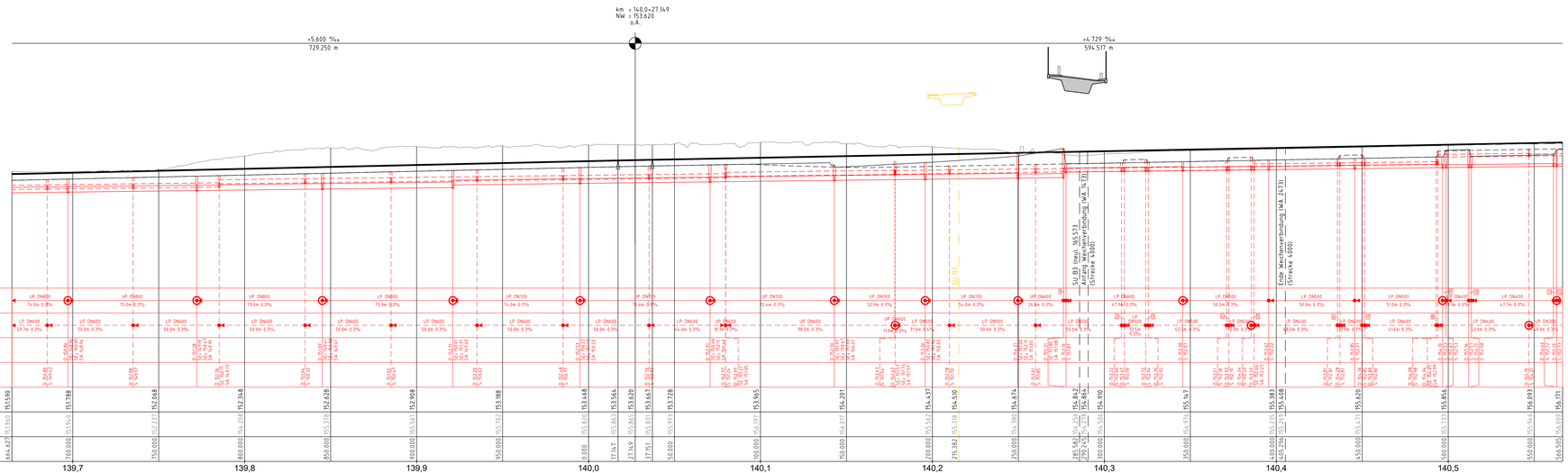
1	LP DN600 5.0m 0.4%
2	LP DN500 2.0m 0.5%
3	LP DN500 2.0m 0.5%
4	LP DN500 2.0m 0.5%
5	LP DN600 2.2m 0.5%
6	LP DN600 1.8m 0.5%
7	LP DN600 2.6m 0.5%
8	LP DN600 2.6m 0.5%
9	LP DN600 2.7m 0.2%
10	LP DN600 2.4m 0.2%
11	LP DN600 2.3m 0.5%
12	LP DN300 13.5m 0.5%



Legende:

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- technische Planung - bahnrechts
- gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 144.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 144.81 Sohlhöhe Schachtauslauf
- Schacht
- Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- Schacht links / rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
  - km = 0.4+84.039 km = Kilometer
  - NW = 266.652 m NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
  - ra = 2560.000 m ra = Ausrundungshalbmesser
  - ita = 29.4.0 m ita = Tangentenlänge
  - a = 0.169 m a = Stichhöhe
- +1.154% / 189.338 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

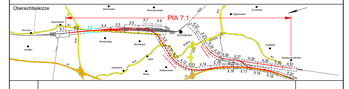
NA	= Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VB	= Verbindungsbauwerk
OBW	= Tunnel offene Bauweise
TBM	= Tunnelbohrmaschine
WR	= Weströhre
OR	= Oströhre
oZgl	= östliches Zuführungsgleis
wZgl	= westliches Zuführungsgleis
WA	= Weichenanfang
RRB	= Regenrückhaltebecken
RTB	= Rheinfallbahn
ABS	= Ausbaustrecke
VBK	= Verbindungskurve
RKB	= Regenklärbecken
VSB	= Versickerungsbecken

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.2.3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
I.NPF 1
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

	Datum	Name
gez.	03/2024	SVa
bearb.	03/2024	KPH
gepr.	03/2024	MLo

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schnellweilerstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planunterlagen:

Planposition:	GP_8-2-3-2_HP-0
Projekt-Nr.:	24035
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1350 x 297
Maßstab:	1 : 1000/250

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG

Planinhalt: Str 4000 km 139,6+65 … km 140,5+67

(zu Unterlage 3.2.3)

eavie
27.03.2024 17:42 Dokumente/Aufträge/24035 Karlsruhe-Basel/Planung/Entwässerung/Zeichnungen/24035-2-3-2_001.dwg