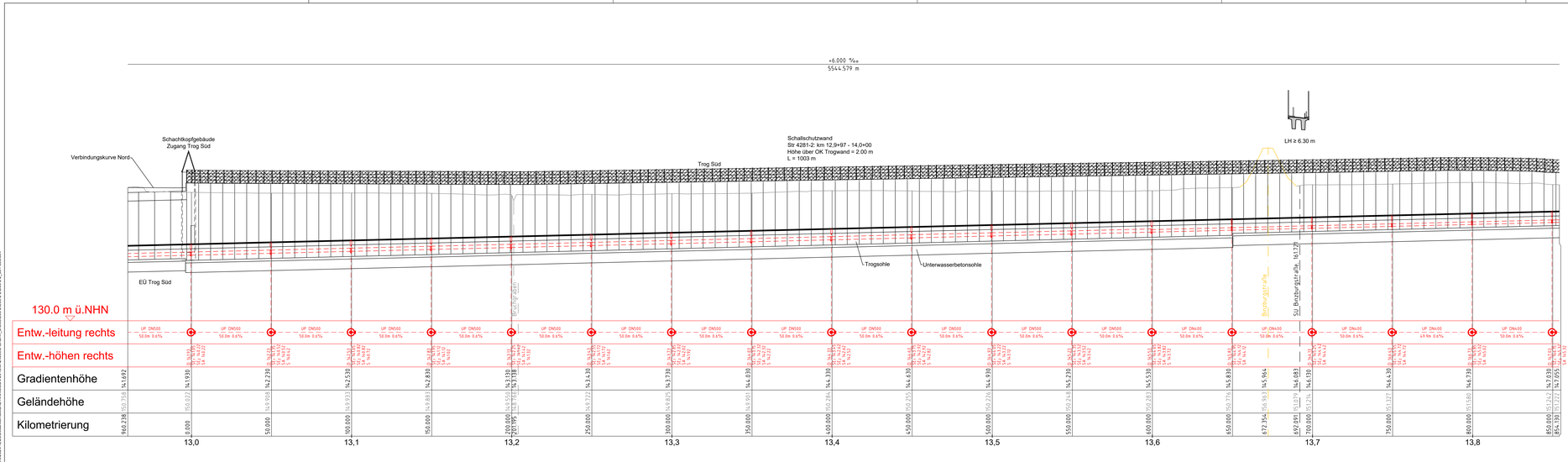

Legende:

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- technische Planung - bahnrechts
- gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 144.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 144.81 Sohlhöhe Schachtauslauf
- Schacht
- Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht
links rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km	± 0,4+84.039	km	= Kilometer
NW	± 266.652 m	NW	= Höhe Tangentenschnittpunkt
r a	± 2560.000 m	r a	= Ausrundungshalbmesser
t l a	± 29.440 m	t l a	= Tangentenlänge
a	± 0.169 m	a	= Stichhöhe

+1.156% 189.338 — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradientertiefpunkt

Abkürzungen

NA	= Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VB	= Verbindungsbauwerk
OBW	= Tunnel offene Bauweise
TBM	= Tunnelbohrmaschine
WR	= Weströhre
OR	= Oströhre
oZgl	= östliches Zuführungsgleis
wZgl	= westliches Zuführungsgleis
WA	= Weichenanfang
RRB	= Regenrückhaltebecken
RTB	= Rheinbahn
ABS	= Ausbaustrecke
VBK	= Verbindungskurve
RKB	= Regenklärbecken
VSB	= Versickerungsbecken

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.2.2.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

PfA 7.1
Karlsruhe
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Hagsfeld
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Oberreut
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Beiertheim
Karlsruhe-Mühlburg
Karlsruhe-Rheinhafen
Karlsruhe-Neureut
Karlsruhe-Knielingen
Karlsruhe-Rheinstrandsiedlung
Karlsruhe-Bulach
Karlsruhe-Weiherfeld
Karlsruhe-Grünwettersbach
Karlsruhe-Wolfartsweier
Karlsruhe-Hohenwettersbach
Karlsruhe-Stupferich
Karlsruhe-Schöllbronn