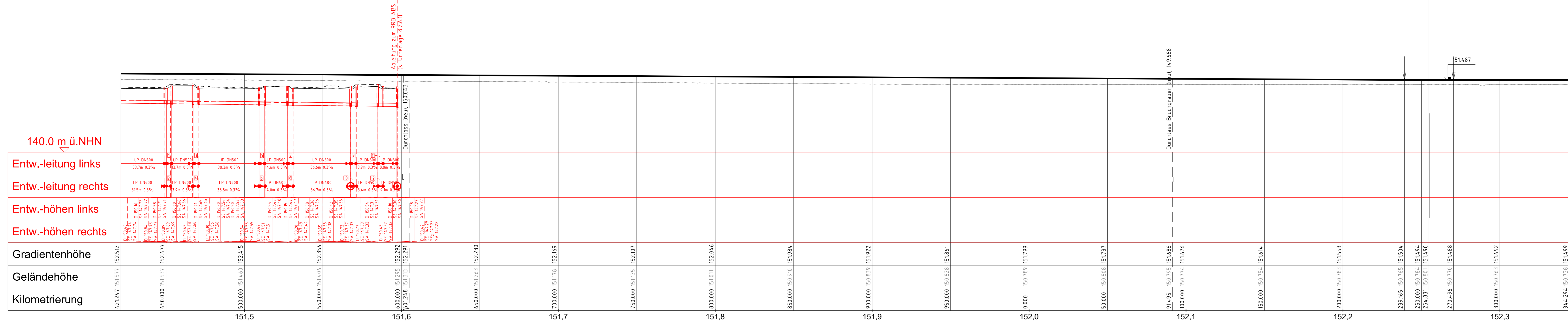


27.12.2024/11:42/Desanti/AutoCAD Architecture 2018/10/24/0353-CA/4/1\_U10810/08-2-2/008-2-5\_01-002/02

1	LP DN500 3,3m 0,3%
2	LP DN400 4,2m 0,3%
3	LP DN500 3,8m 0,3%
4	LP DN400 3,9m 0,3%
5	LP DN500 3,7m 0,3%
6	LP DN400 4,0m 0,3%
7	LP DN500 3,5m 0,3%
8	LP DN400 4,1m 0,3%
9	LP DN500 3,6m 0,3%
10	LP DN500 4,0m 0,3%
11	LP DN500 3,5m 0,3%
12	LP DN500 3,6m 0,3%



**Legende:**

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- - - - - technische Planung - bahnrechts
- gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- - - - - gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachdeckelhöhe
- SE 146.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 146.81 Sohlhöhe Schachtauslauf
- ⊕ Schacht
- ↕ Wechsel DN bzw. DN und Neigung

**Schacht**

links rechts

**Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**

km = 0,4+84,039 km = Kilometer  
 NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentenschnittpunkt  
 ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser  
 lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge  
 a = 0,169 m a = Stichhöhe

**Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**

km = 152,2+54,831  
 NW = 151,485  
 ra = 22500,000  
 lta = 15,666  
 a = 0,005

**Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe**

**Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt**

**Abkürzungen**

NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk  
 VB = Verbindungsbauwerk  
 OBW = Tunnel offene Bauweise  
 TBM = Tunnelbohrmaschine  
 WR = Weströhre  
 OR = Oströhre  
 oZgl = östliches Zuführungsgleis  
 wZgl = westliches Zuführungsgleis  
 WA = Weichenanfang  
 RRB = Regenrückhaltebecken  
 RTB = Rheintalbahnhof  
 ABS = Ausbaustrecke  
 VBK = Verbindungskurve  
 RKB = Regenklärbecken  
 VSB = Versickerungsbecken

**Kofinanzierung von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union**

Unterlage 8.2.5.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024  
 Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: **DB InfraGO** Planzeichen: GP\_8-2-5-2\_HP-0  
 Projekt-Nr.: 24035

DB InfraGO AG  
 Zentrale  
 Theodor-Heuss-Allee 7  
 60486 Frankfurt am Main

Datum: 03/2024 Unterschrift: DVa  
 bearb.: 03/2024 KPH  
 gepr.: 03/2024 MLo

Vertreter des Vorhabenträgers: **DB InfraGO** Planverfasser: **OBERMEYER**  
 DB InfraGO AG  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel  
 Schwarzwaldstraße 82  
 76137 Karlsruhe

OBERMEYER  
 Infrastruktur  
 Infrastruktur GmbH & Co. KG  
 Hasenbergstraße 31  
 76137 Stuttgart

Datum: 28.03.2024 Unterschrift: i.v. K...  
 Datum: 28.03.2024 Unterschrift: i.v. K...

Höhensystem: NHN (DHHN 92)  
 Koordinatensystem: DB-REF  
 Ursprungsplan: -  
 Blattgröße: 1350 x 297  
 Maßstab: 1 : 1000/250

Vorhaben: **ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenweg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenweg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG**  
 Planinhalt: **Str 4000 km 151,4+21 ... km 152,3+44**

(zu Unterlage 3.2.28)