



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b>	Planzeichen: GP_8-2-7-1_LS-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 24035
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: 03/2024 Name: DVa
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>	gepr.: 03/2024 KPH
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	gepr.: 03/2024 MLo
Datum: _____ Unterschrift: _____	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Koordinatensystem: DB-REF
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Kuhn</i>	Ursprungsplan: Blattgröße: 1350 x 297
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	Maßstab: 1 : 1000/250

Planart: LÄNGSSCHNITT GEWÄSSER
Planinhalt: Gewässerumleitung Süd Zulauf vom Bruchgraben (Anschluss an Bestand) - Zulauf vom Dorfbach

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - technische Planung
  - Wasserspiegel bei Bemessungsabfluss  $Q_{Bem}$
  - Quelle: Hydraulische 1D-Berechnungen gemäß Unterlage 21.3.2
  - Wasserspiegel bei  $HQ_{100}$
  - Quelle: Hydraulische 1D-Berechnungen gemäß Unterlage 21.3.2
  - Fließrichtung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**
- km = 0,4+84,039 km = Kilometer
  - NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
  - ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
  - lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge
  - a = 0,169 m a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**
- +3,150‰  
189,338 m

