

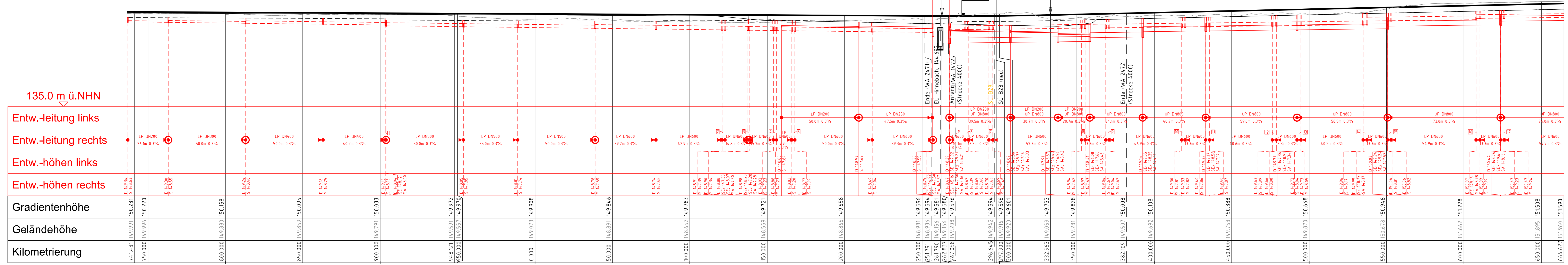
1	LP DN400 3,6m 0,3%
2	LP DN600 2,3m 0,3%
3	UP DN600 6,2m 0,3%
4	LP DN600 2,1m 0,3%
5	LP DN600 2,1m 0,3%
6	LP DN600 2,2m 0,3%
7	LP DN600 2,6m 0,3%
8	LP DN600 2,4m 0,3%
9	LP DN600 2,2m 0,3%
10	LP DN600 2,2m 0,3%
11	LP DN600 2,5m 0,3%
12	LP DN600 2,7m 0,3%
13	LP DN600 2,6m 0,3%
14	LP DN600 2,5m 0,3%
15	LP DN600 2,2m 0,3%
16	LP DN600 2,6m 0,3%
17	LP DN600 2,3m 0,3%

-1.250 ‰
287.032 m

-1.248 ‰
636.736 m

+5.600 ‰
729.250 m

km = 139,2+97,900
NW = 149,536
ra = 10240,000
lfa = 35,063
a = 0,060



135.0 m ü.NHN

Entw.-leitung links

Entw.-leitung rechts

Entw.-höhen links

Entw.-höhen rechts

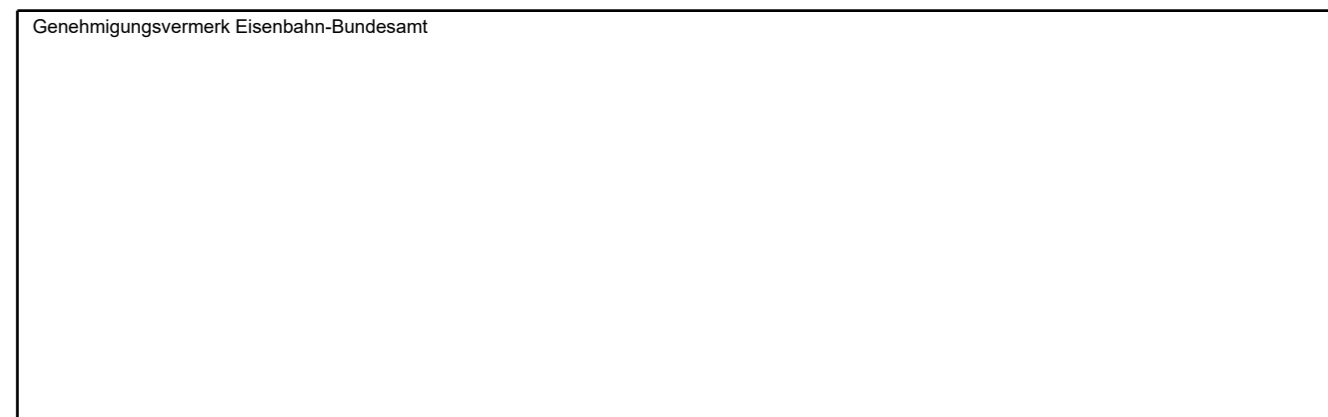
Gradientenhöhe

Geländehöhe

Kilometrierung

Legende:

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- - - - - technische Planung - bahnrechts
- ===== gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- - - - - gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D Schachtdruckhöhe
- SE Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA Sohlhöhe Schachtauslauf
- ⊕ Schacht
- ↕ Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- Schacht links rechts
- km = 0,4+84,039 km = Kilometer
- NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
- ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
- lfa = 29,440 m lfa = Tangentiallänge
- a = 0,169 m a = Stichhöhe
- ↘ Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- ↘ Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- ↘ Gradientenhochpunkt/Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zuführungsgleis
- wZgl = westliches Zuführungsgleis
- WA = Weichenanfang
- RRB = Regenrückhaltebecken
- RTB = Rheintalbahn
- ABS = Ausbaustrecke
- VBK = Verbindungskurve
- RKB = Regenklärbecken
- VSB = Versickerungsbecken



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: **DB InfraGO**

Planverfasser: **DB InfraGO** / **OBERMEYER** Infrastruktur

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Datum: 28.03.2024

Projek-Nr.: 24035

Datum	Name
03/2024	DVa
03/2024	KPH
03/2024	ML0

Höhensystem: NHN (DHHN 92)

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungsplan: -

Blattgröße: 1350 x 297

Maßstab: 1 : 1000/250

Vorhaben: **ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenweg)**

NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000

ABS, Strecke 4000, Offenweg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG**

Planinhalt: **Str 4000 km 138,7+41 ... km 139,6+65**

(zu Unterlage 3.2.2)