

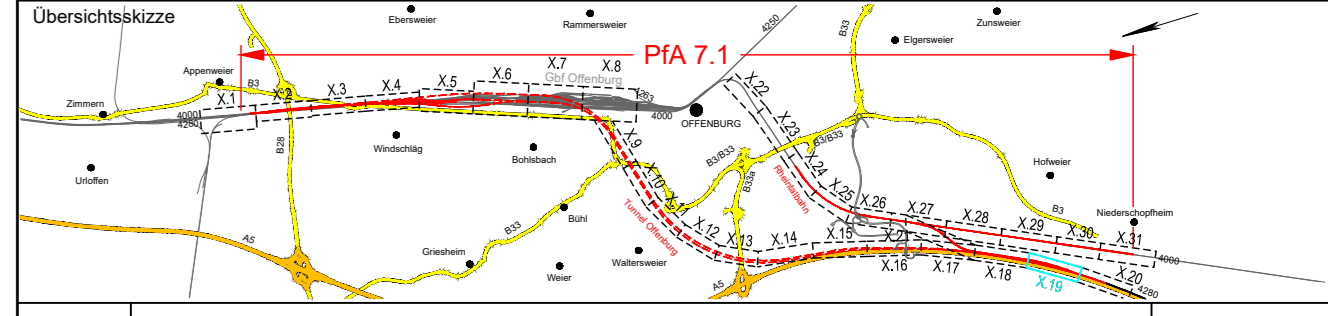
km = 14,5+03.230
 NW = 150.950
 ra = 10240.000
 lfa = 25.600
 a = -0.032

+1.000 ‰
 790.499 m

+6.000 ‰
 5544.579 m

Legende:

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- - - - - technische Planung - bahnrechts
- ==== gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- - - - - gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 146.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 146.81 Sohlhöhe Schachtauslauf
- ⊕ Schacht
- ⊕ Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- links rechts Schacht
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = 0,4+84.039 km = Kilometer
 NW = 266.652 m NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
 ra = 2560.000 m ra = Ausrundungshalbmesser
 lfa = 29.440 m lfa = Tangentenlänge
 a = 0.169 m a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt



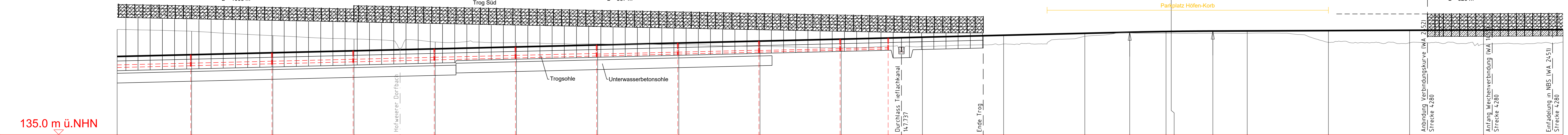
Schallschutzwand
 Str 4281-2: km 12,9+97 - 14,0+00
 Höhe über SO = 2.00 m
 L = 1003 m

Schallschutzwand
 Str 4280: km 14,0+00 - 14,3+87
 Höhe über OK Trogwand = 2.50 m
 L = 387 m

Weiterführung Schallschutzwand
 Str 4280: entlang der Verbindungskurve Nord
 Gleis Basel-Karlsruhe

Schallschutzwand
 Str 4280: km 153,1+74 - 154,0+00
 Höhe über SO = 2.50 m
 L = 826 m

Parkplatz Höfen-Korb



Entw.-leitung rechts	UP DN400 50.0m 0.6% UP DN400 50.0m 0.6% UP DN400 49.9m 0.6% UP DN400 50.0m 0.6% UP DN400 50.0m 0.6% UP DN400 49.9m 0.6% UP DN300 50.0m 0.6% UP DN300 49.9m 0.6% UP DN250 50.0m 0.6% UP DN250 29.6m 0.6%																													
Entw.-höhen rechts	147.055	147.330	147.630	147.930	148.101	148.230	148.530	148.830	149.130	149.430	149.730	149.953	150.030	150.255	150.330	150.630	150.796	150.906	150.918	150.975	150.996	151.046	151.096	151.107	151.107	151.142	151.147	151.185	151.191	
Gradientenhöhe	147.055	147.330	147.630	147.930	148.101	148.230	148.530	148.830	149.130	149.430	149.730	149.953	150.030	150.255	150.330	150.630	150.796	150.906	150.918	150.975	150.996	151.046	151.096	151.107	151.107	151.142	151.147	151.185	151.191	
Geländehöhe	151.222	150.945	150.275	149.745	148.324	149.289	149.168	148.003	148.682	148.634	148.457	147.876	148.587	148.848	148.975	150.163	150.683	150.631	150.633	150.634	150.634	150.633	151.046	149.149	149.187	148.945	148.993	149.010	149.283	149.283
Kilometrierung	854.134	900.000	950.000	0.000	28.392	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	337.097	350.000	400.000	450.000	477.630	500.000	503.230	528.829	550.000	600.000	650.000	660.989	665.499	500.000	505.383	542.521	548.999		
		13,9	14,0		28,392	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	337,097	350,000	400,000	450,000	477,630	500,000	503,230	528,829	550,000	600,000	650,000	660,989	665,499	500,000	505,383	542,521	548,999		

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Nr.: 24035	Planzichen: GP_8-2-2-5_HP-0
Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB InfraGO Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 76137 Stuttgart
gez. 03/2024 DVa	gepr. 03/2024 MLo
bearb. 03/2024 KPH	
Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe	OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 76137 Stuttgart 28.03.2024 Datum
Datum	Unterschrift
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	
Planart:	HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG
Planinhalt:	Str 4281-2 (OR) km 13,8+54 ... km 14,6+61 Str 4280 km 153,4+65 ... km 153,5+49

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 1350 x 297
Maßstab: 1 : 1000/250

(zu Unterlage 3.2.19)