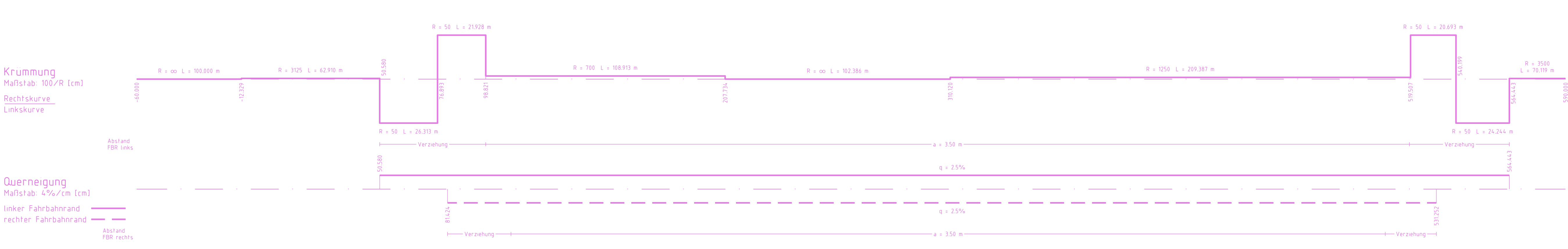
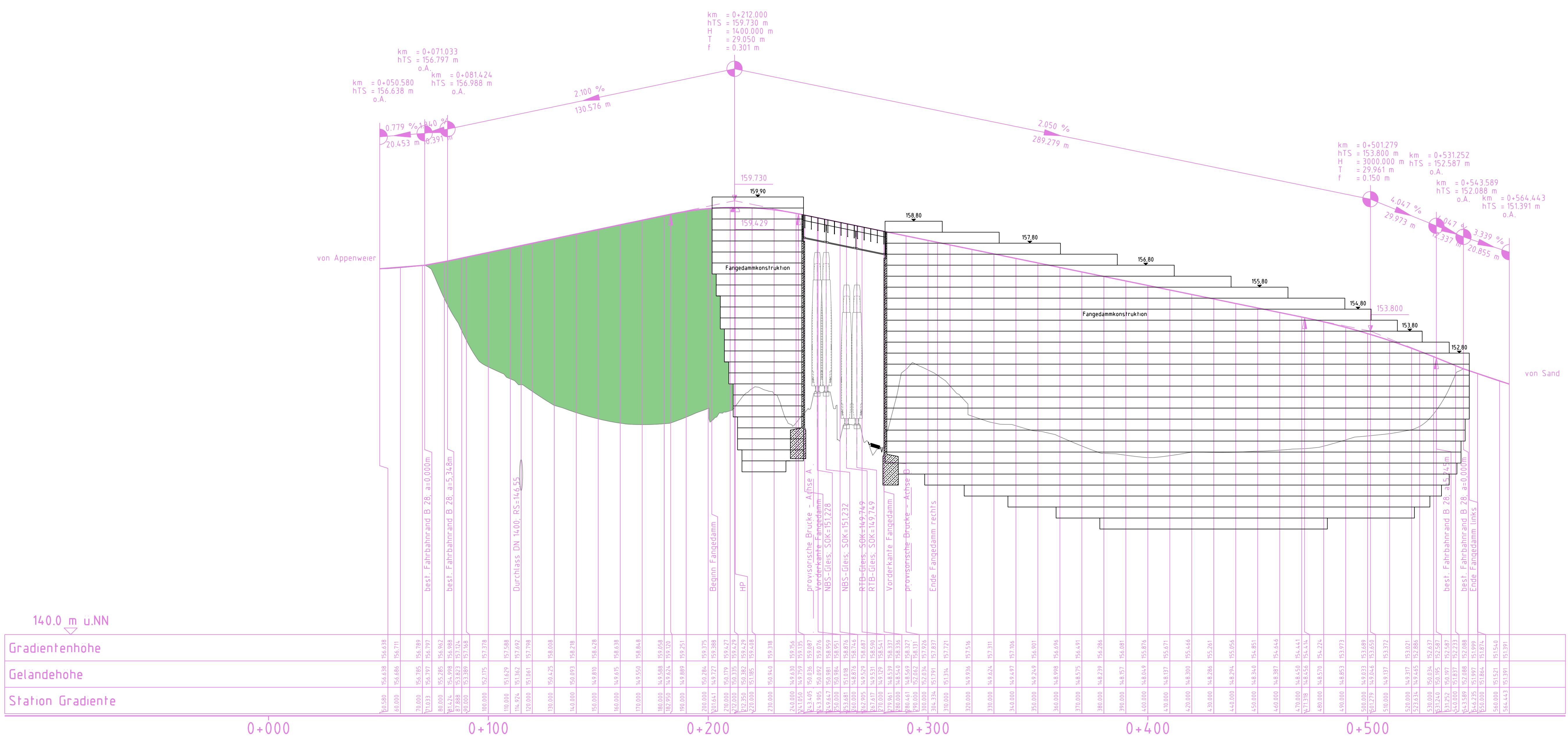


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- km = 0-178.920
 - hTS = 40.190 m
 - H = 524.063 m
 - T = 32.764 m
 - f = -0.983 m
- Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Dammböschung
- Einschnittböschung

Bauwerk
 SU im Zuge der B 28 Behelfsumfahrung

Str. 4000 km 139.322
 KrW = 95,58 gon LW = 36,05 m
 BzG = 7,50 m LH = 5,90 m
 MLC 50/50-100



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 8.3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planzeichensystem: GP_8-3-2_HP-0

Projekt-Nr.: 24035

Datum	Name
gez. 03/2024	Glr
bearb. 03/2024	Nit
gepr. 03/2024	FAG

Datum: 28.03.2024

Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO

Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 31
70178 Stuttgart

OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Häselbergstraße 31
70178 Stuttgart

Höhensystem: NHN (DHHN 92)

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungplan:

Blattgröße: 970 x 594

Maßstab: 1 : 1000/100

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Höhenplan

Planinhalt: Provisorium Straßenüberführung B 28 Behelfsumfahrung
 ABS, Strecke 4000, km 139,9+14
 NBS, Strecke 4280, km 139,3+22

P:\2024\11\03\Bilder\AutoCAD Archiviere 2018\1424983-CAD\LUUB\U08-3\U08-3_001-000002