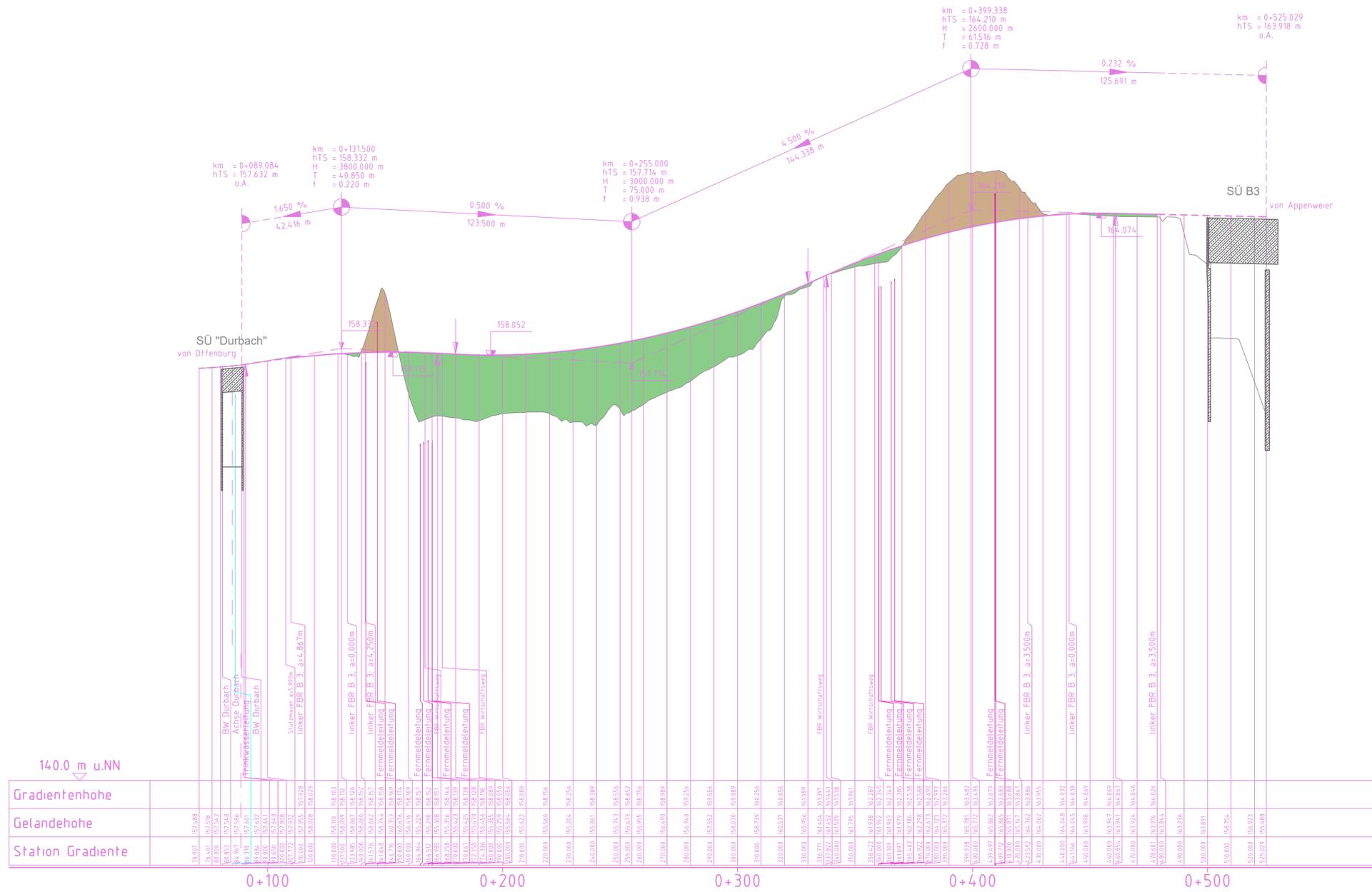
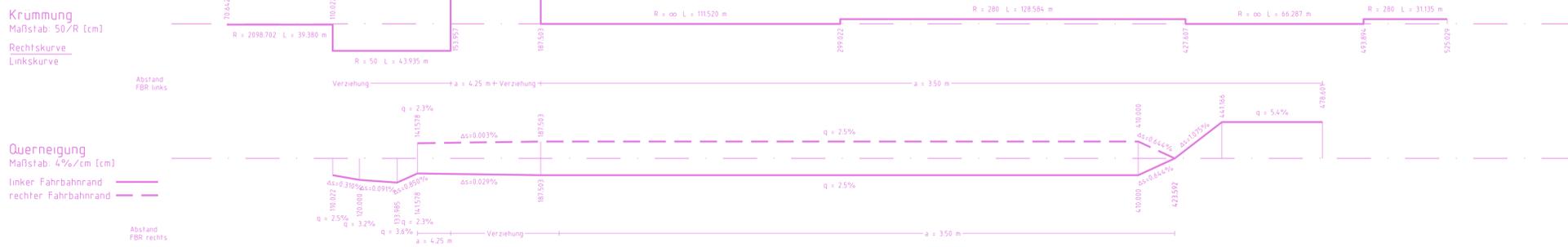


