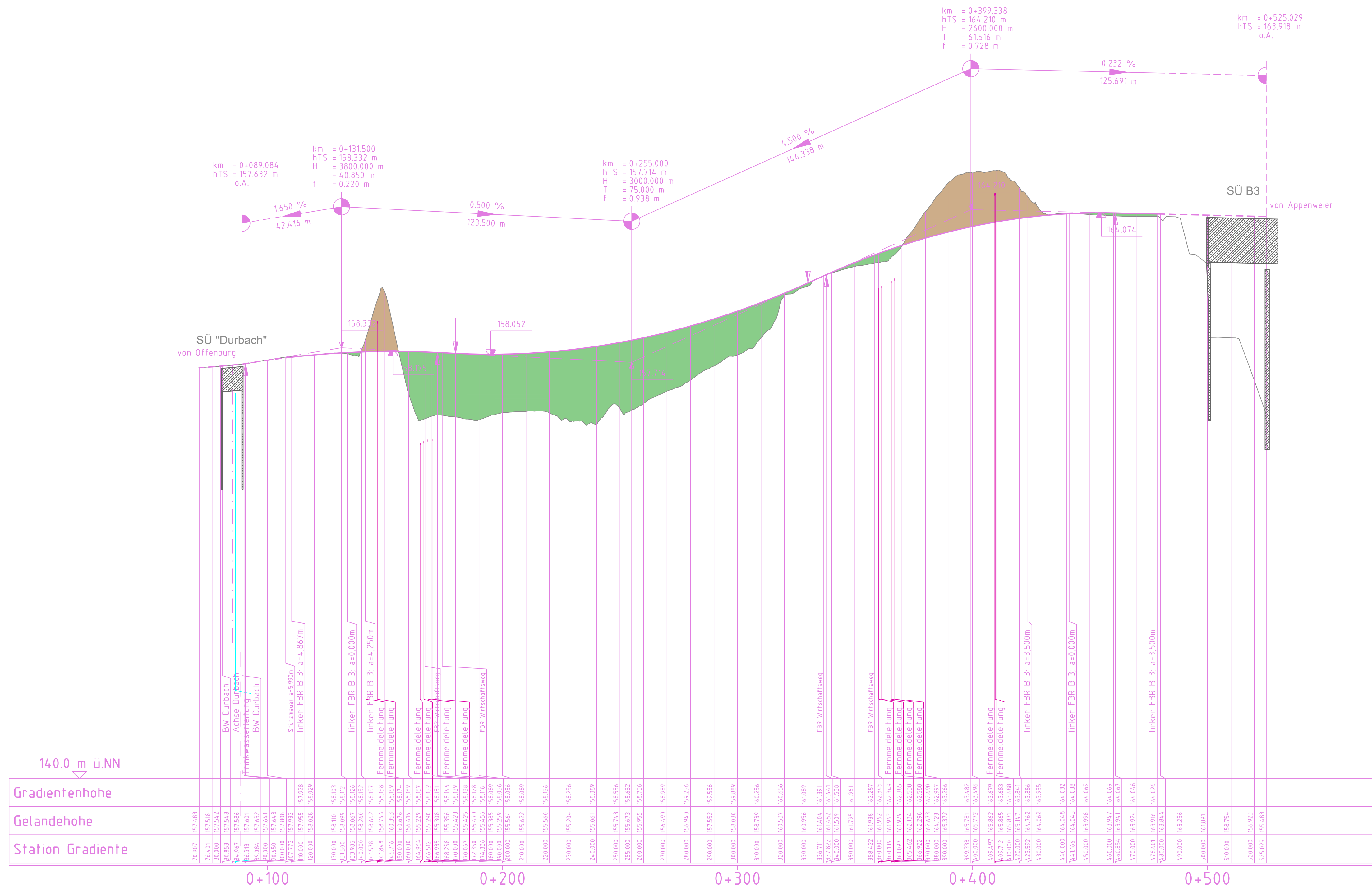
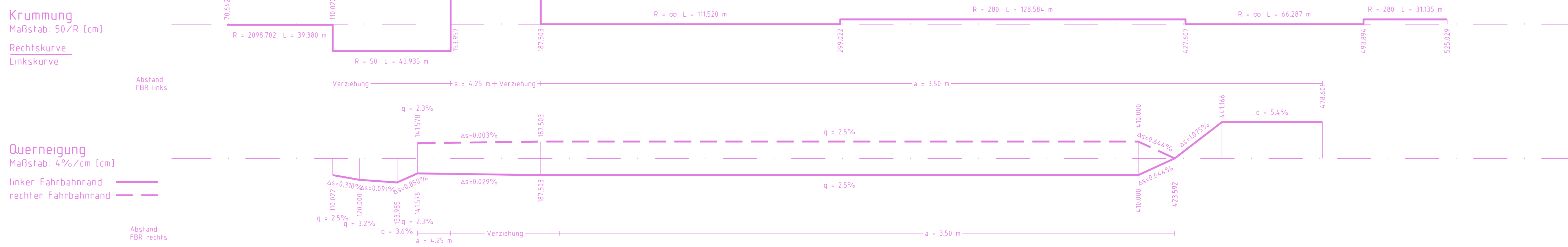


