

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|---|--|------------------------------|------|
| Vorbahenträger: | | Planzeichen: GP_8-2-6-2_LS-0 | |
| | | Projekt-Nr.: 24035 | |
| DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Datum | Name |
| Datum | | 03/2024 | DVa |
| Unterschrift | | 03/2024 | KPH |
| | | 03/2024 | MLo |

| | | | | | |
|---|--|---|--|----------------------------|--|
| Vertreter des Vorhabenträgers: | | Planverfasser: | | Höhensystem: NHN (DHHN 92) | |
| | | | | Koordinatensystem: DB-REF | |
| DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart | | Ursprungsplan: | |
| Datum | | Datum | | Blattgröße: 970 x 297 | |
| 28.03.2024 | | 28.03.2024 | | Maßstab: 1: 1000/250 | |
| Unterschrift | | Unterschrift | | | |
| | | i.v. Risch | | | |

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **LÄNGSSCHNITT ENTWÄSSERUNG**

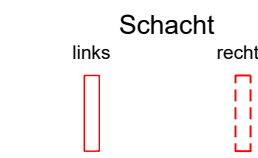
Planinhalt:
Str 4282 km 139,3+64 ... km 139,8+51

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- technische Planung

- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 146.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 146.81 Sohlhöhe Schachtauslauf

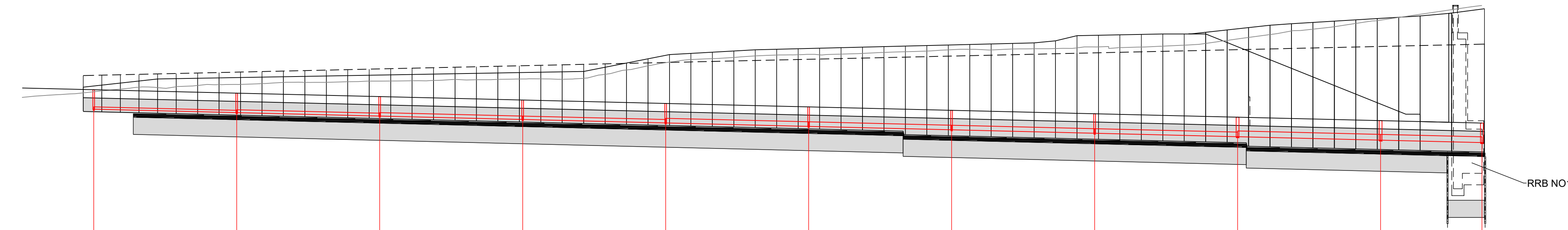
- ⊕ Schacht
- ⊕ Wechsel DN bzw. DN und Neigung



Abkürzungen

- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zuführungsgleis
- wZgl = westliches Zuführungsgleis
- WA = Weichenanfang
- RRB = Regenrückhaltebecken
- RTB = Rheintalbahnhof
- ABS = Ausbaustrecke
- VBK = Verbindungskurve
- RKB = Regenklärbecken
- VSB = Versickerungsbecken

RRB NO1
 Entwässerung Str 4282 km 139,3+64 bis km 139,8+51
 Ableitung bei km 139,8+51



135.0 m ü.NN

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------|
| Entwässerungsleitung | UP DN200 50.0m 0.6% | UP DN250 50.0m 0.6% | UP DN300 50.0m 0.6% | UP DN300 50.0m 0.6% | UP DN400 50.0m 0.6% | UP DN400 50.0m 0.6% | UP DN400 50.0m 0.6% | UP DN400 50.0m 0.6% | UP DN500 50.0m 0.6% | UP DN500 35.5m 0.6% | |
| Entwässerungshöhen | D 146.24 SA 146.54 | D 147.94 SE 146.24 SA 146.24 | D 147.64 SE 145.94 SA 145.94 | D 147.34 SE 145.64 SA 145.64 | D 147.04 SE 145.34 SA 145.34 | D 146.74 SE 145.04 SA 145.04 | D 146.44 SE 144.74 SA 144.74 | D 146.14 SE 144.44 SA 144.44 | D 145.84 SE 144.14 SA 144.14 | D 145.54 SE 143.84 SA 143.84 | D 145.32 |
| | 0.000 | 0.100 | 0.200 | 0.300 | 0.400 | 0.500 | | | | | |