

1	LP DN300 2.5m 0.2%
2	LP DN250 2.3m 0.3%
3	LP DN250 2.2m 0.3%
4	LP DN200 1.5m 0.3%
5	LP DN250 1.9m 0.3%
6	LP DN300 2.7m 0.3%
7	UP DN800 6.6m 0.3%
8	LP DN250 1.9m 0.3%
9	LP DN250 1.7m 0.3%
10	LP DN200 1.1m 0.3%
11	LP DN200 4.2m 0.3%
12	LP DN200 1.4m 0.3%
13	UP DN700 8.8m 0.3%
14	LP DN600 1.7m 0.3%
15	LP DN600 2.2m 0.3%
16	LP DN600 2.9m 0.3%
17	LP DN500 2.3m 0.3%
18	LP DN500 2.8m 0.3%
19	LP DN500 2.6m 0.3%
20	LP DN500 3.0m 0.3%
21	LP DN500 2.1m 0.3%
22	LP DN600 2.6m 0.3%
23	LP DN600 1.8m 0.3%
24	LP DN500 2.5m 0.3%
25	LP DN500 2.3m 0.3%
26	LP DN500 2.4m 0.3%
27	LP DN500 2.4m 0.3%

28	LP DN500 2.2m 0.3%
29	LP DN500 2.1m 0.3%
30	LP DN500 2.0m 0.3%

km = 140,6+21676  
 NW = 156,432  
 ra = 1024,000  
 lfa = 10,188  
 a = -0,005

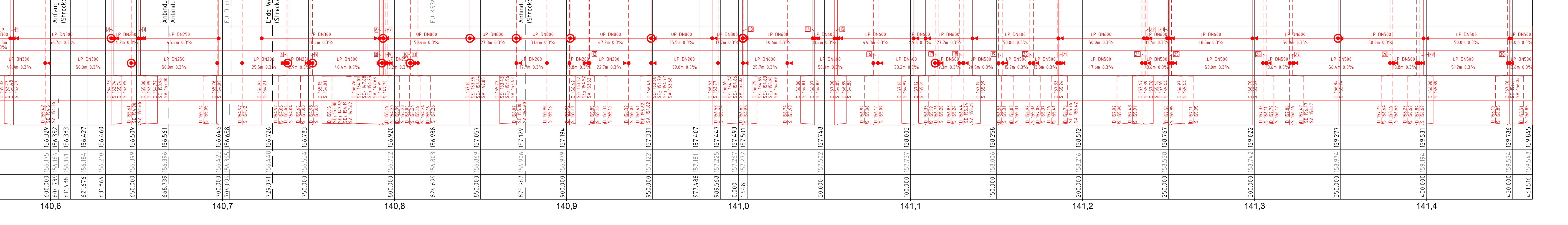
+4.729 ‰  
 594.517 m

+2.739 ‰  
 367.929 m

km = 140,9+89568  
 NW = 157,440  
 ra = 1024,000  
 lfa = 12,080  
 a = 0,007

+5.099 ‰  
 1019.936 m

140,6	600,000	156,171	156,379	156,646	156,658
140,7	604,739	156,164	156,352	156,611	156,658
140,8	611,488	156,191	156,383	156,646	156,658
140,9	621,676	156,184	156,427	156,646	156,658
141,0	631,864	156,210	156,460	156,646	156,658
141,1	650,000	156,399	156,509	156,646	156,658
141,2	668,739	156,396	156,561	156,646	156,658
141,3	700,000	156,425	156,646	156,646	156,658
141,4	704,099	156,395	156,658	156,646	156,658
141,5	729,071	156,448	156,726	156,646	156,658
141,6	750,000	156,554	156,783	156,646	156,658
141,7	800,000	156,732	156,920	156,646	156,658
141,8	824,699	156,803	156,988	156,646	156,658
141,9	850,000	156,869	157,057	156,646	156,658
142,0	875,967	156,906	157,129	156,646	156,658
142,1	900,000	156,979	157,194	156,646	156,658
142,2	977,488	157,181	157,407	156,646	156,658
142,3	989,568	157,225	157,447	156,646	156,658
142,4	1,000,000	157,267	157,493	156,646	156,658
142,5	1,064,8	157,272	157,501	156,646	156,658
142,6	1,100,000	157,337	158,003	156,646	156,658
142,7	1,150,000	158,006	158,258	156,646	156,658
142,8	1,200,000	158,216	158,512	156,646	156,658
142,9	1,300,000	158,742	159,022	156,646	156,658
143,0	1,350,000	159,074	159,277	156,646	156,658
143,1	1,400,000	159,194	159,531	156,646	156,658
143,2	1,450,000	159,554	159,786	156,646	156,658
143,3	1,461,516	159,548	159,845	156,646	156,658



Ablieferung zum RRB NW4  
 (s. Untertage 6.2.6.1)

Hinweis:  
 Kanal liegt neben dem Bauwerk

Anschluss an  
 Entwässerung Str. 4.263-2  
 (s. Untertage 8.2.6.6)

**Legende:**

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- technische Planung - bahnrechts
- gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- Teilsickerrohr
- Sammelleitung
- Schachtdeckelhöhe
- Sohlhöhe Schachteinlauf
- Sohlhöhe Schachtauslauf
- Schacht
- Wechsel DN bzw. DN und Neigung

**Schacht**

links rechts

**Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**

km = 0,4+84,039 km = Kilometer  
 NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentenschnittpunkt  
 ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser  
 lfa = 29,440 m lfa = Tangentienlänge  
 a = 0,169 m a = Stichhöhe

**Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**

-3,150 ‰  
 189,338 m

**Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe**

**Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt**

**Abkürzungen**

NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk  
 WR = Weströhre  
 OR = Oströhre  
 oZgl = östliches Zuführungsgleis  
 wZgl = westliches Zuführungsgleis  
 WA = Weichenanfang  
 RRB = Regenrückhaltebecken  
 RTB = Rheintalbahnhof  
 ABS = Ausbaustrecke  
 VBK = Verbindungskurve  
 RKB = Regenklärbecken  
 VSB = Versickerungsbecken

**Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union**

Unterlage 8.2.3.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024  
 Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: **DB InfraGO**

DB InfraGO AG  
 Zentrale  
 Theodor-Heuss-Allee 7  
 60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers: **DB InfraGO**

Planverfasser: **BERGMEYER**  
 Infrastruktur  
 Infrastruktur GmbH & Co. KG  
 Hasenbergrstraße 31  
 70178 Stuttgart

Datum Unterschrift

Vorhaben: **ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG**  
 Planinhalt: **Str 4000 km 140,5+67 ... km 141,4+62**

Planzichen: GP\_8-2-3-3\_HP-0  
 Projekt-Nr.: 24035  
 Datum Name  
 gez. 03/2024 DVa  
 bearb. 03/2024 KPH  
 gpr. 03/2024 MLo

Höhensystem: NHN (DHHN 92)  
 Koordinatensystem: DB-REF  
 Ursprungsplan: -  
 Blattgröße: 1350 x 297  
 Maßstab: 1 : 1000/250

(zu Unterlage 3.2.4)