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- km = Kilometer
 - hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
 - H = Ausrundungshalbmesser
 - T = Tangentienlänge
 - f = Stichhöhe
- Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Wanne
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Dammboschung
- Einschnittboschung



Station	Gradientenhöhe	Gelandehöhe	Station Gradiente
0+000	157.488	157.488	0.000
0+010	157.542	157.542	0.000
0+020	157.596	157.596	0.000
0+030	157.650	157.650	0.000
0+040	157.704	157.704	0.000
0+050	157.758	157.758	0.000
0+060	157.812	157.812	0.000
0+070	157.866	157.866	0.000
0+080	157.920	157.920	0.000
0+090	157.974	157.974	0.000
0+100	158.028	158.028	0.000
0+110	158.082	158.082	0.000
0+120	158.136	158.136	0.000
0+130	158.190	158.190	0.000
0+140	158.244	158.244	0.000
0+150	158.298	158.298	0.000
0+160	158.352	158.352	0.000
0+170	158.406	158.406	0.000
0+180	158.460	158.460	0.000
0+190	158.514	158.514	0.000
0+200	158.568	158.568	0.000
0+210	158.622	158.622	0.000
0+220	158.676	158.676	0.000
0+230	158.730	158.730	0.000
0+240	158.784	158.784	0.000
0+250	158.838	158.838	0.000
0+260	158.892	158.892	0.000
0+270	158.946	158.946	0.000
0+280	159.000	159.000	0.000
0+290	159.054	159.054	0.000
0+300	159.108	159.108	0.000
0+310	159.162	159.162	0.000
0+320	159.216	159.216	0.000
0+330	159.270	159.270	0.000
0+340	159.324	159.324	0.000
0+350	159.378	159.378	0.000
0+360	159.432	159.432	0.000
0+370	159.486	159.486	0.000
0+380	159.540	159.540	0.000
0+390	159.594	159.594	0.000
0+400	159.648	159.648	0.000
0+410	159.702	159.702	0.000
0+420	159.756	159.756	0.000
0+430	159.810	159.810	0.000
0+440	159.864	159.864	0.000
0+450	159.918	159.918	0.000
0+460	159.972	159.972	0.000
0+470	160.026	160.026	0.000
0+480	160.080	160.080	0.000
0+490	160.134	160.134	0.000
0+500	160.188	160.188	0.000



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 8.3.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planerfassung: OBERMEYER Infrastruktur

OBERMEYER
Infrastruktur
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Schwarzwaldstraße 31
70178 Stuttgart

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000

ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Höhenplan

Planinhalt: Provisorium der B 3 im Bereich der SÜ B 3
ABS, Strecke 4000, km 140,2+26
NBS, Strecke 4280, km 140,2+55

2023.03.08 08:48:00 iker/AutoCAD Architecture 2018 R14.240933-CAD14, LUDWIG-3-MUR-3_001-000004