

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichner: GP_8-2-6-3_LS-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024		03/2024	DVa
03/2024		03/2024	KPH
03/2024		03/2024	MLo
Vertreiber des Vorhabensträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum <i>i.v. Fischer</i> Unterschrift	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Hohensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1: 1000/250	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **LÄNGSSCHNITT ENTWÄSSERUNG**
 Planinhalt: **Str 4283 km 140,8+64 ... km 142,5+08 Teil 1**

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- technische Planung

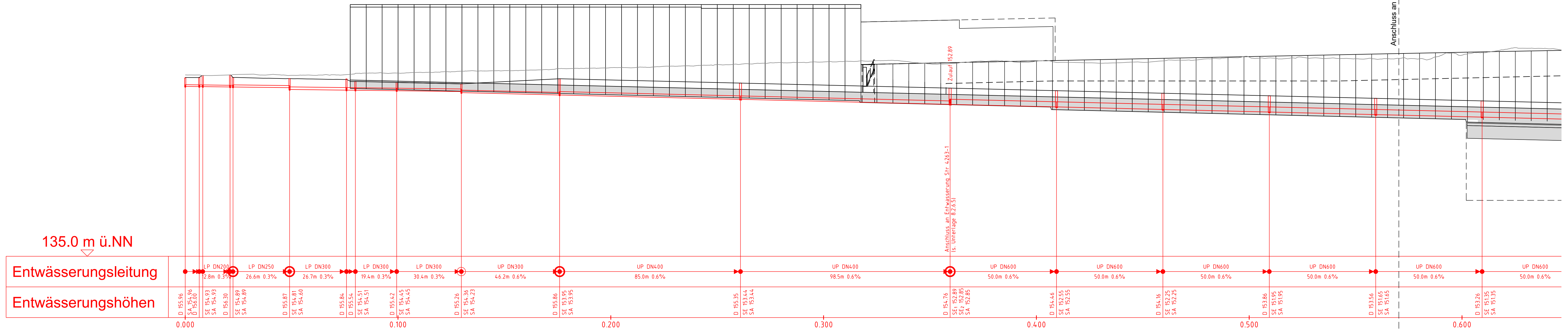
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 146.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 146.81 Sohlhöhe Schachtauslauf

- Schacht
- Wechsel DN bzw. DN und Neigung

- Schacht links rechts

- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang
 - RRB = Regenrückhaltebecken
 - RTB = Rheintalbahn
 - ABS = Ausbaustrecke
 - VBK = Verbindungskurve
 - RKB = Regenklärbecken
 - VSB = Versickerungsbecken

RRB NW3
 Entwässerung Str 4283 km 140,8+64 bis km 142,5+08
 Ableitung bei km 142,5+08



135.0 m ü.NN
Entwässerungsleitung
Entwässerungshöhen

0.000	LP DN200 2.8m 0.3%	LP DN250 26.6m 0.3%	LP DN300 26.7m 0.3%	LP DN300 19.4m 0.3%	LP DN300 30.4m 0.3%	UP DN300 46.2m 0.6%	UP DN400 85.0m 0.6%	UP DN400 98.5m 0.6%	UP DN600 50.0m 0.6%	UP DN600 50.0m 0.6%	UP DN600 50.0m 0.6%	UP DN600 50.0m 0.6%	UP DN600 50.0m 0.6%	UP DN600 50.0m 0.6%	UP DN600 50.0m 0.6%
D 155.86 SE 154.93 SA 154.93	D 156.30 SE 154.89 SA 154.89	D 155.87 SE 154.81 SA 154.60	D 155.84 SE 154.51 SA 154.51	D 155.42 SE 154.45 SA 154.45	D 155.26 SE 154.36 SA 154.23	D 155.86 SE 153.95 SA 153.95	D 155.35 SE 153.44 SA 153.44	D 154.76 SE 152.89 SA 152.89	D 154.46 SE 152.55 SA 152.55	D 154.16 SE 152.25 SA 152.25	D 153.86 SE 151.95 SA 151.95	D 153.56 SE 151.65 SA 151.65	D 153.26 SE 151.35 SA 151.35	D 152.96 SE 151.05 SA 151.05	D 152.66 SE 150.75 SA 150.75