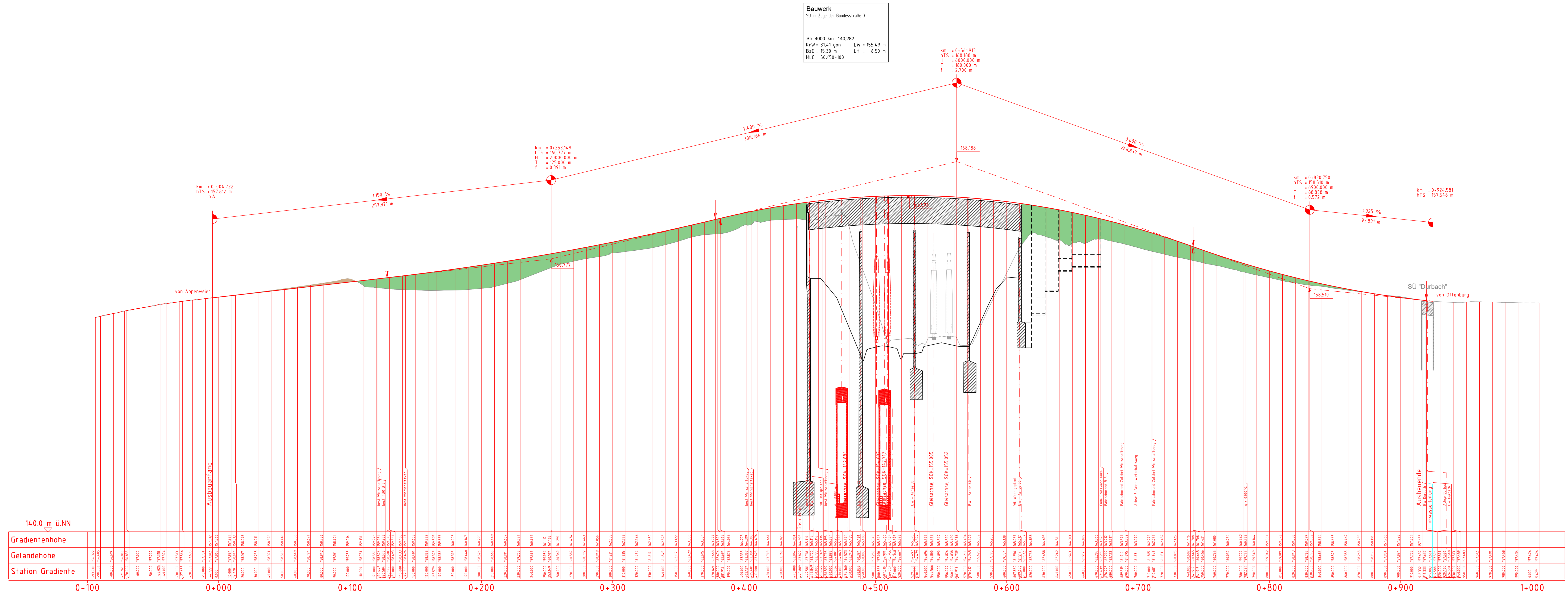
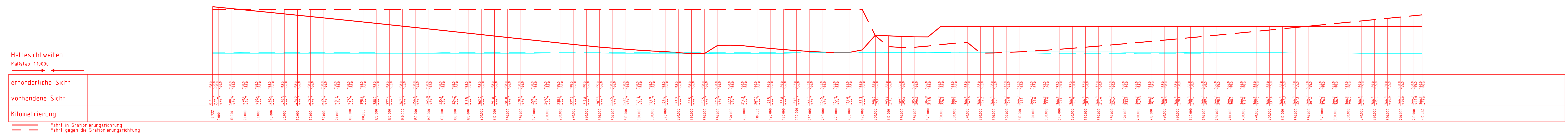
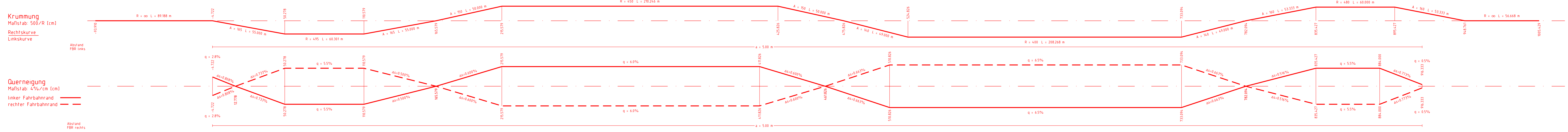


Bauwerk
SU im Zuge der Bundesstraße 7

Str. 4000 km 140.282
Kr/W: 314,1 gon LW = 155,49 m
BrdL: 15,30 m LH = 4,50 m
MLC 50/50-100



Station	Gradienten	Geländehöhe	Gradienten
0+000	1,50 ‰	157,811 m	1,50 ‰
0+100	2,430 ‰	160,777 m	2,430 ‰
0+200	3,008 ‰	165,188 m	3,008 ‰
0+300	1,025 ‰	168,837 m	1,025 ‰
0+400	0,512 ‰	172,700 m	0,512 ‰
0+500			
0+600			
0+700			
0+800			
0+900			
1+000			



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nächrichtliche Darstellung)
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
- km = 0-178,920
 - HTS = 4,0190 m
 - H = 524,643 m
 - T = 32,764 m
 - f = -0,983 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Ausrundungsbeginn/Wanne / Ausrundungsende/Kuppe
- Gradientenbruchpunkt / Gradientenende
- Dammböschung
- Einschnittböschung



0	Ausgangspunkt: Anlagengröße	30.03.2024
0	Ausgangspunkt: Anlagengröße	30.03.2024
0	Ausgangspunkt: Anlagengröße	30.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitung:	DB InfraGO	Phasenplan:	GP, B.3.3, H.P.0
DB InfraGO AG	DB InfraGO	Projekt-Nr.:	24035
Zentrale:	DB InfraGO	Datum:	
Verantwortlicher:	DB InfraGO	Umfang:	
Datum:	30.03.2024	Stand:	03/2024
Verweise des Vorabentscheid:		gpr:	03/2024
		FAO:	
		Höhensystem:	NHN (DHN 92)
		Koordinatensystem:	DB-REF
		Umfang:	
		Blattgröße:	1640 x 841
		Metakode:	1:1000/100

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planat: Höhenplan
Planst: Anpassung der B 3 im Bereich der SU B 3
NBS, Strecke 4000, km 140,2+62
NBS, Strecke 4280, km 140,3+28