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- km = Kilometer
 - hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
 - H = Ausrundungshalbmesser
 - T = Tangentienlänge
 - f = Stichhöhe
- Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Wanne
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Dammboschung
- Einschnittboschung



Station	Gradientenhöhe	Gelandehöhe	Station Gradiente
0+000	157.488	157.488	0.000
0+010	157.542	157.542	0.344
0+020	157.596	157.596	0.688
0+030	157.650	157.650	1.032
0+040	157.704	157.704	1.376
0+050	157.758	157.758	1.720
0+060	157.812	157.812	2.064
0+070	157.866	157.866	2.408
0+080	157.920	157.920	2.752
0+090	157.974	157.974	3.096
0+100	158.028	158.028	3.440
0+110	158.082	158.082	3.784
0+120	158.136	158.136	4.128
0+130	158.190	158.190	4.472
0+140	158.244	158.244	4.816
0+150	158.298	158.298	5.160
0+160	158.352	158.352	5.504
0+170	158.406	158.406	5.848
0+180	158.460	158.460	6.192
0+190	158.514	158.514	6.536
0+200	158.568	158.568	6.880
0+210	158.622	158.622	7.224
0+220	158.676	158.676	7.568
0+230	158.730	158.730	7.912
0+240	158.784	158.784	8.256
0+250	158.838	158.838	8.600
0+260	158.892	158.892	8.944
0+270	158.946	158.946	9.288
0+280	159.000	159.000	9.632
0+290	159.054	159.054	9.976
0+300	159.108	159.108	10.320
0+310	159.162	159.162	10.664
0+320	159.216	159.216	11.008
0+330	159.270	159.270	11.352
0+340	159.324	159.324	11.696
0+350	159.378	159.378	12.040
0+360	159.432	159.432	12.384
0+370	159.486	159.486	12.728
0+380	159.540	159.540	13.072
0+390	159.594	159.594	13.416
0+400	159.648	159.648	13.760
0+410	159.702	159.702	14.104
0+420	159.756	159.756	14.448
0+430	159.810	159.810	14.792
0+440	159.864	159.864	15.136
0+450	159.918	159.918	15.480
0+460	160.000	160.000	16.000
0+470	160.082	160.082	16.520
0+480	160.164	160.164	17.040
0+490	160.246	160.246	17.560
0+500	160.328	160.328	18.080



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 8.3.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planverfasser:
OBERMEYER
Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Häselbergstraße 31
70178 Stuttgart

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan:
Blattgröße: 970 x 594
Maßstab: 1 : 1000/100

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Höhenplan
Planinhalt: Provisorium der B 3 im Bereich der SÜ B 3
ABS, Strecke 4000, km 140,2+26
NBS, Strecke 4280, km 140,2+55

2023.03.06 08:48:00 iker/AutoCAD Architecture 2018 R14.240933-CAD14, LUDWIG-3-MUR-3_001-000004