 8.3.5**

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Datum: Unterschrift:

Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG, ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Schwarzwaldstraße 92, 76137 Karlsruhe

Datum: Unterschrift:

Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG, Hasenbergstraße 31, 70178 Stuttgart

28.03.2024 Datum

Unterschrift

| | | |
|---|---|---|
| Planzeichen: | GP_B-3-5_HP-0 | |
| Projekt-Nr.: | 24035 | |
| | Datum | Name |
| gez.: | 03/2024 | Gir |
| bearb.: | 03/2024 | Nit |
| gepr.: | 03/2024 | FAG |
| Höhensystem: | NHN (DHHN 92) | |
| Koordinatensystem: | DB-REF | |
| Ursprungsplan: | | |
| Blattgröße: | 1350 x 594 | |
| Maßstab: | 1 : 1000/100 | |

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Zufahrt Güterbahnhof
Gbf Offenburg - Teil 1

RaVIS
(1.0.20241.2-BIGGauerAutoCAD Architecture 2018)BH-24035-GA24_LA24NG08-RG08-L_01-1000000