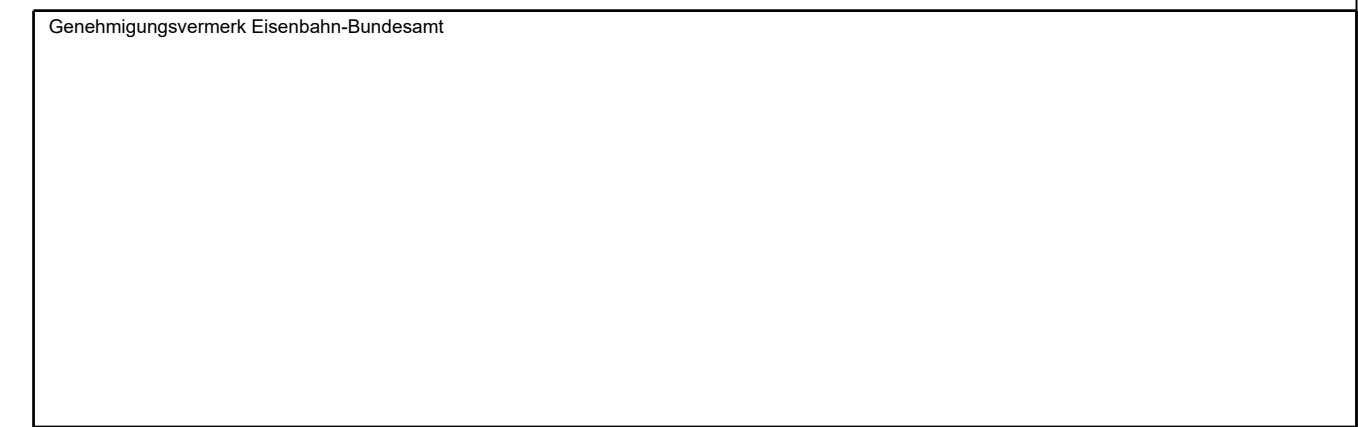
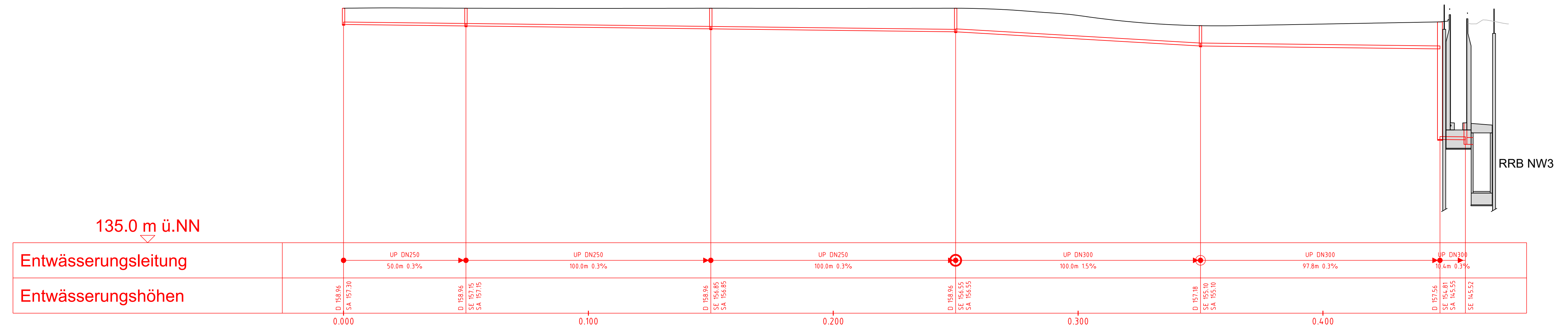


- Legende:**
- Bestand
  - Rückbau
  - gepl. Geländeoberkante
  - gepl. Straßenentwässerung

- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 146.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 146.81 Sohlhöhe Schachtauslauf

- Abkürzungen**
- RKB = Regenklärbecken
  - VSB = Versickerungsbecken
  - RBB = Regenrückhaltebecken

Zufahrt Gbf



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
28.03.2024	
Planungsstand	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_8-2-6-6_LS-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum: 03/2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Datum: 03/2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	
Höhenystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1 : 1000/250			

Vorhaben:  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LÄNGSSCHNITT ENTWÄSSERUNG

Planinhalt: Zufahrt Güterbahnhof Gbf Offenburg