

1	LP DN200 3.1m 0.3%
2	LP DN250 3.1m 0.3%
3	LP DN250 3.1m 0.3%
4	LP DN250 3.1m 0.3%
5	LP DN250 3.1m 0.3%
6	LP DN300 3.1m 0.3%
7	LP DN300 3.1m 0.3%
8	LP DN300 3.0m 0.3%
9	LP DN300 3.0m 0.3%
10	LP DN400 2.9m 0.3%
11	LP DN400 3.2m 0.3%
12	LP DN400 3.0m 0.3%
13	LP DN400 3.0m 0.3%
14	LP DN400 3.1m 0.3%
15	LP DN400 3.8m 0.3%
16	LP DN400 3.8m 0.3%
17	LP DN400 3.1m 0.3%
18	LP DN400 3.1m 0.3%
19	LP DN400 3.1m 0.3%
20	LP DN400 3.2m 0.3%
21	LP DN400 3.1m 0.3%
22	LP DN400 3.2m 0.3%
23	LP DN400 3.3m 0.3%
24	LP DN400 3.5m 0.3%
25	LP DN400 3.2m 0.3%
26	LP DN400 3.2m 0.3%
27	LP DN400 3.7m 0.3%
28	LP DN400 3.6m 0.3%
29	LP DN400 3.7m 0.3%
30	LP DN500 3.6m 0.3%
31	LP DN200 3.6m 0.3%
32	LP DN500 4.4m 0.3%
33	LP DN200 3.6m 0.3%
34	LP DN500 4.5m 0.3%
35	LP DN250 4.3m 0.3%
36	LP DN500 4.5m 0.3%
37	LP DN250 5.2m 0.3%
38	LP DN500 3.4m 0.3%
39	LP DN500 6.8m 0.3%
40	LP DN500 6.2m 0.3%
41	LP DN400 4.8m 0.3%
42	LP DN500 4.6m 0.3%
43	LP DN400 4.6m 0.3%
44	LP DN500 4.5m 0.3%
45	LP DN400 4.0m 0.3%
46	LP DN500 3.9m 0.3%
47	LP DN400 4.4m 0.3%
48	LP DN500 3.5m 0.3%
49	LP DN400 3.5m 0.3%

km = 150.7-55.621
 NW = 152.894
 ra = 22500.000
 lta = 13.124
 a = 0.004

-1.545 ‰
 560.764 m

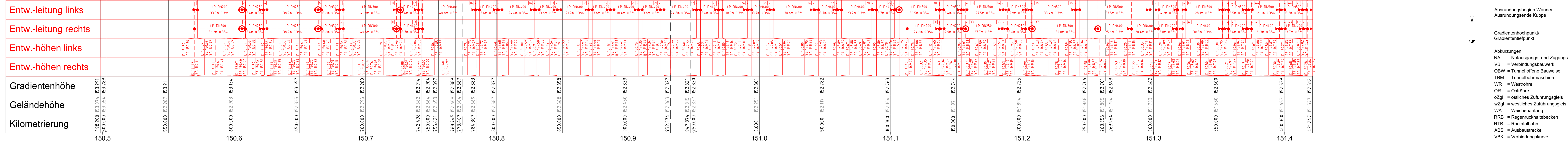
-0.379 ‰
 514.343 m

km = 151.2+69.964
 NW = 152.699
 o.A.

-1.233 ‰
 984.867 m

Anschluss an Entwässerungsleitung entlang der VBK (s. Unterlage 8.2.4.1)

140.0 m ü.NHN



Legende:

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- technische Planung - bahnrchts
- gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- gepl. Streckenentwässerung - bahnrchts

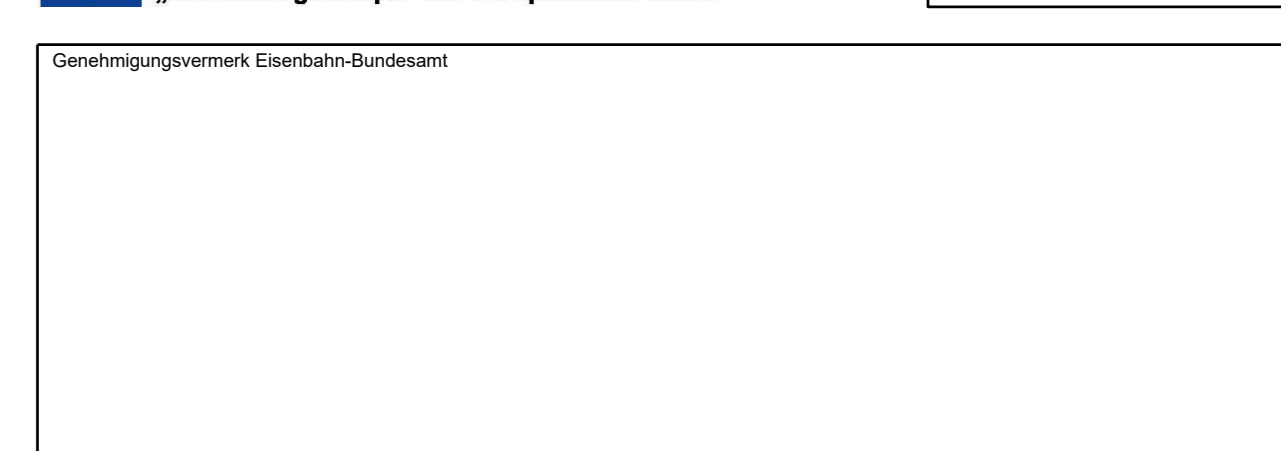
- Teilsickerrohr
- Sammelleitung
- Schachtdeckelhöhe
- Sohlhöhe Schachteinlauf
- Sohlhöhe Schachtauslauf
- Schacht
- Wechsel DN bzw. DN und Neigung

- Schacht
- Schacht

- links
- rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - km = 0.4+84.039
 - NW = 266.652 m
 - ra = 2560.000 m
 - lta = 29.440 m
 - a = 0.169 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

- Abkürzungen
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zuführungsgleis
- wZgl = westliches Zuführungsgleis
- WA = Weichenanfang
- RRB = Regenrückhaltebecken
- RTB = Rheintalbahn
- ABS = Ausbaustrecke
- VBK = Verbindungskurve
- RKB = Regenklärbecken
- VSB = Versickerungsbecken



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbahenträger: DB InfraGO	Planzzeichen: GP 8-2-5-1_HP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 24035
Datum: 03/2024	Name: DVA
gepr.: 03/2024	KPH
Datum: 03/2024	MLo

Vertreter des Vorbahenträgers: DB InfraGO	Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hesenbergstraße 31 70178 Stuttgart
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 62 76137 Karlsruhe	Datum: 28.03.2024 i.v. Rüdke Unterschrift

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000	Koordinatensystem: DB-REF
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	Ursprungsplan: -
	Blattgröße: 1540 x 297
	Maßstab: 1 : 1000/250

Planart: HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG
Planinhalt: Str 4000 km 150,4+98 ... km 151,4+21

(zu Unterlage 3.2.27)