

Bauwerk
 SU im Zuge der Bundesstraße 28

Str. 4000 km 139.206
 KrW = 95,01 gon LW = 80,57 m
 BzG = 12,10 m LH = 6,30 m
 MLC 50/50-100

km = 0+318.500
 hTS = 159,651 m
 H = 5100,000 m
 T = 127,500 m
 f = 1,594 m

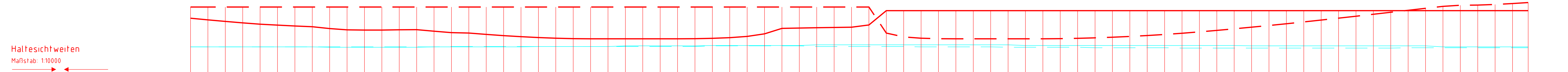
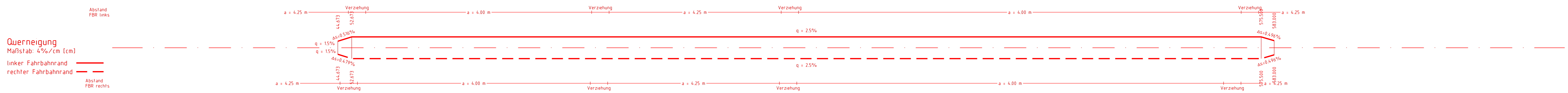
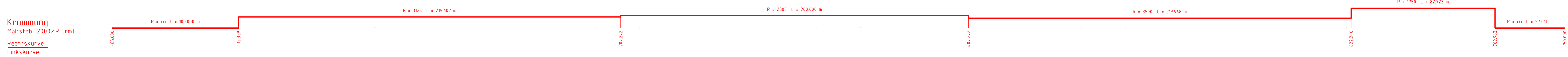
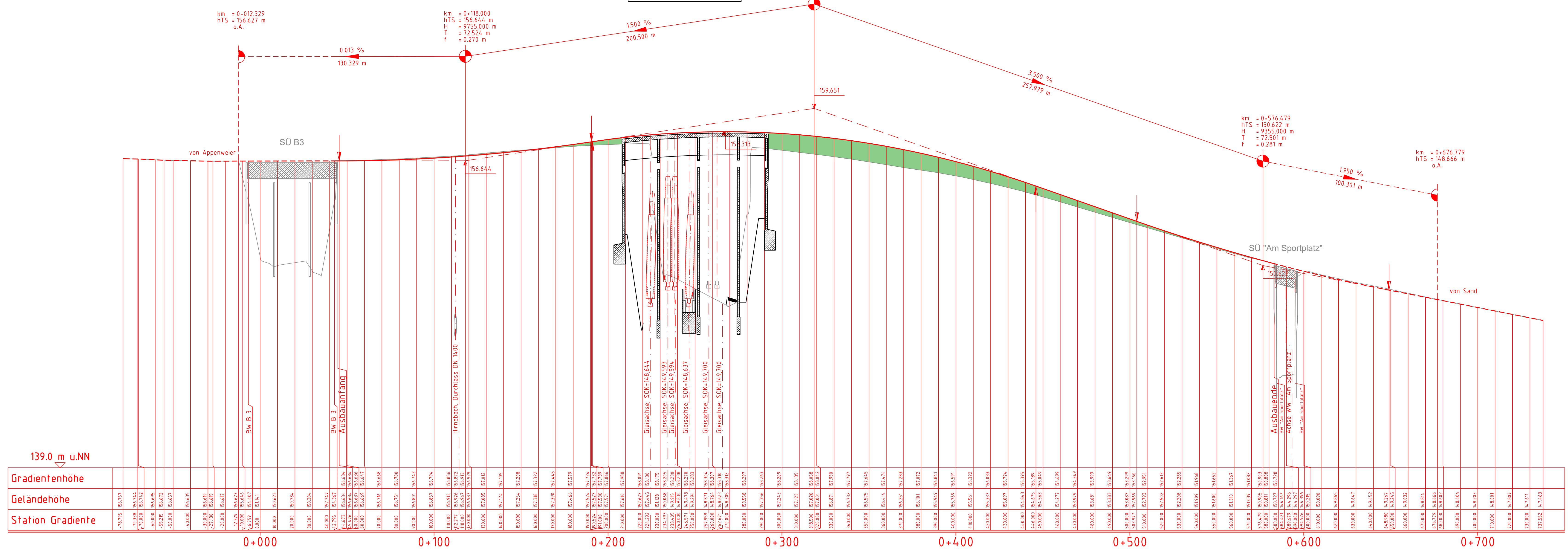
km = 0+012.329
 hTS = 156,627 m
 o.A.

km = 0+118.000
 hTS = 156,644 m
 H = 9355,000 m
 T = 72,524 m
 f = 0,270 m

km = 0+576.479
 hTS = 150,622 m
 H = 9355,000 m
 T = 72,501 m
 f = 0,281 m

km = 0+676.779
 hTS = 148,666 m
 o.A.

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - langierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = 0+178.920 km = Kilometer
 hTS = 40,190 m hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
 H = 524,063 m H = Ausrundungshalbmesser
 T = 32,764 m T = Tangentlänge
 f = -0,983 m f = Stichtiefe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenbruchpunkt/Gradientenstufpunkt
- Dammböschung
- Einschnittböschung



Kilometrierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
4+000	125,000	125,000
4+100	125,000	125,000
4+200	125,000	125,000
4+300	125,000	125,000
4+400	125,000	125,000
4+500	125,000	125,000
4+600	125,000	125,000
4+700	125,000	125,000
4+800	125,000	125,000
4+900	125,000	125,000
5+000	125,000	125,000
5+100	125,000	125,000
5+200	125,000	125,000
5+300	125,000	125,000
5+400	125,000	125,000
5+500	125,000	125,000
5+600	125,000	125,000
5+700	125,000	125,000
5+800	125,000	125,000
5+900	125,000	125,000
6+000	125,000	125,000
6+100	125,000	125,000
6+200	125,000	125,000
6+300	125,000	125,000
6+400	125,000	125,000
6+500	125,000	125,000
6+600	125,000	125,000
6+700	125,000	125,000
6+800	125,000	125,000
6+900	125,000	125,000
7+000	125,000	125,000
7+100	125,000	125,000
7+200	125,000	125,000
7+300	125,000	125,000
7+400	125,000	125,000
7+500	125,000	125,000
7+600	125,000	125,000
7+700	125,000	125,000

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbahnträger: DB InfraGO

Planverfasser: OBERMEYER

DB InfraGO AG
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel
 Schwarzwaldstraße 31
 76137 Karlsruhe

Infrastruktur
 Infrastruktura GmbH & Co. KG
 Heerbergstraße 21
 70178 Stuttgart

Datum: 28.03.2024
 Unterschrift: i.v. [Signature]

Planzichen: GP_B-3-1_HP-0
 Projekt-Nr.: 24035

Datum	Name
gez. 03/2024	Gir
bearb. 03/2024	NR
gepr. 03/2024	FAG

Höhensystem: NHN (DHN 02)
 Koordinatensystem: DB-REF

Blattgröße: 1160 x 594
 Maßstab: 1 : 1000/100

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.500

Planart: Höhenplan
 Planinhalt: Anpassung der B 28 im Bereich der SÜ B 28
 ABS, Strecke 4000, km 139,2+96
 NBS, Strecke 4280, km 139,3+04